



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### GSP på statsbudsjettet

I forslag til statsbudsjett for 2020 foreslår regjeringen at det bevilges 7,1 MNOK til statens del i det offentlig-private samarbeidet Grønt Skipsfartsprogram, samt 19 MNOK til grønn flåtefornying av lasteskip i regi av programmet. Stortinget vil behandle forslag til statsbudsjett i begynnelsen av desember.

#### Nye GSP-deltakere

[Color Line](#) ønsker å bli med i GSP og lede en ammoniakkpilot. [KLP](#), Norges største pensjonsselskap, ønsker også å gå inn i programmet med en pilot som vurderer den nye IMO-strategien for CO<sub>2</sub>-reduksjon i forhold til Parisavtalens 1,5-gradersmål.

#### GSP at Maritime Hybrid & Electric Conference

A [video interview](#) with Narve Mjøs, GSP Programme Director, about an effective green shift in the maritime sector.

#### Hvorfor flytte last fra vei til sjø?

Basert på innspill som etterspurt, har administrasjonen i GSP [oppdatert notatet](#) om hvorfor last bør flyttes fra vei til sjø, som ble vedlagt forrige nyhetsbrev.

#### "Logistikk 2030" presentert

GSP-studien «Logistikk 2030» ble presentert på Sjølogistikkonferansen 2019 i Stavanger 17. september

#### Presentasjoner av piloter på GreenPort Cruise & Congress

«Pilot projects for green shipping» ble presentert på konferansen GreenPort Cruise & Congress i Oslo 15. oktober

### Andre nyhetsklipp

- Hydrogen [behøves](#) i skipsfarten, men det koster å ta de første stegene
- Men det rapporteres stadig om mulig [reduisert hydrogenpris](#) fremover
- Og Østensjø bygger "H<sub>2</sub>-ready" [serviceskip](#) for offshore vind
- Hydrogenferje over [Vestfjorden](#)? Og det blir trolig [fortsatt ferjer langs E39](#)
- Norsk selskap med [CO<sub>2</sub>-ranking](#) for tankere
- *Det må bli umulig å sitte stille i båten*
- Funker regional [CO<sub>2</sub>-skatt](#) for shipping?
- Fremover bør man kunne litt om [ammoniakk](#) og [elektrodrivstoff](#)
- Og ammoniakk er ett av tre drivstoff [Maersk](#) har valgt ut som mest lovende frem mot 2050
- [Faktisk.no](#) om cruise, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> og klimapåvirkning
- [Økt fokus](#) på grønn skipsfart i statsbudsjettet, men regjeringen [dropper](#) miljøbonus til Kystruten

- Næringen samles om å sikre et [bærekraftig hav](#)
- NHO: Maritime næringer kan bli [eventyrlig store](#)
- Autonomi: Norge har [forsprang](#), men andre kommer fort etter - Asia [spurter](#), faktisk
- Enovastøtte til [bulkskip med batteri](#)
- MF Ytterøyningen: Eksplosjonen var [kraftig](#), og årsaken er [ikke klar](#)
- [Nobelprisen](#) til batteri-Goodenough
- [Utslippsfrie hurtigbåter](#) - utfordringer og muligheter



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to [«E-post»](#)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Gront Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

