



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### Markedene for bruk av grønne teknologier vokser

GSP Servicekontor støtter Veidekke i arbeidet med å bestille to hydrogenskip. Nå står [31 rederier klare](#) i konkurransen. Finansavisen har også en [utfyllende artikkel](#). Prosjektet nevnes også i forbindelse med [verdens første hydrogenmotor for skip](#), som er klar fra belgiske ABC Engines.

#### Nye partnere

Programmet vokser med flere nye deltakere – en varm velkomst ønskes til Cruise Lines International Association ([CLIA](#)), [OSM Maritime](#) og [Norwegian Hydrogen](#).

#### Heyerdahlprisen til HeidelbergCement og Felleskjøpet Agri

GSP-piloten til de to vareeierne har resultert i stor interesse fra rederier for å levere verdens første utslippsfrie bulkskip. Nå vinner HeidelbergCement og Felleskjøpet Agri den prestisjetunge [Heyerdahlprisen for 2021](#). Prisen ble delt ut av H.K.H. Kronprins Haakon 18. mars. Les også omtale på GSPs [hjemmesider](#).

#### Vellykket pilotseminar med 250 deltakere

GSP-pilotene fikk vist seg fram i et godt besøkt digitalt pilotseminar, som kan sees i opptak [her](#). Seminaret rundet av GSPs fase 4 - nå stormer vi videre med fase 5.

#### GSP Servicekontor jobber systematisk for grønn flåtefornyelse

Arbeidet med flåtefornyelse gir et hav av muligheter - ikke minst innen havbruk - som denne [kommentaren](#) i Maritimt Magasin forteller om.

#### GSP i webinar om EUs taksonomi og grønne investeringer

Schjødt, PwC og DNV GL arrangerte i fjor et [webinar](#) om EU-taksonomien, med en gjennomgang av prosjekter som fremmer bærekraftig finans og grønne investeringer. Webinaret inneholdt mye spennende, og en time uti opptaket beskrives GSP. Advokatkontoret Bahr gir ellers en fin oppsummering av taksonomien for shipping [her](#).

#### GSP er et viktig tiltak i Nasjonal Transportplan

Viktige tiltak i nærskipsfartsstrategien er blant annet gjennomføring av farvannstiltak, en moderne og tilpasset infrastruktur, god overvåking, trygg losing, tilskudd til næringen og gjennomføring av Grønt Skipsfartsprogram. Se oppsummering om NTP fra Kystverket [her](#), og selve NTP [her](#).

#### Lanseringswebinar for Grønt Landtransportprogram

GSP deltok på NHO sin lansering av Grønt Landtransportprogram 11. mars, og oppmuntrer til samarbeid. Webinaret kan sees [her](#), og hjemmeside for programmet er å finne [her](#).

#### Det skjer altfor lite

NRK har en sak om den lange veien mot målet om halvering av klimagassutslippene fra innenriks sjøfart og fiske. *Elektrifiseringen av ferjer er stoltheten, og der er Norge helt i en særklasse. Men i alle andre deler av skipsfarten [skjer det altfor lite](#)*, sier direktør i Grønt Skipsfartsprogram og Vice President i DNV, Narve Mjøs.

**Besøk vår hjemmeside for å holde deg oppdatert om alt som rører seg i GSP!**

## Andre nyhetsklipp

- Utenlandske verft [fikk krisepenger](#) tiltenkt norsk industri - bankdirektør [frykter teknologilekkasje](#), og skipet som bygges for statlige koronapenger i en tid der skipsfarten skal kutte utslipp blir et [helt konvensjonelt](#), dieselmekanisk skip
- Mens britene gjør det på en annen måte og vil etablere en 30-årsplan for [kjøp av alle statlige fartøy](#). Kanskje vi kan lære noe her?
- Kondemneringsordningen skal utvides til også [å gjelde offshoreskip](#)
- Statsstøtte til klimatiltak: [Ikke fri tilgang til kredittkortet](#)
- Ny Pilot-E-utlysning fra Enova, med tema som er [svært relevante for maritim sektor](#)
- Enova [gjør også flere endringer](#) i sine støttetilbud til elektrifisering av skip, blant annet avvikling av støtte til batteri og landstrømsystem i PSVer fra 30. april
- Torghatten kjøpt opp - [Nysnø blir medinvestor](#)
- Norled med partnere vil flytte pendlere fra vei til sjø med [elektrisk hurtigbåt i Oslofjorden](#)
- Hva er forresten å forvente av [teknologiutvikling for batterier](#) fremover, særlig med tanke på energitetthet?
- International Agency of Renewable Energy: Strømproduksjonen [må tredobles](#) for å nå klimamål
- Tror på ammoniakk og metanol som [fremtidens drivstoff](#) for skipsfarten
- Hvilke drivstoff gjør seg best for tankskip - [casestudie fra DNV](#)
- Maersk og partnere jobber for [kjempeanlegg for produksjon av grønn ammoniakk](#)
- [Digitalisering og ruteoptimalisering](#), avgjørende for å kunne drifte med alternative energibærere
- Innesperret kraft kan bli [fergedrivstoff](#)
- EUs nye regelverk for å håndtere bærekraft og klimarisiko får [følger i Norge](#) - og for [skipsfarten](#). Forbrukerrådet mener EU-taksonomien vil gjøre godt [både for klimaet og for forbrukerne](#). Og her til lands lurer vi gjerne særlig på om [vannkraften er grønn](#).
- Og hvordan ligger det forresten an med planene om å få skipsfarten inn under [EUs kvotemarked](#)?
- Det partssammensatte maritime utvalget har [levert sin rapport til regjeringen](#)
- [Ny rapport](#) viser at regjeringen og Stortinget ikke følger opp eget mål om godsoverføring - nye midler fra Kystverket [står i hvert fall klare](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway



