



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### **Evening Reception with Washington Maritime Blue Delegation – 16 September**

Private and public **GSP Partners are invited** to join a delegation of policy makers, public officials, and industry stakeholders from Seattle and Washington State. The delegation is leading a week-long trip across Norway exploring topics and growing relationships with key industry and government partners in areas of maritime innovation, clean energy, zero-emission vessels, digitalization, policies for innovation and economic development, smart cities, mobility, and advanced shipbuilding. If you are interested to join this group for an evening reception please RSVP to Ken Huste: [ken.huste@innovationnorway.no](mailto:ken.huste@innovationnorway.no).

**When:** Monday, 16 September, 1800-2000

**Where:** Bølgen & Moi Tjuvholmen allé 5, Oslo

#### **Nye deltakere**

[Cruise Norway](#) and [Carnival Cruise Lines](#) ønsker å gå inn i GSP for å bidra til å lage et veikart for å tilfredsstille norske krav til utslipp til luft i norske havner og fjorder. Aktiviteten vil bli presentert på partnernøtet 17. september for mulig godkjenning.

Vi har også gleden av å ønske [Wilhelmsen](#) velkommen som partner i GSP!

#### **Debatt under Arendalsuka**

GSP arrangerte sammen med Norges Rederiforbund, Kystrederiene, Norske Havner, Norsk Industri og Energi Norge debatt om regjeringens handlingsplan for grønn skipsfart, med blant andre Ola Elvestuen i panelet. Arrangementet ble svært vellykket med over 200 deltagere.

#### **Oppstart av biogasspilot**

Torghatten ønsker å starte opp en biogasspilot i GSP. Flowchange, Gasnor, Miljødirektoratet, Seatrans og Teekay har meldt interesse for å være med, og det er plass til flere partnere.

Pilotideen presenteres for mulig godkjenning på partnernøtet 17. september.

#### **Status - Logistikk2030**

Prosjektet er i ferd med å avslutte arbeidet med å kartlegge godsvolumer og transportmønstre mellom Norge og Europa. Det er gjennomført telefonintervju med ca 50 bedrifter og dybdeintervjuer med 20 bedrifter. Resultatene skal benyttes til å vurdere nasjonale kundevolumer som egner seg for sjøbasert direkte distribusjon til Norge fra sentrallager-/konsolideringsterminaler i Europa i kombinasjon med eksportvarer fra Norge.

Prosjektet vil fortsette med kartlegging av dagens transporttilbud og deretter skissere anbefalt sjøbasert logistikkstruktur for 2030.

#### **Nye pilotideer?**

Det er et høyt aktivitetsnivå i GSP, og vi ønsker nye pilotideer velkomne. Send gjerne forslag til programadministrasjonen innen 9. september.

### Andre nyhetsklipp

- Dette betyr [klimarisiko](#) for maritim sektor

- [Finansavisen](#). Merer utslippskutt kan gi veritas i Shipping
- KLP arrangerer [frokostseminar](#) om ansvarlig avhending av skip og rigger
- Norske Havner: [Få godset på sjøen!](#)
- Kongsberg-sjefen: [Vi nærmer oss et gjennombrudd innenfor autonom nærskipfart](#)
- Shell [kjøper seg inn](#) i Corvus Energy
- Ekspertutvalget for fremtidens transportinfrastruktur har levert sin [rapport](#) til regjeringen, men spørsmålet om godsoverføring skaper [diskusjon](#)
- Statssekretær Atle Hamar i [TUs podcast](#) om klimateknologi og norsk verftsindustri
- [Grønn vekst til sjøs](#): utnytt Norges forsprang
- Varsler [offensiv satsing](#) på hydrogen
- Shipping takes aim at [battery-powered future](#)
- Bør ladeutstyret [standardiseres](#), eller hemmer det teknologiutviklingen?
- [Color Hybrid](#) seiler
- Også [cruiseskipet Aidaperla](#) skal ha utslippsfri innseiling - med enda større batterier
- Interessante [fremskrivinger](#) om batterier fra Bloomberg
- Og de melder også om at [hydrogenprisen](#) kan falle 80 % innen 2030
- [Båtskam?](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

