



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Stor nyhet får mye omtale

Pilotprosjektet til Felleskjøpet Agri og HeidelbergCement får mye oppmerksomhet, etter at anbudsprosessen for å realisere deres nullutslipps bulkskip ble lansert med statsråd Røtnevold til stede. Prosjektet er omtalt blant annet i [Aftenposten](#), [Teknisk Ukeblad](#), [TradeWinds](#), [Skipsrevyen](#), [Nasjonen](#), [E24](#) og [Metal Supply](#). Rederier, verft og leverandørindustrien er invitert til å bli med i anbudsprosessen. Norge og internasjonale interessenter kan ta kontakt med Eivind.Dale@dnvgl.com for å få tilsendt prosjektets Request for Information. Det er satt opp informasjonsmøter 27. august og 2. september kl. 1300-1430.

Kontrakt er signert for ASKOs sjødroner

ASKOs helelektriske, autonome frakteskip går snart over Oslofjorden. [Kontrakt er signert](#) med det indiske verftet Cochin Shipyard Limited (CSL).

Altera Infrastructure sin pilot har gitt fire nye skip

Selskapet doper nå sin fjerde [LNG-drevne tanker](#) med VOC-gjenvinningsteknologi. Tre stykker er levert tidligere.

GSP og Altera sin GSP-pilot i #PolyPod

Podcasten, som er fra Polyteknisk forening, kan høres [her](#).

GSP inviterer fiskebåtrederier til pilotprosjekter

Som havnasjon bør vi ligge i front med å utvikle fiskebåter med nullutslipp. Innspill til Skipsrevyen [her](#).

Nytt fra GSP Servicekontor

Servicekontoret har vært operativt gjennom hele sommeren og har god progresjon i de pågående prosjektene. Konkret er vi nå i gang med sju vareeiere og ni rederier. På vareeiersiden er omfanget av prosjektene i denne fasen i hovedsak rettet mot kartlegging av eksisterende aktivitet, grønne reisekalkyler og utslippsprofil knyttet til aktivitetene. For rederiene spenner omfanget i prosjektene fra vurderinger av søknader for ulike støtteordninger til kartlegging og kost-/nyttevurderinger av ulike designvalg for et nytt skip.

Seks grønne næringer det bør satses på

Store, norske teknologiaktører har i regi av NHO analysert 150 forretningsområder. GSP har deltatt i arbeidet med maritim sektor, [som er blant de seks](#) som er særlig interessant å satse på for å kunne tjene på det grønne skiftet.

Ide til nye piloter?

Administrasjonen oppfordrer GSP deltakerne til å fremme nye pilotideer. Ikke nøl med å ta kontakt med Narve.Mjos@dnvgl.com

Andre nyhetsklipp

- NOx-fondet med [stort program for flåtefornyelse](#) - 10 MNOK til hvert nybygg

- Tara Birkealand er tattet til Norge, men prosjektet [start fortsatt på pause](#)
- [Europas største landstrømanlegg](#) for cruise bygges nå i Bergen
- Elkem [skal bygge batterifabrikk](#) i Porsgrunn
- Lanserer [LNG-drevet fiskebåt](#) med stort batteri - nybygg planlagt levert i 2023
- Europakommisjonen har lansert sin hydrogenstrategi - det er [storsatsing på gang](#).
- [Grønt Landtransportprogram](#) får bidrag fra regjeringen
- Godsoverføring: Nå starter [lakseseilinger fra Midt-Norge til Europa](#)
- [Hvem skal styre norsk klimapolitikk?](#) Interessant kronikk om Enovas viktige mandat
- Energi og klima: [Går utslippene ned eller teller vi feil?](#)
- Et aldri så lite ordskifte mellom [Borten Moe](#) og [Rotevatn](#) ble det også tid til i sommer



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to [<<E-post>>](#)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

