



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### ASKOs pilotprosjekt realiseres

ASKO fikk i fjor innvilget ENOVA-støtte til sitt prosjekt med [helelektrisk transportkjede med sjødrone](#) over Oslofjorden. Selskapet kan nå informere om at prosjektet realiseres, og bygging ved verft er ventet å starte opp til høsten.

#### Revidert nasjonalbudsjett: 25 millioner økt bevilgning til GSP

Vi har gleden av å meddele at regjeringen foreslår for Stortinget i revidert nasjonalbudsjett (RNB) å øke bevilgningen til GSP med 25 MNOK. TU fikk [intervju](#) med klima- og miljøministeren og næringsministeren i forkant av fremleggelsen av RNB. [GSP servicekontor](#) vil spille en sentral rolle for å få fart på flåtefornyelsen fremover.

#### GSP servicekontor har startet prosjekter

[GSP servicekontor](#) for grønn flåtefornyelse har startet de første prosjektene med vareeiere og rederier. Kontoret er finansiert av Klima- og miljødepartementet og skal bidra til å skape markeder som etterspør grønne transportløsninger, bidra til etablering av grønn privat og offentlig finansiering, samt hjelpe rederiene med å bygge grønt og by på grønne anbudsinnbydelser fra vareeierne.

#### GSPs innspill til Klimakur 2030

GSP leverte i april innspill til Klimakur-rapporten. [Teknisk Ukeblad](#) har et oppslag om dette, og får blant annet svar fra klima- og miljøministeren om problematikken knyttet til aktivitetsbasert utslippsstatistikk vs utslipp beregnet fra rapportert drivstoffsalg.

#### Innspill til Statnett om mulig endring av særskilt tariff for utkoblbart forbruk i transmisjonsnettet

GSP har i brev form gjort ledelsen i Statnett, og relevante departementer, oppmerksom på at å realisere plug-in hybridisering av kystfarten vil kunne gi viktig reduksjon i klimagassutslipp og luftforurensing. Statnetts forslag om å avvikle ordningen med særskilt tariff for utkoblbart forbruk (dvs. forbruk uten leveransegaranti) i transmisjonsnettet vil medføre at investeringer i plug-in hybridisering av kystfarten uteblir. Utviklingen vil gå i feil retning. Vi håper at Statnett vurderer de forholdene som vi tar opp i brevet før endelig beslutning tas.

Saken er også beskrevet i [Teknisk Ukeblad](#).

#### GSP på The Explorer

Innovasjon Norge markedsfører norske løsninger for grønn teknologi på nettstedet *The Explorer* - [her](#) beskrives flere av våre piloter.

### Andre nyhetsklipp

- Regjeringen med [koronapakke for maritim næring](#).
- Rederiforbundets [klimastrategi](#) er ambisiøs - se [oppptak](#) fra lanseringen her

- [Debatten](#) går om mandutslippskrav i verdensarvbygdene - ministeren melder om at det er for tidlig å konkludere
- Venter [mangeårig fall](#) for den maritime næringen
- Kongsberg ber om [fortgang i skipsprosjekter](#)
- [Gassmotorer avbestilt](#) på grunn av koronakrisen
- Krisen gir også redusert investeringsvilje for dekarbonisering av [internasjonal shipping](#).
- [Ny båt rute i nord](#) gir miljøgevinster og godsoverføring fra vei til sjø
- Elektrisk turistbåt [med vinger](#) og god kapasitet
- Nesoddbåtene er [batteridrevne](#) - og lader med ny type ladeplugg
- [Helelektriske bunkersbåter](#) skal operere i Tokyo Bay
- Kunstig energiøy skal gi [havvindkraft til Europa](#)
- Men [flytende solkraft](#) kan kanskje også bli den nye oljen
- Norske rederier og SINTEF i samarbeid om å finne [utslippsfrie løsninger for skipsfarten](#)
- Enova byr på [seks gode grunner](#) til å bruke landstrøm



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

