



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

GSP og pilotenes nye hverdag

De fleste GSP-pilotene har god fremdrift til tross for koronasituasjonen. For flere av pilotene har vi faktisk større deltakelse på Teams enn i fysiske møter før. Partnermøtet vil gå som planlagt på Teams **27. mai**, men selvfølgelig tilpasset den nye situasjonen. Agenda kommer senest en uke før møtet.

Maritimt nytt fra Stortinget

Stortinget ber regjeringen som en oppfølging av strategien for grønn skipsfart doble rammen for oppfølging av handlingsplanen for grønn skipsfart med 100 millioner kroner, og legge til et finansieringsprogram for nærskipsflåten senest i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2020.

Innspill til Klimakur 2030

Klimakur 2030 ble presentert av Miljødirektoratet på siste partnermøte og umiddelbare tilbakemeldinger ble etterspurt og fremmet. I tillegg har administrasjonen i GSP gitt skriftlig innspill med fokus på to områder. Det første er uheldige konsekvenser ved å bruke et utslippsregnskap som baserer seg på salg av drivstoff i Norge og ikke reell aktivitet i norske farvann. Det andre er at potensialet til lasteskip underkommuniseres og undervurderes i rapporten. Se hele innspillet [her](#).

Innspill til statsministeren om flåtefornyelse og klimatiltak i sjøfarten

Statsministeren hadde nylig møte med bedriftsledere, næringsklynger og miljøorganisasjoner om løsninger som kan hjelpe både klimaet og næringen etter koronakrisen - [flere viktige saker ble løftet frem](#).

Flåtefornyelse

Kystrederiene har sendt brev til regjeringen og Stortinget der de foreslår fire motkonjunkturtiltak, som gir økt verdiskaping i maritim næring ved å ta grep for grønn flåtefornyelse. Ett av grepene de foreslår er at Grønt Skipsfartsprogram styrkes med 20 mill kroner for 2020. Les brevet [her](#).

Arendalsuka 2020 er avlyst

Planlagt GSP-debatt om grønn flåtefornyelse vil derfor ikke finne sted.

Ammoniakkpiloten i TU

Pilotstudien *Ammoniakk som drivstoff*, som ledes av Color Line, [beskrives i Teknisk Ukeblad](#).

Teekay, nå Altera Infrastructure, sin bøyelaster godt innenfor IMOs 2030-mål
[Den nyskapende teknologien](#) utviklet som del av Teekays GSP-pilot gir *Aurora Spirit* nesten halvert utslipp sammenlignet med konvensjonell dieseldrift. Løsningen omfatter LNG-batterihybrid med innblanding av VOC i drivstoffet.

Økt tungtransport over Svinesund

[Skipsrevyen](#) konstaterer dette og gir en oppsummering av hvorfor last må flyttes fra vei til sjø - og ikke i motsatt retning.

- [Maritim næring må reddes](#)
- Trump skroter klimakrav, mens [EU ikke vil senke farten](#), og i store land ønsker folk at [klima skal prioriteres](#) når økonomien skal gjenreises
- [Bloomberg NEF](#): Hydrogen kan bidra til å kutte den "vanskeligste tredelen" av globale klimagassutslipp, ikke minst innen skipsfart, tunge kjøretøy og tungindustri
- Regjeringens hydrogenstrategi [kommer snart](#), og mange innspill er å finne nederst på [denne siden](#)
- Industritopper [slår et slag for hydrogen](#)
- [Grønn skipsfart trenger en global klima-krisepakke](#)
- Yara Birkeland er sjøsatt - men arbeidet er nå [satt på pause](#)
- Vil [utsette](#) nullutslippskrav i verdensarvfjordene - nå krever Stortinget [klart svar](#) fra regjeringen
- Verdens nest største cruisereferi er enig i at det er for tidlig med nullutslippskrav, men [vil heller ha biodrivstoff som løsning](#).
- [Størst inntektsfall](#) for passasjerskipsrederiene - cruisereferier frykter [store tap](#)
- [Rapport fra Carbon Limits](#) om biogassproduksjon i Norge - anslår et realistisk potensiale på 2,5 TWh i 2030
- Brenselcelleutvikling for [havgående skip](#)
- Tankskip på [100 prosent biodrivstoff](#) (i 10 dager)
- [Norwegian Gannet får ikke fortsette å levere fisk til utlandet](#)
- [Alternative Fuels Insight](#) er oppdatert med ny statistikk



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

