



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Ny GSP-partner

Vi kan med glede ønske [Umoe Advanced Composites](#) velkommen som partner i Grønt Skipsfartsprogram.

Informasjonsmøte om GSP Vareeierforum 24. juni 8.30-10

Flere offensive vareeiere har fått til store ting gjennom samarbeid i Grønt Skipsfartsprogram. Vi etablerer nå GSP Vareeierforum, som skal gi økt giv for vareeiere til å møte egne bærekraftsmål og akselerere takten i det grønne skiftet. Forumet vil være spesielt interessant for vareeiere med stort transportvolum på sjø, eller stort potensial for overføring av last fra vei til sjø. Informasjonsmøtet er åpent for alle interesserte og vil foregå på Teams. Les mer og meld deg på [her](#).

GSP under Arendalsuka

Grønt Skipsfartsprogram arrangerer 17. august 14.30-16 debatt med toppolitikere og -ledere på Stordeckket på Statsraad Lehmkuhl under Arendalsuka. Les mer og meld deg på GSP-sidene [her](#), eller få informasjon på Arendalsukas [arrangementsside](#). Arrangementet vil også streames.

GreenVoyage2050

DNV har vunnet en kontrakt med IMO for å hjelpe IMO til å identifisere pilotmuligheter i utvalgte utviklingsland. Dersom det forretningsmessige synes å være til stede kan det gi muligheter for GSP-deltakere i neste omgang.

Grønn omstilling av skipsfarten - kan det realiseres?

På Energi Norge sitt [webinar 10. juni](#), om grønn omstilling av skipsfarten, diskuterte Narve Mjøs i GSP utfordringer og mulige løsninger med klima- og miljøminister Sveinung Rotevatn.

Næringslivskonferanse med bl.a. Frans Timmermanns om Norge, EU og European Green Deal

Regjeringen arrangerte 15. juni næringslivets klimakonferanse: Hvordan kan Norge bidra i Europas grønne giv? Narve Mjøs i GSP svarte bl. a. på spørsmål om hva GSP kan vise Europa, om Europa har noe å lære av Norge, og hva som er viktig i neste fase. Program for dagen kan ses [her](#), og opptak av konferansen [her](#).

Interesse for ny KLP-pilot

KLP har startet opp ny pilot om finansiering av grønn, maritim infrastruktur, og investorpublikasjonen IPE har en utfyllende [sak](#) om prosjektet.

Stor interesse for GSP sine miniseminarer

I juni har GSP arrangert to miniseminarer for sine medlemmer: ett om sikkerhetsutfordringer for alternative drivstoff og ett om ammoniakk som drivstoff. Presentasjonene fra disse er tilgjengelig under [Rapporter](#) på GSP sin hjemmeside.

Bli kjent med våre nye pilotprosjekter ved å gå inn på hjemmesiden her!

Andre nyhetsklipp

- Stortingsmeldingen [Energj til arbeid](#) er kommet. Rederiforbundet skriver om meldingen [her](#), og Advokatfirmaet Wiersholm gir [her](#) er en gjennomgang av de viktigste punktene for næringslivet.
- [Kronikk: Sjøtransport kan redde regjeringens planer](#)
- [Yara og Trafigura samarbeider](#) om ammoniakk som drivstoff til skip
- Når vi først er inne på ammoniakknytt: Mye skjer på [produksjonsfronten](#)
- USA, Danmark og Norge går sammen i [allianse for grønn shipping](#).
- [Fritak fra miljøkrav](#) for lasteskip i verdensarvfjordene - og det er [byggeplaner](#) i Gudvangen
- Interessant [kommentar](#) i TU: *Vil hydrogen bli en like stor driver mot nullutslipp som batterier?*
- IMO MEPC 76 pågikk 11. -17. juni og vedtok reguleringer for oppfølging av IMOs GHG-mål - se [webinar 23. juni her](#)
- Kabelleggingsskipet Nexans Aurora er et av verdens mest avanserte, og har [85 % norsk innhold](#)
- Volvo Penta har [kjøpt 60 % av aksjene](#) i batteriselskapet ZEM
- Stor ordrebok i Kina - [stille i Norge](#)
- [Bygger opp utdanningsopplegg](#) for kapteiner for fjernstyring og overvåking
- Se [opplysende nettmøte](#) om klimakrisen, fra Norsk Klimastiftelse, med bl.a. Bjørn H. Samset fra Cicero
- Det må [investeres massivt i natur](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).