



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Oshima Europe med i GSP

Oshima Europe, med hovedsete i Norge, blir med i fase 4 av programmet. Moderselskapet er et japansk verft som bygger store bulkskip, som er et viktig segment for å redusere utslippene fra utslippstung «deep sea shipping». Oshima er partner i Ammoniakk-piloten, og de ønskes hjertelig velkommen av piloteier Color Line.

Servicekontoret med hjemmeside

GSP Servicekontor for grønn flåtefornyelse er i operasjon og har etablert en [hjemmeside](#) med informasjon om tjenestene servicekontoret vil levere. Vi ønsker både vareeiere og rederier hjertelig velkomne til å ta kontakt for utsjekking av muligheter. En [artikkel](#) i TU presenterer også servicekontoret.

GSP om muligheter etter koronakrisen

Teknisk Ukeblad ser på [hvilke muligheter](#) som kan løfte maritim næring etter koronakrisen. Her nevnes blant annet flåtefornyelse som både gir aktivitet for norsk leverandørindustri og utslippsreduksjoner innen nærskipfarten. Det er spesielt behov for å fornye flåten av lasteskip da [disse er svært gamle](#). Det er også dette segmentet som vil gi de største internasjonale næringsmulighetene i neste omgang.

Handlingsplan for biogass - innspill fra GSP

GSP har levert innspill til handlingsplan for biogass til Klima- og miljødepartementet. Biogass kan ha klimagenskaper som gir positiv klimanytte, men likevel ser vi at denne ressursen ikke får nødvendig oppmerksomhet. Innspillet ble levert av GSP sin biogasspilot, og kan leses [her](#).

Vards GSP-pilot i TU

Det står mye om nærskipfarten i Teknisk Ukeblad for tiden, og [denne artikkelen](#) presenterer blant annet Vards konsept for flåtefornyning med lavutslippsskip.

Andre nyhetsklipp

- Rederiforbundet gir [fylldig informasjon](#) om koronavirusets følger for skipsfarten
- IEA: Redningspakkene bør brukes for å [få fart på energiomstillingen](#)
- Energi og Klima: Tiltak for grønn vekst må ta oss [ut av den økonomiske krisen](#)
- [Først koronakur](#), deretter klimakur?
- ZERO: [Koronakrisen permitterer ikke klimakrisen](#)
- Hva betyr pandemien for [EUs klimasatsing](#)?
- [Satser én milliard](#) for å bli Norges mest miljøvennlige havn
- Ferjeladere: [Stadige problemer](#), men i følge vegvesenet [for tidlig å standardisere](#)
- Statens vegvesen ønsker [hydrogenferje over Vestfjorden](#) - sambandet skal ut på anbud i år
- Studie evaluerer potensialet for [hydrogen for containerskip](#) over Stillehavet
- Og [de store motorprodusentene](#) melder om lovende tester av ammoniakk som drivstoff i forbrenningsmotor

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

- Når taksen likevel skal til kina, gir [Takt med skip](#) mer enn halvparten utslipp sammenlignet med fly



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

