



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Nye GSP-partnere

Nye partnere strømmer stadig på - denne gangen kan vi ønske [Aker Clean Hydrogen](#), [Ammonia](#), [Hexagon Purus](#), [Klaveness Marine](#) og [Skuld](#) velkomne i GSP.

Vegdirektøren med i GSPs Råd

Vi kan med glede meddele at vegdirektør Ingrid Dahl Hovland har takket ja til å være med i Rådet i Grønt Skipsfartsprogram. Statens vegvesen er en stor offentlig innkjøper og en viktig pådriver for det grønne skiftet, og vi ser frem til et utvidet samarbeid.

Topplederdebatt under Arendalsuka

GSP arrangerte 17. august topplederdebatt om effektiv politikk for grønn flåtefornyelse, der politikere og representanter fra næringen deltok. Debatten kan sees i opptak [her](#).

Avspark for GSP Vareeierforum 1. september, 10.00-12.00

Flere offensive vareeiere har fått til store ting gjennom samarbeid i Grønt Skipsfartsprogram.

Vi etablerer nå GSP Vareeierforum, som skal gi økt giv for vareeiere til å møte egne bærekraftsmål og akselerere takten i det grønne skiftet. Hvorfor bli med i GSP Vareeierforum? Ny kraft for å møte vareeiernes egne bærekraftsmål. Førstehånds kunnskap om nye teknologier og tilhørende kostnader, samt støttemuligheter. Legge premissene for fremtidens lasteskip. Erfaringsutveksling for å etablere «best practice». **Vareeiere som kan ha interesse av å bli med kan kontakte Narve.Mjos@dnv.com**

Kritisk infrastruktur for hydrogen

I en [artikkel](#) i Teknisk Ukeblad i juli pekes det på at Norge ligger langt framme på maritime hydrogenprosjekter, men at manglende infrastrukturbygging kan hindre eller føre til utsettelse av opp mot 50 nye nullutslippsfartøy – noe som er svært uheldig fordi det normalt tar hele 4-7 år fra idé til et skip er på vannet.

Godsoverføring i samarbeid med GSP

Kysthavnalliansen har allerede gjort mye for å erstatte lastebiler med skipstransport mellom Midt-Norge og Europa - nå [oppskaleres det kraftig](#) i samarbeid med GSP.

Rapport fra ammoniakkpiloten til Color Line

Piloten *Ammonia as Fuel* har nå levert [første rapportversjon](#) - denne vil oppdateres basert på tilbakemeldinger fra interessenter.

Sommerdebatt om grønt samarbeid

I et [innlegg](#) i DN i juni skriver konkurransedirektør Lars Sørsgård at bedriftssamarbeid kan bremse utviklingen av klimaløsninger. Dette avstedkom en frisk debatt, blant annet med innlegg fra [GSP-administrasjonen](#), fra [NHH-professor G. Eskeland](#) og fra [BI-professor R. Lunnan](#)

Minner om GSP Partnermøte onsdag 8. september 2021, 10.00-15.00

Møtet finner sted på Teams. For mer informasjon, kalenderfunksjon og påmelding se [her](#). Agenda sendes ut senest 1 uke før møtet. Møtet er kun for medlemmer av Grønt Skipsfartsprogram.

Andre nyhetsklipp

- Mye sommernytt fra EU: [Skipsfarten inn i EU ETS](#), [krav til maksimal GHG-intensitet](#) og mulig gradvis [karbontoll](#) fra 2026
- Men det vil [ta litt tid](#) å få alt i *Fit for 55* på plass
- IMO [vedtok i juni](#) de nye tiltakene for GHG-reduksjon - [får kritikk](#) fra Rederiforbundet og andre
- Vil gi raskere omstilling til nullutslipp - [differansekontrakter](#) fikk politisk støtte i Arendal
- Enova [gir støtte](#) til utredning av prosjekter som skal produsere grønn hydrogen til bruk i maritim transport - søknadsfrist 15. september
- Det DNV-ledede industriforskningsprosjekt MarHySafe har lansert [hydrogenhåndbok](#), med fokus på sikkerhet
- Selskapet HEGRA ble [etablert denne uka](#) - nå skal ammoniakken på Herøya [produseres fra elektrolyse igjen](#)
- Nytt selskap utvikler [bunkringsanlegg for ammoniakk](#)
- BioMar satser på [ammoniakkdrevne lasteskip](#)
- Krav til oppdrettsnæringen - [utslippsfrie arbeidsbåter](#) fra 2024?
- [Slik](#) blir CO2-frakteskipene
- [Menon-rapport](#) om norske skipsverft - aktivitet, konkurransesituasjon og rammebetingelser. *Veftene er truet*, skriver [TU](#)
- [Innlegg](#) i DN: *Ny lov gir tøffe krav for norske bedrifter* - kan dette endre betingelsene for bruk av utenlandske verft som underleverandører?
- [Krav fra finans](#) - diesel gir [dårligere vilkår i banken](#)
- Utvalg ledet av Thina Saltvedt skal [vurdere klimavennlige investeringer](#) for staten



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).