



Grønt Skipsfartsprogram

Nytt om GSP

Siemens ny GSP-deltaker

Vi kan med glede meddele at Siemens ble på partnernøtet 23. september godkjentsom ny deltaker i programmet, samt at Siemens blir eier av en ny pilot for å vurdere infrastruktur for flytende organisk hydrogenvæske (LOHC).

Partnernøtet 23. september på Teams

Partnernøtet 23. september satte ny deltakerrekord, med 100 deltakere på det meste. I tillegg til piloten til Siemens vedtok partnernøtet å starte opp etablering av en teknologiradar som skal bidra til tidlig identifisering av nye pilotideer i programmet. Vi ønsker flere GSP-partnere med i begge disse pilotene og vi ønsker flere pilotideer. Ikke nøl med å ta kontakt med Narve.Mjos@dnvgl.com.

Stor interesse for bulkskipipiloten

HeidelbergCement og Felleskjøpet Agri arrangerte webinar om sin anbudsprosess for utslippsfritt bulkskip, og har fått [overveldende respons fra rederier](#).

ASKOs pilot i TU

ASKO har bestilt sine autonome, batteridrevne sjødroner som skal gå over Oslofjorden, og prosjektet får fyldig omtale i [Teknisk Ukeblad](#).

GSP på Sjøsikkerhetskonferansen 2020

Under dag 2 av Sjøsikkerhetskonferansen tidligere i september presenterte ASKO sitt droneprosjekt, og Narve Mjøs presenterte GSP under tittelen *Hvordan posisjonerer vi Norge i tet*. Program og videoopptak kan sees [her](#).

GSP Servicekontor for flåtefornyelse

Kontoret er nå i full drift med 27 prosjekter og 16 eksperter tilknyttet kontoret for å levere tjenester til vareeiere og rederier. Målsetningen er 50 prosjekter ved slutten av året.

Grønn skipsfart i statsministerens landsmøtetale

De politiske ambisjonene lover godt for fremtidig grønn, maritim satsing i Norge. GSP omtales fra 15:40 minutter ut i videoen [her](#).

Andre nyhetsklipp

- NOx-fondet med [nytt støtteprogram](#) for flåtefornyelse
- Innovasjon Norge med ny [kondemneringsordning](#) for skip i nærskipsfart og [risikolåneordning](#) for rederier innen nærskipsfart og fiskeri
- *Langskip* er [det største klimaprojektet i norsk industri noensinne](#)
- Tina Bru: [Ingen grenser for hvor stort havvind kan bli](#)
- [Klimaomstillingsutvalget](#) har levert rapport - med forslag som vil skaffe penger til omstilling
- Wilhelmsen [kjøper seg inn](#) i Edda Wind, og Østensjø-selskapet har [bestilt skip](#) klargjort for nullutslippsteknologi

- Statsministeren vil hvert fall at Norge skal satse stort på hydrogen - forventningene øker i Nordland
- Vil på børs med hydrogensatsing for skip
- Hydrogendrevet arbeidsbåt og hydrogenknutepunkt i Midt-Norge i 2023?
- Nå seiler laksen også fra Vestlandet - gir 60 % lavere CO2-utslipp enn med lastebil
- Kronikk av leder for Havforskningsinstituttet og rektor ved UiB: Lar vi krisen gå til spille?
- Bekymringer i norsk industri rundt EUs planer om karbontoll
- ZERO frykter for handlingsplanen for grønn skipsfart
- Mange søknader til Miljødirektoratet om utslippsfrie hurtigbåter
- Klare for å bygge hydrogenhurtigbåt
- Energi og Klima om hurtigbåtanbud i Vestland: Nå må Vestland vise at klimaambisjonene betyr noe
- Overrasker med "morgendagens" batterier
- Batteriproduksjon: Norge vil være med
- Verdens første hybride brønnbåt levert
- Corvus leverer batterier til nederlandske ferjer
- Innlegg fra NHO Sjøfart i DN: Så dårlige investeringer har ikke Norge råd til
- Spennende ammoniakknytt fra Japan
- Og Wärtsilä skal teste ammoniakk på motor i fullskala på Stord
- Forskningsprosjekt med CO2-fangst om bord på skip
- Årets Maritime Forecast to 2050 fra DNV GL er lansert
- Lloyd's Lists podkast om the road to decarbonization



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan melde deg av listen.

This email was sent to <<E-post>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Grønt Skipsfartsprogram · DNV · Veritasveien 1 · Høvik, Norge 1363 · Norway

