



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

GSP Servicekontor for grønn flåtefornyelse

GSP har i 2020 fått midler til å etablere et Servicekontor, og arbeidet med å etablere dette er i full gang. Vi etablerer partnere, ansetter eksperter og utarbeider planer i tett samarbeide med Klima- og miljødepartementet, Rederiforbundet og Kystrederiene. Vi kjører i to spor: ett for lasteiere og ett for rederier. Lasteiersporet vil bidra til å skape sektorspesifikke markeder for bruk av grønne teknologier og løsninger. Rederisporet vil hjelpe rederiene med å by på grønne anbudsinnbydelser fra lasteierne, samt å etablere grønn privat og offentlig finansiering. Noen rederier ønsker å bygge nytt uavhengig av en konkret anbudsinnbydelse/forespørsel. Servicekontoret kan også hjelpe disse. Vi planlegger å utvikle og promotere en hjemmeside som beskriver tjenestene og kriterier for hjelp, samt delta på informasjonsmøter arrangert av Kystrederiene/Rederiforbundet i første eller andre kvartal.

Topplederdebatten avholdes 12. mars

GSP inviterer til topplederdebatt om hvordan vi kan skape en effektiv politikk for flåtefornyelse som akselerer det grønne maritime skiftet og styrker grønn konkurransekraft. Debatten, med påfølgende pilotseminar, avholdes 12. mars kl. 10.30 - 15.00 i Gamle Museet i Oslo sentrum.

Handlingsplan for økt andel grønne offentlige anskaffelser

GSP har levert skriftlig innspill til handlingsplanen som vist [her](#), og deltok med innspill i [møte](#) (første innspill fra salen), mandag 2. desember. Difi ønsker å samarbeide med GSP i en mulig pilot sammen med Bærum ressursbank/Bærum kommune, som skal håndtere store overskuddsmasser fra anleggsvirksomhet i Oslo-området.

Ammoniakkpiloten starter opp

Ammoniakkpiloten skal gjennomføre en teknisk og økonomisk studie for å se på utfordringene og mulighetene av å benytte ammoniakk som drivstoff – helt eller delvis – på minst ett av Color Lines eksisterende skip. Ammoniakk inneholder ikke karbon og medfører ingen utslipp av CO₂, men ammoniakk representerer andre utfordringer – bl.a. er ammoniakk giftig. Risikoanalyser og kost-/nyttevurderinger for mulige løsninger vil være sentrale utfordringer. Piloteier er Color Line, og pilotepartnere er ABB, Carnival, DFDS, Miljødirektoratet, Seatrans, SINTEF, Sjøfartsdirektoratet, Teekay, Torghatten Trafikkselskap, Wärtsilä, Wilhelmsen og DNV GL.

Piloten *Finansiering av 2 grader shipping* er godt i gang

Denne piloten vil utvikle en modell for å gjennomføre finansiell risikovurdering av nybygg basert på antagelse av fremtidig klimapolitikk, teknologier, drivstoff og annen klimarelatert utvikling i internasjonal skipsfart. Modellen vil bli testet gjennom ulike casestudier, med fokus på både investor-, långiver-, lasteier- og rederiperspektiv.

Målet er at "robuste" fremtidsanalyser skal kunne gi finansnæringen mulighet til å påvirke finansstrømmene i en klimapositiv retning og redusere klimarisiko, og dermed at skipene er tilstrekkelig klimavennlige slik at de møter fremtidige krav.

Piloteier er KLP, og pilotdeltakere er DNB, Danske Bank, Hydro, Klima- og miljødepartementet, Massterly, Oslo kommune, Rederiforbundet, Stove Shipping, Teekay, Wärtsilä og DNV GL.

- EU vil innføre [kvotehandling i skipstarmen](#)
- Er vi inne i [klimarisiko-året](#)?
- Investorkoalisjon spør [kraftig og brå klimapolitik](#)
- Ønske om et [globalt CO2-fond](#) for shipping - er det [fornuftig og gjennomførbart](#)?
- Forskning.no: Næringen jobber [aktivt for klimaomstilling](#).
- Og de med vilje til omstilling vil være framtidens [finansielle vinnere](#)
- Verftsnaering i omstilling: [Fra bråstopp til oppturn](#)
- [Lavere utslipp gir lavere rente](#)
- Store [finansieringsbidrag til grønn skipsfart](#) fra GIEK
- Litt om cruise: [Nei til skjerpede miljøkrav](#) fra et flertall av cruisehavner. *Står for ein promille av utsleppa - likevel [stempla som klimaversting](#).*
- [Strømproblemer](#) for Ampere
- Foreløpige resultater fra [granskningen av batteribrannen](#) på MF Ytterøyningen er klare
- Industriprosjekt i regi av DNV GL med anbefalinger for økt [maritim batterisikkerhet](#) - vanntåke er [beste slukkemiddel](#)
- [Ingen el-biler tok fyr](#) på Sola
- Mange ferjesamband med elektrisk drift [starter opp i år](#)
- Boreal Sjø skal drifte [gybåtene i Oslo](#) elektrisk
- Luftige lovnader fra [Flying Foil](#)
- Dette er også året for LNG, biodrivstoff og batterier [på containerskip](#)
- Og batterier kommer til sin rett [på bulkskip](#)
- [PILOT-E-støtte](#) går til to ulike prosjekter innen LH2-forsyningskjede for skip
- Høringsuttalelse: Maritimt Forum er for en [sammenslåing av GIEK og Eksportkreditt Norge](#)
- [Vender ryggen til sjøtransport](#)
- [Gjør som vikingene](#) - og enkelte [satser på godsoverføring](#).
- Grønt sokkelskifte - [bra](#) eller [hyklerisk](#)?



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

