



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

GKP blir GSP

Vi har gleden av å meddele at i henhold til vedtak i partnergruppen har Grønt Kystfartsprogram endret navn til Grønt Skipsfartsprogram, (GSP), på engelsk Green Shipping Programme (GSP).

[Hjemmesidene](#) er oppdaterte.

Nye GSP-partnere

Vi har gleden av å ønske Massterly og Universitetet i Sørøst-Norge (USN) velkommen til GSP Fase 4. [Massterly](#), som eies av Kongsberg og Wilhelmsen, skal overvåke og drifte autonome fartøy. [USN](#) har kompetanse innen mange felt, og spesielt er kompetansen innen logistikk relevant for GSP.

Miniseminar 22. mai

Grønt Skipsfartsprogram og NHO arrangerer til miniseminar om «Grønn sjøtransport som virkemiddel for en grønn bygg- og anleggsektor», 22. mai 2019, kl 12-15 hos DNV GL, Høvik. Invitasjoner sendes ut om kort tid. I dette miniseminalet samler vi nøkkelaktører for å belyse hvordan offentlige krav og tilrettelegging kan bidra til å gjøre transporten grønnere – og samtidig gjøre bygg- og anleggsektoren grønnere. Vi søker å belyse offentlige og private innkjøperes mulighet til å fremme grønn skipsfart. GSP-partnere er hjertelig velkomne.

[Brev til regjeringen om grønn skipsfart](#)

Grønt Skipsfartsprogram har sammen med ZERO og en rekke andre interesseorganisasjoner sendt et brev til regjeringen i anledning den kommende handlingsplanen for grønn skipsfart. Her redegjør vi for våre forventninger til en konkret handlingsplan med nye og forsterkede virkemidler for et grønt skifte i skipsfarten.

Det er ikke enkelt nok for rederiene å velge miljøvennlige løsninger

Danske Bank har publisert kronikker om utfordringer, mulige løsninger og GSP-samarbeidet både i [Sysla](#) og [Adresseavisen](#).

GSP under Nor-Shipping

GSP arrangerer igjen pilotseminar med debatt før BBQ under [Nor-Shipping](#), 4. juni, kl. 16.30. Alle oppfordres til å invitere samarbeidspartnere og andre mulige interessenter!

GSP Logistikk2030

Studien, som er i full gang med Asko i tet, ser på muligheten for å realisere en bærekraftig logistikk- og terminalstruktur basert på sjøbasert distribusjon mellom Norge og Europa. Testing skal realiseres i løpet av 3-4 år etterfulgt av storskala-implementering med betydelig

Andre nyhetsklipp

- [Full krangel om CO2-fond](#)
- Veksten i sjømateksporten gir [problemer på veiene](#) - sjøveien kan være løsningen
- Apropos godsoverføring: [Lovløse tilstander på veiene hindrer klimavennlig transport](#), kronikk fra Kystrederiene og Norske Havner
- Zero har [kartlagt strømtilgangen](#) og -prisene i havner langs kyststruten Bergen - Kirkenes
- Hvordan blir [batteriprisene](#) fremover?
- [Norleds hydrogenferje](#) får pris
- Miljøferjer gir [5 % høyere](#) kostnader for fylkeskommunene - [samferdselsministeren](#) mener fylkene er godt rustet til å bære kostnadene
- [Lønnsomme elektrolyseanlegg](#) innen få år?
- [Regjeringen foreslår](#) at staten betaler for den første CO2-brønnen i Nordsjøen
- Equinor skal [stressteste investeringer](#) mot togradersmålet
- Nel: [Tafatt av Equinor å utsette CO2-rensing av hydrogen](#)
- [Langlesing](#): Fortellingen om *Future of the Fjords*
- Hvor raskt vil vi bli vant med [autonom transport](#)? I Kongsberg har de [buss](#)
- [Nei, IEA](#) - elektrifisering er ikke nytteløst
- [Miljøfiendtlig refusjonsordning har ingen fremtid](#)
- IMO setter [korrupsjon](#) på agendaen



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

