



## Grønt Kystfartsprogram

### Nytt om GKP

#### Nye GKP-partnere

Vi har gleden av å ønske både [Grieg Star](#), [Møre og Romsdal fylkeskommune](#) og [Wärtsilä](#) velkommen i Grønt Kystfartsprogram.

#### Lasteiere i GKP i tet mot dekarbonisering

*Can Norway [lead the way](#) to decarbonization?* spør Fathom World og beskriver blant annet GKP og viktigheten av å få med lasteierne for å fremme lavutslippsløsninger i skipsfarten.

#### ASKO-piloten får Enova-millioner

ASKO har med sin GKP-pilot for helelektrisk transportkjede og sjødrone over Oslofjorden fått stor oppmerksomhet. Nå får prosjektet [119 millioner fra Enova](#), og var sist uke i [Dagsrevyen](#).

#### Egil Ulvan Rederi med [nybygg](#)

Det kombinerte stykkgoods- og kjølevarerkipet er utviklet av Multi Maritime og blir bygget ved Tersan Shipyard. Kystrederienes pilot *Laks fra vei til sjø* har brukt skipet som case.

#### [Brev fra NHO til regjeringen og Stortinget om CO2-fondet](#)

Grønt Kystfartsprogram stiller seg bak næringens brev til regjeringen og Stortinget, der det gjøres rede for at arbeidet som er gjort for et CO2-fond for næringslivets transporter nå legges på is grunnet at forhandlingene med regjeringen ikke har ført frem.

#### Innspill til regjeringens havstrategi

GKP sendte 15. mars inn sitt [innspill](#) til regjeringens arbeid med oppdatering av havstrategien.

#### Danske Bank med [kronikk](#) i [Sunnmørsposten](#)

Danske Bank skriver om viktigheten av norske initiativer for å redusere utslippene fra skipsfarten, som Grønt Kystfartsprogram.

#### Grønt Kystfartsprogram under [Nor-Shipping](#)

GKP arrangerer igjen pilotseminar med debatt før BBQ under [Nor-shipping](#), 4. juni, kl. 16.30. Alle oppfordres til å invitere samarbeidspartnere og andre mulige interessenter!

#### Forslag til nye piloter?

Alle oppfordres til å sende inn forslag til gode pilotideer og pileteiere for fase 4. Frist for forslag er 30. april.

### Andre nyhetsklipp

- *Norge tar en pionerrolle for hydrogen til skip*
- Men skottene er også tidlig ute med hydrogenferje
- Kystrederiene: Insentivordningen for godsoverføring fungerer ikke
- Cruiseskip får fra 2021 ikke legge til kai i Venezia
- *"North Sea Giant" sparer to millioner liter diesel i året*
- Rederiforbundet presenterer Circular Cleanup - nye konsept for et renere hav
- Peak oil eller ikke?
- TU-podkast om klima med Elvestuen
- Høringsinnspill til klimarisikoutvalgets rapport



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

