



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Nye GSP-partnere

Vi har gleden av å ønske det norske rederiet Stove Shipping og Lysaker-baserte DFDS Logistics velkommen til GSP Fase 4. [Stove Shipping](#) ønsker å bidra til bruk av grønne teknologier innen det store og viktige bulk-segment av internasjonal shipping. [DFDS Logistics](#) ønsker å bidra med å få økt fokus på bærekraftige og kostnadseffektive løsninger for dør til dør-transport.

Biogasspilot i GSP?

Et av rederiene i GSP vurderer om de skal starte opp en GSP biogass-pilotstudie. Studien vil være en teknisk, økonomisk og miljømessig analyse for bruk av biogass som drivstoff for skip i Norge. Hybridløsninger med biogass innblandet i LNG vil også bli vurdert. GSP-administrasjonen er interessert i å komme i kontakt med programdeltakere som kan være interessert i å delta i en slik pilot. Send en e-post til nikolai.rivedal@dnvgl.com.

Om finanspiloten i Finansavisen

Danske Bank forteller om hvorfor vareeierne og staten må på banen for at rederiene skal kunne [finansiere miljøinvesteringer](#). Banken inngår også i samarbeidet om [Poseidon Principles](#), et rammeverk for finansiering av bærekraftig shipping.

Regjeringens handlingsplan for grønn skipsfart

Grønt Skipsfartsprogram mener regjeringen fortjener mye ros for [den nye handlingsplanen](#) for grønn skipsfart og for å ha lyttet til mange av rådene fra næringen. Men hvis Norge skal nå målet om å halvere utslippene fra innenriks skipsfart og fiske innen 2030, må vekten legges på [handling fremfor plan](#), og det kjøpt. Noen fanesaker er [spesielt viktige](#).

Næringslivets klimakonferanse med statsministeren

GSP deltok på [Næringslivets klimakonferanse](#) 24. juni sammen med 15 andre næringsorganisasjoner som i 2016 laget veikart som innspill til regjeringens ekspertutvalg for grønn konkurransekraft. Det er med glede vi kan meddele at maritim næring [i følge konsulentselskapet EY](#) er i tet av næringene, både når det gjelder tiltak, myndighetsrespons og samarbeid. I halen av konferansen ble det arrangert en workshop om utslippsfri næringstransport der Askø og HeidelbergCement ga presentasjoner og DNV GL deltok i en paneldebatt, sammen med klima- og miljøministeren.

Grønt Landtransportprogram

Etter innledende samtaler med transportnæringen og GSP offentliggjorde NHO på Næringslivets klimakonferanse at de ønsker å etablere et Grønt Landtransportprogram, med inspirasjon fra Grønt Skipsfartsprogram. GSP-administrasjonen ser på dette som utelukkende positivt og mener at et samarbeid kan legge til rette for, og forbedre, bærekraftige og kostnadseffektive løsninger for dør til dør-transport.

Debatt under Arendalsuka

Grønt Skipsfartsprogram, Norges Rederiforbund, Kystrederiene, Norske Havner, Norsk Industri og Energi Norge vil arrangere en debatt om regjeringens handlingsplan for grønn skipsfart med politisk og næringslivsdeltakelse. Seks debattanter er invitert. Klima- og miljøminister Ola Elvestuen har allerede bekreftet deltakelse. Arrangementet vil skje onsdag 14. august på Statsraad Lehmkuhl fra kl 1600 til kl 1700, med påfølgende mingling til kl 1800.

juni. Her fikk pilotene vist seg frem for et bredt og internasjonalt publikum. Seminaret ble etterfulgt av den tradisjonsrike Nor-Shipping BBQ i nydelig vær i Veritasparken. GSP var også involvert i to mindre Nor-Shipping arrangementer arrangert av andre. Presentasjonene er å finne [her](#).

IMO har startet prosjektet GreenVoyage-2050

Prosjektet skal akselerere arbeidet med tekniske løsninger for klimagassutslipp fra skipsfarten. GSP kan bli en viktig del av løsningen.

Andre nyhetsklipp

- Enova-støtte til [landstrøm](#) for HeidelbergCements godsskip i Oslo havn
- Regjeringens forslag til [ny havne- og farvannslov](#)
- Erna Solberg: *Norge skal fortsatt være en [ledende havnasjon](#)*
- [Ny rapport](#) om mulighetene i havet fra Global Compact
- Regjeringen har lagt frem sin [oppdaterte havstrategi](#), samt [handlingsplan](#) for infrastruktur for alternative drivstoff
- [En milliard](#) til nullutslippsfond for næringstransport
- *Reguleringer kommer - det er bare å [sette i gang!](#)*
- Norsk verftsindustri kan få [lederrolle](#) på grunn av klimakrav
- Skal bygge [gigantiske batterier](#) til cruiseskip
- Kan [handelskrigen](#) få konsekvenser for tilgangen til batteriråvarer?
- [Hydrogensikkerhet](#) på agendaen
- [IMO-sjefen](#): *Mr. Oftedal, he is a true hero*
- Nor Lines lanserer [fremtidens kystkonsept](#)
- *Håp om klimagjennombrudd [endte i fotnote](#)*
- [Equinor](#): *Delaying climate action increases the challenge*
- [For hett?](#) *Dra til Sverige!*
- Hvordan tjene [210 milliarder](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

