



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Altera Infrastructure og CO2-skip

Teknisk Ukeblad har en fyldig [reportasje](#) om GSP-partner Altera sitt prosjekt Stella Maris, der det utvikles løsninger for frakt av CO2 fanget fra ulike kilder i Europa til lagring i Nordsjøen.

Altera Infrastructure er også eier av CO2-fangstpiloten i GSP, som nylig ble foreslått for partnergruppen.

GSP-nyhet hos CNN

Norge og GSP får oppmerksomhet gjennom en sak om [ferjer og autonomi](#).

GSP i Lloyd's List sin podcast

[Podcastepisoden](#) handler om veien mot mulige karbonnøytrale drivstoff for skipsfarten, samt mulighetene som rører seg på kortere sikt - som piloter i GSP.

Teknologiradaren starter opp

Teknologiradarens hensikt er å kartlegge og vurdere nye, grønne teknologier og foreslå pilotkandidater for GSP. Dette skal skje gjennom kontinuerlig screening av grønne løsninger og kvartalsvise arbeidsmøter med interesserte GSP-medlemmer. Oppstartsmøtet for Teknologiradaren er satt til onsdag 4. november 13:00-14:00. Dersom du vurderer å delta, ta kontakt med Joakim Frimann-Dahl (joakim.frimann-dahl@dnvgl.com).

Hydrogenbærerpiloten

Den nye Siemens-piloten «Infrastruktur for flytende organisk hydrogenbærer (LOHC)» ønsker nye partnere velkommen. Oppstartsmøte vil finne sted fredag den 13. november 12:00-14:30. Dersom du vurderer å delta, ta kontakt med Eirik Ovrum (Eirik.Ovrum@dnvgl.com).

Kort om GSP Servicekontor

Servicekontoret er engasjert i prosjekter med 23 ulike selskaper, hvorav 13 er rederier og 10 er vareeieende selskaper. Beslutninger om endring i strategi eller investering i et nytt skip krever grundige analyser og solid intern forankring. Der er derfor ingen av prosjektene som så langt er konkludert.

Grønt Landtransportprogram i gang

[Grønt Landtransportprogram](#) skal initiere eller delta i større piloter for elektriske eller hydrogenelektriske transportløsninger og utbygging av energistasjoner for biodrivstoff, lynlading og hydrogen.

Andre nyhetsklipp

- Regjeringen har varslet [styrket satsing på grønn skipsfart](#) i forslag til statsbudsjett for 2020.
- Utslippsfri skipsfart: *Norge må ta en lederrolle*
- Men vi har i det minste [et nytt testsenter](#) for grønne drivstoff på Stord
- [Store, globale vareeiere](#) etablerer felles standarder for å følge opp IMO-ambisjonen - her er [hjemmesiden](#)
- Wilhelmsen sjøsetter [frakteskip på hydrogen](#) i 2024 - får fart på distribusjonskjeden

- [Kan revolusjonere utviklingen av tid](#)
- MAN leder konsortium som utvikler totakts [ammoniakkmotor](#) innen 2024
- Grønn ammoniakk [fra Finnmark til Svalbard?](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

