



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Vinneren er kåret

Egil Ulvan Rederi vant konkurransen om å realisere verdens første utslippsfrie bulkskip, resultatet av pilotprosjektet til HeidelbergCement og Felleskjøpet Agri. Fartøyet skal benytte [komprimert hydrogen, forbrenningsmotor og rotorseil](#). Prosjektet og offentliggjøringen har fått stor oppmerksomhet, og omtales blant annet i [TU](#), [E24](#) og [mtlogistikk](#).

Nye GSP-partnere

Vi har gleden av å ønske [Collicare Logistics](#), [DOF](#), [Kristiansand Havn](#), [Karmsund Havn](#), [Redningsselskapet](#) og [Trondheim Havn](#) velkomne som partnere i Grønt Skipsfartsprogram.

Norwegian Shipping – Industry Leadership in a Fast-Changing World

Nor-Shipping «teaser»: GSP har en egen seksjon 26. mai med piloteierne Color Line, HeidelbergCement, Askø og Vard i panelet, mens KLP sin 2-graderspilot blir presentert 27. mai. Se foreløpig agenda [her](#).

Offshoreskip i en sirkulær økonomi

Vards pilotprosjekt om resirkulering og ombygging av offshoreskip til nye formål har fått forsterket aktualitet etter [stortingsvedtak](#) om resirkuleringsfond for offshoreskip. Les om innholdet i pilotprosjektet [her](#).

Podkast om maritim omstilling

Fremtidens næringsliv - et informasjon- og nyhetsnettsted drevet UN Global Compact i samarbeid med Abelia - har en interessant [podkastepisode om maritim omstilling](#), der GSP-direktøren deltar.

Veidekke ser på hele verdikjeden

I [denne videocasten](#) fra [Skift](#) forteller Veidekke om alt de gjør fra å redusere karbonavtrykket fra egen virksomhet og verdikjede, deriblant samarbeidet med GSP og bestillingen av to hydrogendrevne skip.

Oppdrett, hydrogen og GSP

Olje- og energiministeren [varsler om veikart](#) for hydrogen, og nevner oppdrettsnæringen, både som aktuell GSP-partner og aktuell hydrogenbruker.

Gasnor skal levere LNG til Egil Ulvan Rederis nybygg

Det [batterihibride LNG-fartøyet](#), som var resultatet av en GSP-pilot, skal etter planen leveres i mai.

Besøk vår hjemmeside for å holde deg oppdatert om alt som rører seg i GSP!

Andre nyhetsklipp

- [USA ved John Kerry ber IMO sørge for nullutslipp i 2050](#)
- [Mye skjer i Norge](#) - og ganske mye skjer i utlandet også
- EU har [lovfestet netto null](#) i 2050
- Norge [slutter seg til InvestEU](#) - skal støtte grønne investeringer.
- Flere nye grønne businessinitiativer: [Grieg Edge](#) og [Hydro REIN](#)
- Flere norske selskaper deltar i EU-prosjekt som skal få [hydrogendrevet frakteskip på vannet](#) i Seinen i 2021
- Og planlagt hydrogenfabrikk på Mongstad kan [bli viktig brikke i EUs hydrogensatsing](#)
- LO, NHO og kraftaktører [sammen om oppfordring](#) til storsatsing på grønt hydrogen
- Interessant kommentar om [skipene som ikke bygges i Norge](#)
- Og på Stortinget ønskes det med et [representantforslag](#) å hindre subsidieekkasje og sikre oppdrag til norske verft
- Kanskje trenger Norge og norske verft [flere industriroboter?](#)
- Næringskomiteen på Stortinget har i hvert fall [store maritime ambisjoner](#)
- [Nylig forskriftsendring](#) kan gi lavere kostnader for nettilknytning og elektrifisering
- Miljødirektoratet: I offentlige anskaffelser bør [nullutslipp prioriteres](#), ikke flytende biodrivstoff
- Maritimt Forum: [Umusikalsk av Enova](#)
- Kondemneringsordning for offshoreskip [på plass før sommeren](#)
- Rederiforbundet med [viktige høringsinnspill](#) til NTP, blant annet om godsoverføring
- Og NHO Sjøfart argumenterer [i sitt høringsinnspill](#) for moderne ferger som alternativ til kostbare bro- og tunnelløsninger
- Hagland Shipping [bestiller to lavutslipps bulkskip](#) klargjort for ammoniakk eller hydrogen
- SINTEF med forskningsprosjekt om [ammoniakk i brenselceller](#) for skip
- Beyond [starter opp batteriproduksjon](#) i Norge - ny teknologi med mulighet for svært høy ladeeffekt
- Lite, ubemannet fartøy [erstatte stort](#) med 50 personer om bord
- Blir cruiseturistene [lastet om fra 2026?](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

