



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Rederi til HC/FK-piloten skal snart velges

HeidelbergCement og Felleskjøpet Agri sin pilot har som vi vet skapt stor interesse. Av 16 gjenstående finalister i konkurransen om å levere verdens første nullutslipps bulkskip skal vinneren kåres i løpet av februar. Teknisk Ukeblad gir en [fylldig reportasje](#).

Status for Servicekontoret

GSP Servicekontor for flåtefornyelse av lasteskip har kommet godt i gang i det nye året og jobber med uforminskert styrke sammen med over 50 vareeiere og rederier for å identifisere og konkretisere mulighetene for å oppnå en grønnere flåte.

Veidekke inviterer til anbudskonkurranse

Som resultat av et tett og godt samarbeid med Servicekontoret over flere måneder kan Veidekke informere om de inviterer til en anbudskonkurranse for to nye hydrogendrevne skip som skal transportere asfalt og tilslag. Saken omtales i både [TU](#), [Finansavisen](#) og [Maritimt Magasin](#).

Debatt 18. februar: Effektiv politikk for grønn maritim eksport

GSP inviterer til politisk debatt om hvordan vi sammen kan akselerere det grønne maritime skiftet og samtidig styrke internasjonal konkurransekraft. Regjeringen har nylig presentert tall som viser at eksportverdien fra norsk næringsliv avtar. Et gledelig unntak er maritime næringer. Hvordan skal en få til et enda bedre samarbeid mellom myndigheter, politikere og næringsliv som styrker eksporten? Les mer om innholdet, deltagere og påmelding [her](#).

Ammoniakk som drivstoff - Sikkerheshåndbok

Som en del av ammoniakkpiloten i GSP - der Color Line er piloteier - er det blitt utviklet en håndbok om sikkerhet knyttet til ammoniakk som drivstoff for skipsfarten. Håndboken vil hjelpe aktører i maritim verdikjede til å designe, bygge og drifte ammoniakkdrevne skip på en sikker måte. Håndboken vil gi praktisk veiledning i sikkerhetsaspektene ved bruk av ammoniakk som drivstoff og støtte i godkjeningsprosessen mot norske myndigheter og klasse. Håndboken er å finne [på vår nettside](#).

Teknologiradaren

Første arbeidsmøte i Teknologiradaren ble holdt før jul, og arbeidet med å kartlegge fremvoksende grønne løsninger (potensielle GSP-piloter) har startet. Deltagerne bidrar med forslag til teknologier, og med å tallfeste og beskrive nøkkel-parametre for løsningene. Neste arbeidsmøte er onsdag 3. februar og nye interessenter til Teknologiradar-aktiviteten ønskes velkommen. Meld fra til joakim.frimann-dahl@dnvgl.com. Til partnermøtet 19. mai skal Teknologiradar-teamet legge frem konkrete pilot-forslag med lovende grønne løsninger.

Arendalsuka - debatt om norsk flåtefornyelse

Arendalsuka vil i år bli arrangert enten fysisk eller digitalt, eller som en kombinasjon, avhengig av koronasituasjonen. GSP planlegger å gjennomføre debatten - som ble avlyst i fjor - om grønn flåtefornyelse. Plass er reservert på Stordeckket til Statsraad Lehmkuhl 17. eller 18. august - som i 2019.

Høringsinnspill til Meld. St. 13 (2020-2021) Klimaplan for 2021-2030

GSP har gitt høringsinnspill til Stortingets energi- og miljøkomité i forbindelse med behandlingen av regjeringens klimamelding. Innspillet kan leses [her](#).

Andre nyhetsklipp

- Regjeringens etterlengtede [klimamelding](#) er kommet. [Rederiforbundet](#) hilser meldingen velkommen, og dette innlegget i DN peker på at norsk næringsliv [trenger økt CO2-avgift](#). NHO støtter også opptrapping av CO2-avgiften, og [peker på flere grep](#) for å få hele næringslivet med på omstillingen.
- TU har med bakgrunn i klimameldingen en gjennomgang av [utslipps- og teknologistatus](#) for skipsfarten
- [Hydrogenskipskontrakt](#) til Havyard Hydrogen
- [Store planer](#) om billig hydrogen - særlig om strømprisen blir (svært) lav
- Og verden over planlegges [store elektrolyseanlegg](#).
- Skal forske på effekten av [hydrogenutslipp](#) på klimaet
- [Utsetter oppstart](#) for hydrogenferjer over Vestfjorden
- Men Finnøysambandet kan få hydrogenferje [neste år](#)
- Norske verft bygger [stadig færre av ferjene](#) i landet
- Rederiforbundet med nyttig guide til [bærekraft og taksonomi](#)
- Seier for [aluminium-luft-batteriutviklere](#) i Yaras Marine X-program
- Flettner-rotoren i [medvind](#)
- Stor interesse for Danmarks [største havvindpark](#)
- [Kjempekontrakt](#) for Equinor - offshore vindkraftanlegg i New York
- Equinor skal også teste flytende solceller [utenfor Frøya](#)
- Kypriotisk incentivprogram skal [gi grønnere skip](#)
- Litt [klimanytt fra verdens stormakter](#) er ikke å forakte her på tampen av nyhetsbrevet
- Og hvis du har scrollet helt hit får du også med deg at DNV GL [skifter navn](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

