



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### Nye deltakere

Vi kan med glede ønske [Brevik Engineering](#), [Brunvoll](#), [Buksér og Berging](#), [Rockfjord](#), [Teco2030](#) og [Thome Group](#) velkommen som GSP-partnere i Fase 5.

#### Nye piloter

Følgende GSP-piloter ble godkjent i partnernøtet 16. desember:

- *Grønn transport i offentlige anskaffelser - asfalt i tet*, med Statens vegvesen som piloteier
- *Grønn massetransport i sirkulærøkonomi*, med Rockfjord som piloteier
- *Kartlegging av mulighetsrommet for gjenbruk av offshoreskip*, med Vard som piloteier

#### Nye hjemmesider

GSPs [nye hjemmesider](#) er lansert. Disse ligger på en ny plattform, skal inneholde kontinuerlig oppdatert informasjon og forhåpentligvis besøkes hyppig. Vi ber alle ta en kikk og gi tilbakemeldinger om noe burde forbedres.

#### GSP SK har bidratt til vellykkede Pilot-E-søknader

Servicekontoret har vært involvert i to av de tre prosjektene som fikk støtte i denne omgangen. Servicekontoret var del av et team som utarbeidet søknaden sammen med GriegEdge og Wärtsilä og var i tillegg sterkt involvert sammen med HeidelbergCement i søknaden fra Felleskjøpet Agri. Se [her](#).

#### Statlig finansiering av GSP

Vi kan med glede meddele at Stortinget har bevilget 32 MNOK til GSP for 2021: 7 MNOK dekker statens andel i første del av Fase 5 og 25 MNOK går til GSP Servicekontor for flåtefornyelse av lasteskip.

#### Stortingsmelding om maritim næring

[Stortingsmeldingen Grønnere og smartere - morgendagens maritime næring](#) er nå levert fra regjeringen. Klima og miljø står sentralt. [Finansvisen](#) omtaler den grønne satsingen, og Norges Rederiforbund arrangerte i anledning meldingen et [webinar](#) sammen med NHO.

#### Strategier for grønn maritim eksport

24. november gjennomførte Menon og GSP et innspillmøte om grønn maritim eksport. På møtet ble eksportpotensialet og strategier og tiltak for å styrke grønn maritim eksport drøftet. GSP-partnere har fått e-post om å svare på tre enkle spørsmål - tilbakemeldinger her er svært nyttige for det videre arbeidet! Om du ønsker å bidra, send en e-post til Erik W. Jakobsen, [erik@menon.no](mailto:erik@menon.no)

#### Effekt av godsoverføring

Det har i siden 1990-årene vært et uttalt politisk mål at mer gods skal flyttes fra vei til sjø eller bane. Men som Riksrevisjonen har påpekt i en [rapport](#) går dette feil vei. GSP har brukt Kystverkets [kalkulator](#) for å beregne samfunnsnyttien ved godsoverføring for et konkret prosjekt der sjøveien var et åpenbart alternativ for å transportere store godsmengder. Se onepager [her](#).

#### GSP som virkemiddel for en grønn, lønnsom skipsfart

Ministrene Nybø og Rotevatn beskriver i et [innlegg](#) i Finansavisen regjeringens planlagte tiltak for å realisere utslippsmålene for skipsfarten, og løfter fram Grønt Skipsfartsprogram.

#### Høringssvar til OED

av fleksible ordninger ved tilkobling til strømmettet. GSP mener forslaget til endring vil kunne gi reduserte kostnader for rederiene, noe som er helt nødvendig for å få i gang bruk av landstrøm, elektrifisering og plug in-hybridisering av skipsfarten. GSP støtter derfor forslaget til endring. Les alle høringsssvarene og følg saken [her](#).

#### Nullutslipps bulkskip

I konkurransen om å levere nullutslipps bulkskip til HeidelbergCement og Felleskjøpet Agri deltar [18 finalister](#). Prosjektet er blant de som har fått [støtte fra Pilot-E](#).

#### Gryende interesse i Hellas for batteriskip

Gresk maritim næring ønsker å lære fra norske erfaringer innen elektrifisering av skip. En paneldebatt som ble arrangert av den norske ambassaden i Aten kan sees [her](#).

### Andre nyhetsklipp

- [Enovamillioner](#) til Wilhelmsens to hydrogenskip - [E24](#) skriver også om saken
- Yara vil gå tilbake [fra gass til strøm](#) i gjødselsproduksjonen
- Og Yara Birkeland er [på plass i Brevik](#)
- EU melder [skjerpet mål](#) for 2030 inn til FN
- [Motstand](#) mot kvotemarked for skipsfarten - men også [uventet støtte](#)
- Blir det plass til norsk, blå hydrogen [på veien mot nullutslipp i EU?](#)
- [Et alvorlig feilgrep](#) hvis elektriske oljeskip ikke får et grønt stempel
- Og hva er egentlig en [bærekraftig investering?](#)
- Britenes vei mot nullutslipp kan bli [billigere enn før antatt](#)
- Energi og klima: [Mer palmeoljediesel med Senterpartiets budsjettforslag](#)
- Regjeringens [nye styringsavtale](#) med Enova - Skal satse tyngre på klima
- Lav- og nullutslippskrav til hurtigbåter vil [kunne hjelpe verftene](#)
- [Danske verft](#) er populære
- [Verdens største el-ferge på vei til Norge](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

