



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### Rundebordkonferanse med statsministeren

GSP hadde 25. november regien for en rundebordkonferanse med tittelen *Hvordan skape utslippsfri skipsfart – Muligheter for norsk maritim næring*. Her gav et tjuetalls ledere fra hele den maritime verdikjeden innspill til statsminister Erna Solberg i hennes arbeid med [høynivåpanelet](#) for bærekraftig havøkonomi. En detaljert [oppsummering av rundebordet finner du her](#). Teknisk Ukeblad gir en [fyldig rapportasje og video](#) fra arrangementet. Blant annet [DNV GL](#), [Skipsrevyen](#) og [TØI](#) omtaler også konferansen på sine nettsteder.

#### Ny GSP-deltaker

Vi kan med glede meddele at [DNB](#), en av verdens største shippingbanker, ønsker å bli med i programmet.

#### Nye piloter godkjent av partnernøtet 5. desember

- Ammoniakk som drivstoff - Color Line
- Financing 2 degree shipping (Financing Paris-aligned shipping) - KLP

#### GSP på statsbudsjettet

Statsbudsjettet ble godkjent 13. desember som foreslått - for GSP sin del. Det vil si bevilgninger til GSP for å dekke statens del av partnerskapsprogrammet med næringen og en egen post til arbeidet med flåtefornyning av lasteskip.

#### Topplederdebatten avholdes 12. mars

GSP inviterer til topplederdebatt om hvordan vi kan skape en effektiv politikk for flåtefornyelse som akselerer det grønne maritime skiftet og styrker grønn konkurransekraft. Debatten, med påfølgende pilotseminar, avholdes 12. mars kl. 10.30 - 15.00 i Oslo sentrum.

### Andre nyhetsklipp

- [Maritime hydrogenprosjekter](#) får Pilot-E-støtte
- Og hurtigbåter får [Klimasats-støtte](#)
- [Verdens første LH2-tanker](#) på plass i Japan
- [Ammoniakk i fokus](#) under årets Marintec-konferanse i Shanghai
- Men på kortere sikt er det [LNG som gjelder](#) for shippingnæringen
- Næringen foreslår [internasjonalt CO2-fond](#) - med 2 dollar i avgift per tonn drivstoff
- Mildt sagt [høyt tempo kreves](#) for å halvere utslippene fra norsk skipsfart
- [Ny rapport](#) utroper norsk maritim næring som en nøkkelnæring for grønn og eksportrettet vekst
- [\(Nesten\)](#) hele Europa kutter
- Det er enighet i EU om [netto null i 2050](#) - da må [fossil gass ut](#)
- Og EU-kommisjonen vil foreslå å flytte skipsfart [inn i det europeiske kvotemarkedet](#) og
- Fyldig [Madrid-oppsummering](#) fra CarbonBrief

- Sjøfartsdirektoratet [støtter forerøpige tann](#)

- Regjeringa må [skjerpe seg](#), - klimavennlige ferger må belønnes
- Grei oppsummering av status for [maritime batterier](#)
- [Støtte til klima- og miljøvennlig innenriks skipsfart](#) fra Innovasjon Norge



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

