



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### 101 GSP-partnere

Vi kan med glede ønske Lerøy velkommen som GSP-partner nummer 101! At vi nå er over hundre i tallet er en milepæl som skal feires under neste partnermøte.

#### Status GSP Servicekontor

Servicekontoret har nå 70 prosjekter innen vareeiersporet og rederisporet som det jobbes systematisk med – nybygg og ombygg. Flesteparten av disse har nullutslippsløsninger. Det er et unisont krav fra næringen om at differansekontrakter må komme på plass for karbonnøytrale drivstoff – i en overgangsperiode før en høy CO2-pris gjør drivstoffene konkurransedyktige - for at prosjekter skal være realiserbare. Til tross for et ønske om økt CO2-pris, er maritim næring bekymret for at last vil flyttes fra sjø til vei dersom veitransporten blir skjermet mot en økt CO2-avgift. Dette vil dra utviklingen i feil retning, bort fra politiske målsettinger og en bærekraftig utvikling av transporten!

#### GSP under COP26

GSP deltok i en "side-event" under klimatoppmøtet i Glasgow i november sammen med den skotske finansministeren og annet godtfolk. Overskriften for diskusjonen var "Transforming Industrial Clusters and Sites to a Net Zero Future". Mer informasjon og presentasjoner er å finne [her](#).

#### Miniseminar om det grønne teknologiske skiftet hos Wärtsilä

Wärtsilä skal blant annet teste ammoniakk på en modifisert dieselmotor ved katapultsenteret på Stord. [Bli med på miniseminar 16. desember](#) for å høre om denne og andre viktige løsninger for skipsfartens grønne skifte.

#### Partnermøte og pilotseminar

Vi minner om partnermøtet 8. desember. [Her](#) kan du melde deg på. Vi minner også om GSP pilotseminar på Felix på Aker Brygge 10. januar klokka 15.

#### Differenserte havneavgifter for grønne investeringer

Differensierte havneavgifter gir utslippsreduksjoner i havn og kan akselerere overgangen til grønne maritime løsninger. [Les om arbeidet](#) GSP har gjort gjennom flere piloter innenfor denne tematikken.

**Vi jobber kontinuerlig med å forbedre GSPs hjemmesider, og setter stor pris på om du kan bruke to minutter til å svare på en kort spørreundersøkelse ved å klikke [her](#)!**

### Andre nyhetsklipp

- Hva ble egentlig resultatet av COP26? NRK gir en [kortfattet oversikt](#) med noen svar, og Carbon Brief har en [svært omfattende tekst](#) som gir alle svarene
- COP26: Kan støtte fra John Kerry gi [opptur for kjernekraftdrevne skip](#)?
- COP26: [Clydebank Declaration on green shipping ble lagt frem](#)

første reise gikk til [Sunnmøre](#) og på verdenskonferansen gjorde han rede for den nye regjeringens maritime ambisjoner

- Sjøfartsdirektøren [tror ikke vi når 2030-målet](#) - etterlyser både pisk og gulrot
- Kystrederiene [uttrykker misnøye](#) med regjeringens tilleggsproposisjon til statsbudsjett for 2022 - og Maritimt Forum [har forventninger](#) til de pågående budsjettforhandlingene
- Fire fylkeskommuner har signert [utviklingskontrakter med seks leverandører](#) for å få bygget fremtidens hurtigbåt
- ABS: [Nye batteriteknologier](#) viktig fremover
- Og [ny batteribytteløsning](#) kan bli relevant for hurtigbåter
- Velkjent verdenssensasjon [på besøk i Oslo](#)
- [Godt leserinnlegg](#) om miljøkrav i offentlige innkjøp og hva dette har å gjøre med bærekraftige kumlokk
- Mer biodiesel - eller [mer av andre ting?](#)
- Interessante [ammoniakkprosjekter](#) i Japan
- CO2-fangst på skip [ble nylig testet](#) i Japan - Wärtsilä skal i 2023 ha et anlegg [klart på et Solvang-skip](#)
- Enovastøtte på 92,5 MNOK til [innovativt havgående fiskefartøy](#) som klargjøres for hydrogen
- Gass [kan bli merket](#) som "grønt" i EU
- Ny rapport fra UMAS og Getting to Zero Coalition om [strategier for overgangen til nullutslipp](#) for skipsfarten



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).