



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Oppdrag om klimakrav i offentlige anskaffelser fra Klima- og miljødepartementet

Offentlige etater får i oppdrag å utrede klimakrav innen to områder.

1. Utrede klimakrav i offentlige innkjøp av sjøtransporttjenester med sikte på innføring i 2023. Overføring av last fra vei til sjø og bane er inkludert, samt Statens vegvesen. GSP håper og tror at klimavektingen vil gjennomføres i hele verdikjeden – fra det offentlige, via entreprenør og underentreprenør og til transportør/rederi – og ikke bare der det gis en kontrakt direkte til et rederi.
2. Stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferger 2023 og krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025.

TU har også en god [artikkel](#) om saken.

Miniseminar med MAN 25. januar kl. 9-10

Motorprodusenten MAN Energy Solutions arbeider med utvikling av ammoniakkmotor, og vil dele erfaringer og tanker om det maritime drivstoffskiftet i et digitalt miniseminar. Alle GSP-partnere er velkomne til å delta og kan melde seg på [her](#).

Flere miniseminarer

Flere miniseminarer vil følge. Allerede tirsdag 1. februar vil DSB dele informasjon og svare på spørsmål om krav ved frakt, lagring og bruk av farlige stoffer.

Torsdag 10. februar vil Anne Jortveit presentere sin masteroppgave om politiske virkemidler for grønn ammoniakk for skipsfarten.

Detaljer om disse og alle fremtidige miniseminarer vil bli tilgjengelig [her](#).

Rapport fra Vards sirkulærøkonomipilot

Vard har [levert funn](#) fra sitt pilotprosjekt om gjenbruk av offshoreskip i nye markeder. Både [Finansavisen](#) og [TU](#) har reportasjer om saken.

Nye piloter i TU

Førrige partnernemøte godkjente fem nye piloter som starter opp i disse dager. TU gir en beskrivelse i en fylldig [artikkel](#).

Veidekke dropper hydrogenskip

Veidekke har bestemt seg for å [skrinlegge prosjektet](#) der de planla to bulkskip på hydrogen, selv om de tilbudte løsningene møtte alle tekniske og økonomiske forutsetninger i anbudsinnbydelsen.

Differansekontrakter

[Dette debattinnlegget](#) i TU forklarer hvorfor differansekontrakter må på plass for å forhindre at andre hydrogenprosjekter legges i skuffen.

Status fra Servicekontoret

Greenbulk-prosjektet går i henhold til plan og søknad om investeringsstøtte er nå til behandling hos Enova. I tillegg har Servicekontoret tatt på seg en rolle som «matchmaker» mellom kjøpere og tilbydere i forbindelse med Enova sin nye utlysning, *Hydrogen til maritim transport*. I denne utlysningen kan produsenter søke om støtte til å etablere knutepunkter for hydrogenbaserte drivstoff og formålet med rollen til Servicekontoret er at partene kan enkelt finne hverandre uten at alle trenger å banke på de samme dørene. Invitasjon sendes ut i løpet av neste uke.

Andre nyhetsklipp

- EU og klima: [Dette blir viktigst i 2022](#)
- 200 MW [elektrolyseanlegg i Rotterdam havn](#) kan bli verdens største
- EU: Gass og kjernekraft [blir grønt](#)
- Yara i TU: [Grønn ammoniakk bygger industri på CO2-kutt](#)
- Torghatten [signerer i disse dager](#)
- Northern Xplorer skal lansere [små nullutslipps cruiseskip](#) før 2026-kravet inntre
- Containerskip: [MSC](#) har kuttet 44 % utslipp og [Maersk](#) vekker oppsikt med designene av sine planlagte metanolskip
- Viridis Bulk Carriers var en av mottakerne av julegave fra Pilot-E - [skal utvikle ammoniakkskip](#)
- Ikke uventet nyhet: [Stor batterivekst](#) ventet fremover



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).