



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Tre nye piloter godkjent av partnergruppen

Partnermøtet 17. september godkjente oppstart av tre nye pilotstudier:

- Biogass (Torghatten)
- Stålseil i boks (DFDS Logistics)
- Roadmap sustainable cruise in Norwegian waters (Cruise Norway, Carnival, MSC, RCL)

Hvorfor flytte last fra vei til sjø?

Administrasjonen i GSP har utformet en oppsummering av hvorfor last bør flyttes fra vei til sjø. Oppsummeringen tenker vi å bruke som innspill til SD, NTP, politikere og andre interessenter. Følg [denne lenken](#) og gi deretter tilbakemelding dersom du har forslag til forbedringer.

Hydrogenhurtigbåt

Konseptene fra Trøndelag fylkeskommunes utviklingskontrakt om utslippsfrie hurtigbåter er [offentliggjort](#), og arbeidet som er lagt ned i Flora kommunes pilot *GKP7H2* har hatt betydning for Brødrene Aas [verdensnyhet](#).

Grønt Skipsfartsprogram i TU

Teknisk Ukeblad gir [utførlig presentasjon](#) av våre pilotprosjekter som ble presentert i pilotseminaret under Nor-Shipping

Innspill til nærskipsfartsstrategi og havneplan

GSP var 19. september hos Samferdselsdepartementet for å gi innspill til nærskipsfartsstrategi og havneplan som inngår i NTP og ferdigstilles våren 2021. Herunder er klima et viktig fokusområde. GSP spilte inn kompleksiteten i og viktigheten av varestrømsbalanse og gode logistikk-løsninger fra dør til dør, og dermed betydningen av å ha med vareiere inn i arbeidet. Fra GSP ble også det pekt på at transport-, nærings- og arealpolitikken må sees i sammenheng ved utvikling av havnene, og at dette er særlig viktig i storbyene hvor havneområdene er også under press for utvikling til andre formål. Departementet pekte på utfordringene knyttet til at beslutninger som påvirker varestrømmer i denne sammenhengen tas lokalt. Videre ble potensialet for godsoverføring fra vei til sjø diskutert, med fokus på dokumenterte energibesparelser, alternativkostnaden i form av veiinvesteringer og konkurransekraften til sjøtransport av tørrbulk. Både departementet og GSP ønsker å videreføre denne dialogen.

Andre nyhetsklipp

- [Rotterdam industry and port](#) can achieve 20 to 25 % of the overall Dutch CO2 target
- [Maersk skal bli karbonnøytrale i 2050](#), og ha et kommersielt levedyktig karbonnøytralt skip i 2030
- [Cruiseturismekonferanse](#) i Bergen med fokus på miljø og bærekraft 29. oktober
- Om [cruise og utslipp](#) i Energi og Klima
- Corvus og AIDA Cruises [signerer kontrakt](#) for verdens største maritime batteri

- Forgråtten elektrifiserer [to Samdøl](#) på Hjelgerand
- Nå er [batteriene på plass](#) på Nesoddferjene - og ferjene er lettere enn før
- Denne [solcelleferja](#) er enda lettere
- [Store ting på gang](#) i Sogn og Fjordane
- [Rapport: The Impact of Rapid Decarbonization on the Shipping Industry](#)
- Rederiforbundet: [Flytende havvind kan bli norsk milliardeventyr](#)
- [Equinor](#) skal bygge verdens største vindpark
- Og Erna Solberg inviterte til [toppmøte om havvind](#) - Norges Rederiforbund og Norsk Industri foreslår [fem tiltak](#) for å utvikle Norge som havvindnasjon, men havvind kan [volde problemer](#) for fiskeriet
- Forarbeidene til [Ocean Space Centre](#) i statsbudsjettet 2020
- [Den nye EU-kommisjonen](#) plasserer klima øverst på dagsorden
- [Vi kan bidra med flere millioner tonn CO2 i året i et lager i Nordsjøen](#)
- [Klimastrategi for 2030 - norsk omstilling i europeisk samarbeid](#)
- Ny havne- og farvannslov [vedtatt](#)
- DNV GLs [Energy Transition Outlook](#) er ute. Viser mulige [veier mot 2050-målene](#)



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).

This email was sent to <<E:post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

