

GSP - Nyhetsbrev mars 2022

[Les denne e-posten i nettleseren din](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske de nye partnerne Alfa Laval, Everfuel, Fuella og SeaWalk velkomne i GSP!

Nye piloter

I GSP partnernemøte 9. mars ble to nye piloter godkjente: En ombygging av et containerskip til metanoldrift, med Thome Group som piloteier - og et metanoldrevet containernybygg, med Collicare som piloteier.

Åpent miniseminar om sirkulærøkonomi 31. mars med Vard

GSPs miniseminar *Offshoreskip – eksempler på at sirkulærøkonomi er god økonomi* arrangeres torsdag 31. mars, klokka 9-10. Seminaret er basert på konklusjonene i pilotstudien *Offshoreskip i en sirkulærøkonomi*, som slår fast at det er mulig å akselerere det grønne maritime skiftet gjennom økt fokus på sirkulærøkonomi. Meld deg på [her](#).

Fysisk pilotseminar under NorShipping

Vi minner om GSPs seminar *Pilot Projects for a green future* mandag 4. april klokka 15-19, på Felix, Aker Brygge. Se program [her](#), og meld deg på [her](#).

LOHC-pilot: Å kutte utslipp fra 180 skip krever 8 % av Norges strømproduksjon

Siemens Energy sin GSP-pilot får stor oppmerksomhet etter et åpent GSP miniseminar med mer enn 70 deltakere. Edda Wind har bestilt ni skip som skal være klargjort for å kunne gå på hydrogen lagret i olje (LOHC), og i pilotstudien analyseres blant annet infrastrukturbehov for LOHC i stor skala. TU har en god [artikkel](#) om saken, og kortversjon av pilotrapporten er tilgjengelig [her](#).

KLP har investert i blå ammoniakk

KLP har gjennom flere piloter vurdert aspekter ved finansiering av skipsfartens grønne omstilling. Som en direkte konsekvens av resultatene i piloten *Finansiering av 2-graders skipsfart* har KLP nå [investert i Horisont Energi](#), som planlegger ammoniakfabrikk i Hammerfest. Finansavisen [skriver også om saken](#).

Verdens første nullutslipps bulkskip: *With Orca*

Egil Ulvan Rederi vant kontrakten med Felleskjøpet og HeidelbergCement i fjor med sitt hydrogenskip *With Orca*. Detaljdesign er under utvikling og godkjenningssprosess pågår. Rederiet planlegger nå å bygge ytterligere to skip - og vil helst bygge i Norge. TU har en [utfyllende artikkel](#) om skipet, som er et resultat av HeidelbergCement og Felleskjøpets GSP-pilot.

Equinors ammoniakpilot

[Offshore Energy](#) skriver om Equinors nye pilot - et ammoniakdrevet tankskip.

Sikkerhet og ammoniakk på tråler

Ammoniakk brukt som kjølemiddel er gjengs om bord på trålere. Skal det brukes som drivstoff - slik Lerøy Havfisk nå utforsker i sin GSP-pilot - vil [sikkerhet være et fokusområde](#).

Årsrapport for Grønt Skipsfartsprogram 2021 - «highlights»

Programmet har 93 deltakere og 11 offentlige observatører – 35 flere enn for ett år siden. 40 piloter er nå igangsatt; 13 er realisert eller under realisering, 7 nye pilotstudier ble initiert i 2021. GSP Teknologiradar er etablert med 16 nye teknologier. GSP Vareierforum omfatter

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#) ▼

Andre nyhetsklipp

- ESA med [nye regler for statsstøtte](#) for å gjennomføre det grønne skiftet
- [Mer klima- og industrisamarbeid](#) med EU
- EU-landene enige om [karbontoll](#) - og Norge er naturlig partner i [EUs klimaklubb](#)
- Flytende hydrogen-prosjekt på Mongstad [lagt på is](#)
- Skal lage og bruke blått hydrogen [om bord på tankskip](#)
- Ny [Equinor-kontrakt](#) med Remøy Shipping åpner for PSV-ombygging til ammoniakkdrift
- Sjømatruta: [Flere vurderer sjøfrakt](#), om vilkårene er på plass
- Grønn Maritim 2022 - [Menon-rapport](#) om teknologi, utslipp, verdiskaping og sysselsetting i norsk flåte og maritim sektor
- Noen kjappe notiser fra Energi og Klima om [stormaktspolitikk, energikrise og hydrogenpriser](#)
- Vi lever i turbulente tider, noe også den siste [IPCC-rapporten](#) viser



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).