



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Ny GSP-partner

Denne gangen har vi gleden av å ønske [Aker BioMarine](#) velkommen som partner i Grønt Skipsfartsprogram.

To nye finanspiloter i GSP

KLP har finansiering av det grønne skiftet i maritim sektor på agendaen, og har initiert to nye piloter med oppstart omgående.

Målet med den første av disse pilotene er å produsere et rammeverk for omstillingsfinansiering av skipsfart. Nøkkeloppgaver vil være utvelgelse av utslippsindikatorer og sette grenseverdier i tråd med eksisterende standarder, utslippsmål og -baner, og sette dette i sammenheng med obligasjonsegenskaper og lånebetingelser.

Den andre piloten har som mål å finne løsninger for finansiering av grønn, maritim infrastruktur i Norge. Sentralt i denne piloten er å kartlegge behov og potensiale, teknologisk modenhet, barrierer og finansieringsbehov for ulike teknologier. Videre skal piloten identifisere finansieringsløsninger som er relevante for institusjonelle investorer, og muligheter for offentlig-privat samarbeid. GSP-medlemmer som er interesserte i én av eller begge pilotene kan ta kontakt med jon.hovem.leonhardsen@dnv.com.

Norwegian Shipping – Industry Leadership in a Fast-Changing World

I samarbeid med Norges Rederiforbund, Nor-Shipping og DNV arrangerte Capital Link et digitalt forum 26. og 27. mai. Under arrangementet hadde GSP [en egen seksjon](#), der piloteierne Color Line, HeidelbergCement, ASKO, Kongsberg og Vard deltok i en paneldialog ledet av Narve Mjøs. KLP ga også [en egen presentasjon](#) av sitt pilotprosjekt *Finansiering av 2-graders skipsfart*. Alt innholdet fra forumet kan sees [her](#).

KLP-piloten i webcast

KLP og DNB fokuserer på finansiell risiko for shipping, og i [denne webcasten](#) fra DNB Markets diskuterer de KLPs pilotprosjekt *Finansiering av 2-graders skipsfart*.

Vards sirkulærøkonomipilot i TU

Prosjektleder Anders Buskop [forteller om prosjektet](#) og målet om å lage en database med tekniske spesifikasjoner til offshoreskipene i opplag.

Nytt Vareeierforum i GSP

GSP har startet opp et vareeierforum som skal gjøre GSP enda nyttigere og mer populært for vareeiere innen tørr- og våtbulk, samt havbruk. Interesserte kan ta kontakt med narve.mjøs@dnv.com.

Miniseminar for GSP-medlemmer: Sikkerhetsutfordringer ved alternative drivstoff

GSP arrangerer miniseminar om sikkerhetsutfordringer for alternative drivstoff 3. juni, kl. 0900 - 1000. Om du er GSP-medlem, kan du melde deg på [her](#).

Miniseminar for GSP-medlemmer: Ammoniakk som drivstoff for skip

GSP arrangerer miniseminar om ammoniakk som drivstoff 15. juni, kl. 0900 - 1000. Om du er GSP-medlem, kan du melde deg på [her](#).

• Vi mangler CO2-grønne skip

- Den siste IEA-rapporten skaper spenning både her [hjemme](#) og [ute](#)
- Nå kommer de [ammoniakkklare skipene](#)
- Yara satser på [ren \(altså blå og grønn\) ammoniakk](#)
- Startskuddet går for [Norges første](#) hydrogenfabrikk (type blå)
- Planlegger [gigafabrikk for brenselceller](#) i Norge
- Kondemneringsordning for offshoreskip [er etablert](#), men Maritimt Forum mener innretningen [ikke treffer behovene](#)
- [Hva skjer med klimagassregnskapet](#) etter SSB-feilen? Svaret avhenger av fordelingen utenriks/innenriks
- Har programfestet [etablering av et CO2-fond](#)
- [Nytt CO2-tankerdesign](#) fra Wärtsilä typegodkjent
- Luftputeskrog [kutter energibehov](#) med 30-50 %
- Fjord1 [vil oppløse The Fjords](#)
- ESA [godkjenner norsk støtte](#) til infrastruktur for alternative drivstoff
- Maritimt Forum har dette året hatt en møteserie om grønn omstilling for blå næring - mange interessante presentasjoner ligger [her](#)

Besøk vår hjemmeside for å holde deg oppdatert om alt som rører seg i GSP!



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

