



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Innspill til stortingsmelding om maritim politikk

Grønt Skipsfartsprogram har levert et [innspill](#) til Nærings- og fiskeridepartementet, med fokus på anbefalinger for videreutvikling av næringen og et effektivt grønt skifte

Yara Birkeland leveres etter sommeren

Yaras autonome, batterielektriske lasteskip utrustes ved Vard Brattvåg, og den banebrytende løsningen er bygget blant annet på Kongsbergs autonomipilot i Grønt Skipsfartsprogram.

[Teknisk Ukeblad](#) forklarer hvordan skipet vil driftes.

Topplederdebatten 12. mars - husk å melde deg på

Årets tema er *effektiv politikk for norsk flåtefornyelse*. Klima- og miljøministeren, opposisjonen og næringstoppene vil være på plass. I etterkant av Topplederdebatten (se [program](#)) og en lett lunsj vil Grønt Skipsfartsprogram arrangere et pilotseminar (se [program](#)). Hydro, Asko, HeidelbergCement, Felleskjøpet, Vard og Norske Havner vil presentere sine piloter og Grønt Skipsfartsprogram sitt nye servicekontor for flåtefornyelse. Påmelding kan gjøres fra epost-invitasjon som ble sendt ut sist mandag.

IMO-Norway GreenVoyage-2050 nå i gang

Målsetningen med prosjektet er å støtte internasjonal shipping i å oppnå minst 50 % utslippsreduksjoner av klimagasser innen 2050. GreenVoyage-2050 har tidligere annonsert at de vil gå i dialog med GSP for å undersøke hvordan GSP og resultatene herfra kan bli brukt i utviklingsland. GSP har nylig blitt kontaktet av den nyoppnevnte prosjektlederen i IMO for et innledende møte som vil finne sted i løpet av kort tid. Mer informasjon om GreenVoyage-2050 finner du [her](#).

Andre nyhetsklipp

- [Lasteieres deltakelse](#) er nøkkelen for å realisere dekarbonisering i shipping
- Siste nytt om [mulig CO2-toll](#) i EU
- The Guardian [vil ikke ha](#) fossile annonser
- Equinor og Statkraft har [tro på ammoniakk](#) - elektrolysebasert produksjon kan gjøre energibæreren utslippsfri også i et livssyklusperspektiv
- SINTEF med [utredning](#) om fremtidsmuligheter innen maritime næringer - blant annet innen havvind og CO2-transport
- Havvind kan by på [det vi trenger](#) av fornybar energi, i følge IEA
- Meglerne melder om [lite håp](#) for offshoreskipene i opplag
- [TU-kommentar: Equinor - fortsatt et oljeselskap med fornybar som "attåtnæring"](#)
- [Hvor lenge skal vi betale for Equinors oljeleting?](#)
- KS og fire ferjefylker [inngår samarbeid](#) for å få regjeringen til å dekke merkostnadene ved det grønne skiftet
- [Skal ferjeopprøret seile rett inn i et hurtigbåtoppør?](#)
- Kan [seilskipet](#) atter få sin storhetstid?

[SKIP](#)

- Rapport fra Norsk Klimastiftelse: Utslippene fra skipsfarten må [ned til null i 2050](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

