



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Verdens første nullutslipp bulkskip kommer i Norge

Felleskjøpet Agri og HeidelbergCement starter nå det konkrete arbeidet med å [realisere](#) sin GSP-pilot. Pressebrief planlegges å finne sted 3. juli kl. 10.30 på Kambo, Felleskjøpet Agris anlegg ved Moss. Statsråd Sveinung Rotevatn vil motta «Request for interest» fra GSP.

Dette viktige realiseringsprosjektet er banebrytende på mange måter – får det grønne markedet til å fungere, nytt samarbeide, ny teknologi, nytt drivstoff, først i verden. Vi gratulerer Felleskjøpet Agri og HeidelbergCement med å vise samfunnsansvar, sette retning og vise vei for andre vareeiere. Nyheten omtales også i [Finansavisen](#).

Ekstrabevilgning til GSP Servicekontor

Det er gledelig å kunne meddele at Stortinget nå har godkjent revidert nasjonalbudsjett for 2020 og derved også en ekstrabevilgning på 25 MNOK til GSP Servicekontor.

GSP Servicekontor er godt i gang

Servicekontoret opplever fin pågang og er nå i inngrep med 15 forskjellige prosjekter mot vareeiere og rederier. Omfanget i prosjektene er meget variert og spenner fra vurdering av søknader til bistand i forbindelse med å etablere en miljøstrategi for transport. Så langt ser Servicekontoret at de norske aktørene har ambisiøse miljøambisjoner og stor vilje til å bidra i det grønne skiftet innenfor transport av varer.

Innspill om Grønn Skipsfart mot 2030

GSP har denne våren gitt innspill til stortingsmelding og flere offentlige planer. Vi har samlet essensen av disse innspillene i et notat som vi kaller *Innspill om Grønn Skipsfart mot 2030* og som kan leses [her](#). Legg spesielt merke til målformuleringen om flåtefornyelse sett i relasjon til regjeringens mål om å halvere utslippene innen 2030.

Innspill til regjeringens klimaplan 2030

GSP ga muntlig innspill til ny klimaplan mot 2030 den 26. mai, med påfølgende skriftlig innspill som vist [her](#). Grønn skipsfart er en viktig del av planen.

GreenVoyage2050

Kan GSP og GSP-deltakere vise vei, og samtidig oppnå business og grønn konkurransekraft, ved å etablere piloter i samarbeide med myndigheter og næringen i utviklingsland? Er det en basis til stede for et samarbeide mellom GSP, GSP-deltakere, IMO og [GreenVoyage2050](#)? Arbeidet med å svare på disse to spørsmålene er nå i gang etter et informasjonsmøte med partnerne som ble avholdt 17. juni.

Utkoblbar tariff

GSP har lenge jobbet for at utkoblbar tariff skal være tilgjengelig fra alle nettselskap for å gi mulighet til redusert nettleie for skip som elektrifiseres. Statnett har nå vedtatt å avvikle sin ordning for utkoblbar tariff i 2022. På et spørsmål i Stortinget [svarer olje- og energiministeren](#). Arbeiderpartiet er ikke fornøyd med svaret og fremmer et [representantforslag](#). TU belyser også saken [ytterligere](#).

Fordelene ved overføring av gods fra vei til sjø

I gjentatte stortingsperioder er det vedtatt at gods skal flyttes fra vei til sjø. Utviklingen går likevel stadig i feil retning, til tross for de mange fordelene ved godsoverføring. Med eksempler fra GSP beskriver [Skipsrevyen](#) klima- og miljøgevinstene ved frakt av gods til sjøs.

GSP og ny grønn giv i maritim næring

I en [artikkel](#) i *Transport & Logistikk* beskrives GSP og arbeidet for å redusere utslipp og skape jobber i landet.

GSP i The Naval Architect

I en [lengre reportasje](#) i The Naval Architect beskrives GSP og suksesshistorier fra pilotprosjektene.

GSP og Equinors maritime ambisjoner

Equinor [beskriver](#) hvordan de skal gjøre flåten grønnere, og nevner spesielt deltakelse i GSP-piloter som viktig for å realisere utslippsmålene.

Andre nyhetsklipp

- Nytt [forskningscenter for dekarbonisering](#) av shipping etableres av Maersk og partnere
- IMO bes om å [innføre CO2-avgift](#)
- [Smil fra maritim næring](#) etter budsjettforliket
- Regjeringens [hydrogenstrategi](#) er lansert - næringen mener den virker [uferdig](#) og [ukonkret](#)
- [Hydrogen på Vestfjorden?](#) Departementet behandler saken nå
- [40 GW \(!\)](#) grønn hydrogenproduksjon i Europa i 2030?
- Norsk Klimatiftelse med notat om [ammoniakk i skipsfarten](#)
- Moss-Horten [elektrifiseres](#)
- El-biler kan hjelpe til med [regulering av kraftnettet](#)
- Corvus-sjefen om [kjempebatterier](#), cruise og utviklingen fremover
- Første [helelektriske lakseoppdrettsanlegg](#) (la oss håpe at også transporten til markedene kan gjennomføres med lavest mulig utslipp)
- [Nye landstrømsprosjekter](#) med Enova-støtte
- Vindkraft er i vinden - i hvert fall på [denne kjemikalietankeren](#) og [dette lasteskipet](#)
- Skip som bestilles i dag bør være [drivstoffleksible](#) for å være kompatible med fremtidige krav
- Maritimt Forum: [Næringsministeren tar feil](#)
- [Ekstra midler](#) til grønn maritim innovasjon
- Den store lasteieren Unilever med [aggressive klimamål](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

