



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### Nye GSP-deltakere

Vi kan med glede meddele at fornybar energiselskapet Statkraft, investeringselskapet Arendals Fossekompagni og teknologiselskapet IonNor Carbon Solutions nå er med i Fase 4 av GSP. I tillegg forventer vi at flere nye selskaper vil gå med i Fase 5, som starter 1/1/21.

#### Strategier for grønn maritim eksport

Regjeringens handlingsplan for eksport ble nylig lagt frem. Der ønsker regjeringen å satse mer strategisk på norsk eksport i tettere samarbeid med næringslivet. Dette gir muligheter for GSP. GSP vedtok i partnernøtet i september å starte opp et forprosjekt som skal berede grunnen for et slikt samarbeid. Menon leder dette forprosjektet, og arbeidet blir utført i tett samarbeid med Klima- og miljødepartementet, som er sponsor, GSP-deltakere og GSP-administrasjonen. Et vellykket innspillsmøte ble gjennomført 24/11. Forprosjektet er forventet å bli ferdig i januar/februar.

#### Kort om GreenVoyage-2050 forprosjekt

Forprosjektet hadde oppstartmøte 29. oktober der ni GSP-partnere var representert. Formålet med forprosjektet er å etablere et grunnlag for å avgjøre om GSP og partnere skal fortsette videre samarbeid med IMO GreenVoyage-2050, og å identifisere forhold og forutsetninger for et slikt potensielt samarbeid. Relevante land for pilotering er per i dag er Kina, India, Malaysia, S. Afrika og Georgia. Interesserte partnere kan ta kontakt med [Joakim.Frimann-Dahl@dnvgl.com](mailto:Joakim.Frimann-Dahl@dnvgl.com).

#### Kort om GSP Servicekontor

Servicekontoret er engasjert i prosjekter med 39 ulike selskaper, hvorav 23 er rederier og 16 er vareeieende selskaper. Servicekontoret har etter målrettet innsats fått i gang et godt samarbeid med havbruksnæringen, hvor interessen for en grønnere logistikk er betydelig. Beslutninger om investeringer i nye skip eller grønn transport krever grundige analyser og solid intern forankring som tar tid. *Imidlertid er manglende grønn infrastruktur og tilgang på konkurransedyktig priset nullutslippsdrivstoff kritiske barrierer som stadig blir tydeligere for oss.* Her må myndighetene ta grep – og det haster i relasjon til flere mulige prosjekter.

#### Status for landstrøm i stamnetthavnene – GSP miniseminar 9. des, kl. 13 - 14

Bruk av strøm i sjøfarten har fått sitt store gjennombrudd med batterielektriske ferger. Denne utviklingen har vært drevet fram av miljøkrav i offentlige anbud på fergedriften fra Statens vegvesen og fylkeskommunene. Utviklingen i resten av maritim sektor med bruk av strøm har dessverre ikke gått like fort. For å beskrive dagens situasjon har Zero på vegne av Grønt Skipsfartsprogram utarbeidet en rapport som kartlegger status for bruk av landstrøm og ladestrøm i stamnetthavnene i Norge – bruk, planer, standarder, prising mm.

#### Store ambisjoner i Bergen Havn

[The Explorer](#) forteller om hvordan Bergen Havn jobber for å bli den grønneste og smarteste havnen i Europa. Som et ledd i dette arbeidet har de operasjonalisert Environmental Port Index (EPI), delvis utviklet som en pilot under GSP. Bergen Havn har forøvrig tatt EPI videre som et [separat selskap](#) eid av flere havner.

- [Krav til lav- og nullutslipp](#) for ferjer, hurtigbater og havbruk - regjeringens klimaplan
- Klimasats: [89 MNOK](#) til utslippsfrie hurtigbater
- IMO godkjente forrige uke [nye GHG-reguleringer](#). Klima- og miljøministeren gir et pedagogisk eksempel på [hvordan disse vil virke](#).
- Enova gjør det nå [svært enkelt](#) å få støtte til batteri på fartøy
- Innlegg i DN: Norge [bør støtte EU-krav](#) om kvotemarked for shipping
- Det blir [krav til hydrogen](#) på Vestfjorden - resulterer både i [entydig begeistring](#) og [delte meninger](#)
- Og DFDS søker EU om støtte for å [seile på hydrogen](#) mellom Oslo og København
- Nytt [hydrogenskipselskap](#) opprettet
- Planer om [H2-produksjonsanlegg](#) i Florø - også LOHC
- TU gir en [fin introduksjon](#) til LOHC-teknologi
- Yara Birkeland: Full autonomi i hele transportkjeden [ble for komplisert](#)
- [Selvkjørende batteripakke](#) til skip?
- [Power-to-X-nytt](#) fra Danmark
- DNV GLs plattform *Alternative Fuels Insight* byr nå på [kart over ammoniakkterminaler](#) verden over, i [samarbeid med Argus Media](#)
- Litt om ulike beregningsmetoder for [utslippsregnskap](#) - igjen
- Norges [eksportindustri blør](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

