

Blå ammoniakk en viktig del av det grønne skiftet

MILJØ:
Pensjons- og finansselskapet KLP eier 7,4 prosent av Horisont Energi, og har stor tro på den planlagte ammoniakkproduksjonen i Hammerfest.

BJØRN SEGROV
bjorn.segrov@finansavisen.no

Starten var et pilotprosjekt etablert gjennom Grønt Skipsfartsprogram i desember i 2019, der bakteppet var Paris-avtalen med mål om at den globale oppvarmingen skal begrenses til 2 grader, og aller helst bare 1,5 grader.

Porteføljeforvalter Simon Røksund Johannessen i KLP ledet den aktuelle piloten.

– Den viste oss at blå ammoniakk kan være en viktig del av det grønne skiftet i global skipsfart, sier Røksund Johannessen.

Leveringsklar i 25/26
Horisont Energi ble børsnotert i 2021 med KLP som ankerinvestor. Like før jul varslet Enova at det støtter ammoniakkproduksjon i Finnmark med nær en halv milliard kroner.

Senere har også E.ON, Europas største energiselskap, opplyst at det kommer til å ta en eierandel på 25 prosent i Horisont Energi gjennom en direkteinvestering.

Fabrikken vil gjøre ammoniakk kommersielt tilgjengelig som drivstoff for maritim sektor. Dersom alt går som planlagt ventes det at første last ammoniakk skal være klar for levering i 2025/26. Årlig produksjon ved oppstart vil være 1 million tonn.

– I klimapositiv retning

– Skipsfart er en viktig del av verdenshandelen og global verdiskaping. Og KLP ønsker å være en ansvarlig og konstruktiv investor i de selskapene vi investerer i, sier Røksund Johannessen.

– Gjennom vårt engasjement i Grønt Skipsfartsprogram bidrar KLP til kunnskap rundt den finan-



EN UTFORDRING: - Utfordringen er å investere i riktig teknologi i skip som skal seile også etter 2050, sier KLPs Simon Røksund Johannessen. FOTO: ØIVIND HAUG

sielle risikoen knyttet til å grønne investeringer i skipsfarten, og – like viktig – den finansielle risikoen ved å gjøre investeringer som ikke er bærekraftige, sier han.

– Målsettingen da vi startet prosjektet var å utvikle praktiske kriterier og metoder som grunnlag for å vurdere finansiell risiko forbundet med drivstoff- og teknologivalg for skip. Det har vi klart.

– Gjennom verktøy for robuste analyser gir vi finansnæringen mulighet til å påvirke finansstrømmene i en klimapositiv retning, sier Røksund Johannessen.

To scenarier
Utfordringene er å investere i riktig teknologi i skip som skal seile også etter 2050 hvor IMO's krav om 50 prosent utslippsreduksjon må være innfridd.

Piloten ble det utviklet to ulike scenarier; et «base case scenario» og et «high case scenario», hvor base case er i samsvar med Paris-



MULIGHETER: Narve Mjøs i Grønt Skipsfartsprogram. FOTO: DNV

avtalens 2-graders mål, mens high case er basert på 1,5-graders målet.

– I 1,5-graders-scenariet vil blå/grønn ammoniakk være det drivstoffet som kutter utslippene fra den globale, havgående flåten tilstrekkelig. Det vil også være det drivstoffvalget som gir minst finansiell usikkerhet for rederiene.

– I et 1,5 graders-scenario må man påregne et mye strengere regime rundt utslipp enn det vi har i dag, noe piloten også har tatt høyde for, sier Røksund Johannessen.

– Helt sentrale
Lederen for Grønt Skipsfartsprogram og direktør i DNV, Nar-



STOR KAPASITET: Fabrikken på Markoppneset i Hammerfest skal levere over 1 million tonn ammoniakk og omtrent 2 millioner tonn CO2 til lagring på sokkelen utenfor Finnmark. Gassen vil komme fra Melkøya-anlegget. ILLUSTRASJON: HORISONT ENERGI

ve Mjøs, setter stor pris på den offensive holdningen som KLP og de nordiske bankene som deltar i programmet – DNB, Danske Bank og Swedbank – viser når det gjelder bærekraftige investeringer.

– Det er to spillere som er helt sentrale for å oppnå et effektivt grønt skifte innen maritim næring. Vareeierne, det vil si kjøperne av maritim transport, må etterspørre grønn sjøtransport og gi lange kontrakter, mens finansnæringen må tilby attraktive finansieringsløsninger for grønne prosjekter og foroverlente, grønne rederier.

– Finansnæringen er også

sentral når det gjelder å få fart på produksjon, distribusjon og levering av nullutslippsdrivstoff til skipsfarten, som pr. i dag er en betydelig barriere på veien mot IMO's og Paris-avtalens mål, sier DNV-direktøren.

– **KLPs investeringer i Horisont Energi er et konkret eksempel på anvendelse av pilotens resultat og et eksempel til etterfølgelse for flere investorer, redere og andre, sier Mjøs.**

– Grønt Skipsfartsprogram har sett verdien og mulighetene finansnæringen representerer for å oppnå det grønne, maritime skiftet, sier han.

BARENTS BLUE

- Horisont Energi skal, sammen med Equinor og Vår Energi, bygge Europas første storskalaanlegg for produksjon av blå ammoniakk ved Hammerfest i Finnmark – Barents Blue.
- Prosjektet skal utvikle verdens første og største ammoniakkfabrikk tilnærmet uten utslipp av klimagasser med en daglig produksjon på 600 tonn hydrogen som blir til 3000 tonn ammoniakk.
- Årlig vil dette gi over 1 million tonn ammoniakk og omtrent 2 millioner tonn CO2 til lagring på sokkelen utenfor Finnmark.
- Fabrikken etableres på Markoppneset i Hammerfest med gassforsyning fra Melkøya-anlegget.

EQT med gigantisk PE-oppkjøp i Asia

FINANS: Norske Christian Sinding leder et av verdens største oppkjøpsfond. Nå blar EQT opp 66 milliarder kroner i Asia.

■ ODD STEINAR PARR
odd.steinar@finansavisen.no

EQT har inngått avtale om kjøp av det private investerings-selskapet Baring Private Equity Asia (BPEA) for 6,8 milliarder euro, går det frem av en pressemelding.

Oppjøret fordeler seg på nye stamaksjer i EQT verdsett til 5,3 milliarder euro og 1,5 milliarder euro i kontanter.

«EQT har eksisterende likvide midler og fasiliteter på plass for å finansiere det kontante vederlaget. Videre kan EQT komme til å utforske langsiktige finansieringsalternativer», heter det.

– Umiddelbart positivt

BPEA har en forvaltningskapital på 17,7 milliarder euro, og investerer gjennom sitt flaggskipfond Private Equity Fund VIII, som hadde sin første stengning i september 2021.

EQT ser for seg å fullføre transaksjonen i løpet av fjerde kvartal i år, og forventer at den vil få «umiddelbar positiv påvirkning» på resultatet pr. aksje.



OFFENSIV: EQT-sjef Christian Sinding. FOTO: NTB

Dette forutsetter at de nødvendige godkjenninger kommer på plass, deriblant fra et flertall av EQT-eierne på generalforsamlingen i juni.

Selskapet Investor har ifølge en separat pressemelding forpliktet seg til å stemme for emisjonen.

Søkkrik norsk duo

EQT er et av verdens største oppkjøpsfond, der norske Christian Sinding er ledende partner og konsernsjef. Han er også selskapets fjerde største aksjonær med 3,2 prosent av aksjene.

Norden-sjef og partner Anders Misund står også høyt på aksjonærlisten. I et omstridt nedsalg

i september i fjor innkasserte Sinding nesten én milliard kroner – Misund rundt halvparten.

I Kapitals oversikt over Norges 400 rikeste, publisert i september i fjor, ble Sindings formue vurdert til 12,3 milliarder kroner. Det var mer enn en dobling fra året før, og holdt til en 17. plass. Misunds 6,1 milliarder holdt til en 52. plass.

Aksjen stiger kraftig

Siden har EQT-aksjen falt rundt 13 prosent på Stockholmsbørsen, til tross for at oppkjøpet blir meget godt mottatt med 11 prosent oppgang til 324,80 svenske kroner onsdag ettermiddag.

På denne kursen er EQT priset til i overkant av 320 milliarder svenske kroner.

«Oppkjøpet av BPEA er positivt, da det styrker selskapet sin posisjon på det hurtigvoksende asiatiske markedet med en fremstående aktør», skriver SEB ifølge Nyhetsbyrå Direkt i en såkalt «fast comment» etter onsdagens pressemelding.

Visekonsernsjef Caspar Callesstrøm karakteriserer BPEA som Asias svar på EQT.

– Vi har vært ganske lenge i Asia, og har vært der selv i 15 år. Denne sammenslåingen gjør at vi tar ett reelt steg fremover og får en lignende posisjon som vi har i Europa, sier han til nyhetsbyrået.

Er din virksomhet klar for å utforske nye markeder?

Som et ledende globalt advokatfirma med sterk tilstedeværelse i Norge, har DLA Piper menneskene, kunnskapen og verktøyene som trengs for å hjelpe din virksomhet ut i verden.

5300 advokater | 42 land | Én virksomhet

SE VÅR GUIDE TO GOING GLOBAL PÅ DLAPIPER.NO