



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### Sosialt arrangement rett etter Partnermøtet 8. desember - "save the date"

Endelig kan vi møtes fysisk. Endelig kan vi anvende et av Grønt Skipsfartsprogramms viktige virkemiddel - gode samtaler ansikt til ansikt - for å diskutere muligheter og utvikle ideer. Mer informasjon om det sosiale arrangement og påmelding finner du [her](#). Program for møtet og det sosiale arrangementet sendes ut senest en uke på forhånd. Alt vil skje i tilknytning til Big Blue møtesaler i Veritas 3 på Høvik.

#### Nytt GSP Rådsmedlem

Vi kan med glede meddele at Magnus Krogh Ankarstrand i Yara har takket ja til å bli med i Rådet. Som dere vet er det sterkt ønskelig fra GSP-deltakerne å få med flere rådsmedlemmer som representerer store vareeiere, slik at programmet kan bli et enda bedre instrument som fremmer bærekraftige og kostnadseffektive logistikk-løsninger. Med Magnus får Rådet, i en og samme person, både en vareeier og en leverandør av et viktig nullutslippsdrivstoff, ammoniakk. Vi ønsker Magnus hjertelig velkommen.

#### Ny leder av partnergruppen

Vi kan med glede meddele at adm. dir. Harald Solberg har takket ja til å overta som leder av Partnergruppen i GSP. Rederiforbundet har innehatt rollen som leder av Partnergruppen siden oppstart av programmet. Dette har vært en suksess for GSP. At Harald Solberg selv har sagt seg villig til å videreføre Norges Rederiforbunds engasjement i denne rollen, er virkelig en god nyhet som gir programmet økt gjennomslagskraft, nasjonalt og internasjonalt.

#### Videreført støtte til GSP i forslag til statsbudsjett

I den avtroppende regjeringens [forslag til statsbudsjett](#) for 2022 foreligger videreført støtte på 7,4 MNOK til GSP, og 25,6 MNOK til arbeidet med grønn flåtefornyelse. I tillegg er det flere poster under [NFD](#) og [KLD](#) som er relevante for skipsfarten, også satsingen [MaritimeZero 2050](#) for å realisere nullutslippsløsninger for større skip.

#### Hørings svar om FuelEU Maritime

GSP har gitt høringsinnspill til KLD om EU-kommisjonens forslag til regelverk for innfasing av alternative drivstoff i skipsfarten. Innspillet kan leses [her](#).

#### Innlegg i Nationen

I et [innlegg i Nationen](#) uttrykker vi en forventning om videreføring og gjerne forsterket satsing på norsk verdiskapning gjennom grønn skipsfart fra den nye regjeringen.

#### IMO-UNEP-Norway Zero and Low Emission Innovation Forum

Forumet ble arrangert i slutten av september, i regi av regjeringen, IMO og FNs miljøprogram. Et storslagent arrangement på alle måter, der GSP ga en presentasjon som fikk fin respons. Hele arrangementet med videoer og presentasjoner finner du [her](#).

#### GSP i bærekraftsforum i regi av Equinor marine operasjoner

20. oktober arrangerte Equinor for første gang et eget bærekraftsforum for rederne i Equinors fartøysportefølje, der GSP gav et innlegg med perspektiver og innspill til den maritime offshorenæringen. Bærekraftsforumet skal gi innsikt og kraft i den store omstillingen både Equinor som innkjøper og rederne nå står oppe i.

## Andre nyhetsklipp

- En hyllest til Statens vegvesen - [kan de bane vei](#) for autonomi som de gjorde for elektrifiseringssuksessen?
- [En samlet internasjonal skipsfartsnæring](#), ber IMO om mål om karbonnøytralitet i 2050 - TU gir en [fyldig artikkel](#) om oppropet som blant annet Norges Rederiforbund har undertegnet
- FNs generalsekretær [ber også om skjerpede klimamål](#) fra skips- og luftfart
- [Maritime løfter](#) fra den nye regjeringen
- Norges Rederiforbund [uttrykker skuffelse](#) over foreslått statsbudsjett
- Markant [økning i CO2-avgiften](#) i foreslått statsbudsjett
- Energi Norge om statsbudsjettet: [Små skritt i riktig retning](#).
- [15 hydrogenprosjekter](#) får forprosjektstøtte fra Enova
- Lakseoppdretter: [Opplagt at skipsfart av laks er fremtiden](#)
- Interessant [artikkel i E24](#) om KLPs veikart til 1,5-gradersmålet
- Yara Birkeland [klar for seiling](#) på nyåret
- Höegh [bestiller](#) verdens største bilskip klargjort for nullutslipp
- [Fredagsnytt](#) fra Energi og Klima: Kina, energikrise, kjernekraft vs EU-taksonomi, samt skipsfart og annet attåt
- Amazon, IKEA og andre globale vareeiere [forplikter seg til](#) bruk av nullutslippdrivstoff innen 2040
- Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping har lansert sin [Industry Transition Strategy](#)
- Man kan ha det gøy også etter at nyhetsbrevet er ferdiglest, for eksempel med finfin klimastatistikk [fra OECD her](#) eller [fra Norsk Klimastiftelse her](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).