



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

NorShipping

NorShipping blir forskjøvet til april. Vi planlegger derfor GSP Pilotseminar 4. april fra kl 15 til 19 på Felix, Aker Brygge. Det tidligere planlagte arrangementet 10. januar utgår.

Nye piloter - først i verden?

Følgende fem piloter ble godkjent på forrige partnern møte. Det er ønskelig å ha med et bredt spekter av GSP-medlemmer i disse pilotene.

Grieg Maritime: Målet for piloten er å realisere det første deep sea open hatch bulkskipet med ammoniakkdrift. Vi planlegger for retrofit av et eksisterende skip.

Lerøy: Målet for piloten er å realisere en dual-fuel ammoniakkløsning for et nybygg av en større havgående tråler.

Equinor: Målet for piloten er et Equinor-chartret stort tankskip med ammoniakkdrift.

Corvus: Målet for piloten er i første omgang å realisere et batterifartøy, en *Ampere*, i Hellas med potensiell oppskalering i tett samarbeid med norske myndigheter. På lang sikt er målet å gjøre Norge dominerende på det internasjonale markedet for maritime batterier, samt tilhørende systemer og tjenester.

KLP Bank: Piloten vil etablere et rammeverk for omstillingsfinansiering av havner som vil inkludere kriterier som må oppnås, for å kvalifisere til gunstig omstillingsfinansiering.

Status for Statens vegvesen sin pilot

Vekting av CO2 er lagt inn som et valg i kontraktsmalen. Testing og forbedring av metoden fortsetter, og det er et mål at det tas i bruk i alle asfaltkontraktene i 2024. Utvikling av «Veikart for Maritim Transport innen Bygg og Anlegg» er påbegynt.

Status fra servicekontoret

Servicekontoret har oppsummert året som har gått, der mange verdifulle erfaringer er gjort.

Det var vært et hektisk år der har det vært jobbet systematisk med flere kunder, både rederier og vareeiere. Felles for begge kundegrupper er at de må gjennom grundige og omfattende prosesser for å kunne ta beslutninger om å bygge nye skip. I tillegg til åpne anbudsprosesser, ser Servicekontoret også at eksisterende kunder og leverandører ønsker å jobbe tett sammen for å utvikle skip i samarbeid.

Miniseminar med Northern Lights

Northern Lights er transport- og lagringsdelen av Norges fullskala CCS-prosjekt Langskip. GSP inviterer medlemmene til miniseminar 5. januar kl 09-10. Les mer og meld deg på [her](#).

Miniseminar om autonome skip med DNV

DNV vil ta utgangspunkt i eksisterende Class Guideline for autonome skip. GSP inviterer medlemmene til miniseminar på Teams 19. januar kl 09-10. Følg med på GSPs nettsider for påmelding.

[podcastepisoden](#) fra DNV er opplysende

- ENOVA gir 1 milliard til [tre hydrogen- og ammoniakkprosjekter](#)
- HeidelbergCement med partnere er blant mottakerne av [Pilot E-støtte på 70 MNOK](#)
- Nok en minister [fremhever differansekontrakter](#) som et godt virkemiddel for å akselerere den grønne omstillingen
- DNV: *Havet vil bli arena for et kappløp vi aldri før har sett*
- Søknader fra fem selskaper om å [lagre CO2 på norsk sokkel](#)
- [Satsing på CO2-lagring](#) også i danske oljefelter
- Torghatten Nord [innstilt som vinner](#) av konkurransen om å drifte hydrogenferje på Vestfjorden
- [Endelig](#) seiler Havila Capella
- LMG Marin skal [designer MS Green Ammonia](#)
- Energikrisen kan gi [kvotepris på 100 EUR](#) i år
- [Momsutt](#) skal fremme EUs grønne skifte
- Verdens første [dual fuel LNG-hybride bilskip](#) på vannet
- Norske batterifabrikkplaner [droppes](#)
- Elektrifiseringen av tugbåter [er i gang](#)
- Hurtigbåter: [80 MNOK](#) til Viken og Rogaland
- Hurtigbåter: [10 %](#) monner også litt
- Det gjør også kanskje [autonome elvetaxier](#)
- Ny rapport: [Lite sannsynlig at hackere vil ta over skip](#)

Takk for samarbeidet gjennom 2021, og på gjensyn neste år!



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).