



## Grønt Skipsfartsprogram

### Nytt om GSP

#### **Implementeringsprosjekt av pilot godkjent av GSP Partnermøte 8. september**

Piloten er en videreføring av pilotstudien **Logistikk 2030** der sju vareeiere og deres underleverandører nå skal teste en fremtidig sjøbasert løsning for transport mellom Norge og Europa. Piloten, som ledes av Asko, kan i en skaleringsfase flytte titusener av vogntog fra vei til sjø med reduserte kostnader og utslipp. Et kinderegg som gir betydelige utslippsreduksjoner, økt produktivitet og færre ulykker.

#### **Vellykket avsparks møte for GSP Vareeierforum**

Tretten vareeiere er nå aktive i vareeierforumet. Ti av disse deltok i avsparks møtet 1. september. Deltakerne ble enige om følgende fokus i første omgang:

- EPD-kalkulator, der vi også tar hensyn til initiativer i Grønn Landtransportprogram (GLP). Sekundærbruk av EPD er myndighetsrapportering.
- Kort og lett forståelig vareeierhåndbok: Hvordan bli utslippsfri? Mulige teknologier, terminologi og rapporteringsstandarder. Støttmuligheter? Hva er utprøvd og økonomisk forsvarlig? Overgangsløsninger? En slags «Green Shipping for Dummies».
- Kartlegging av varestrømmer for å identifisere samarbeidsmuligheter for deltagerne

GSP Servicekontor er velegnet for individuell rådgivning. Vareeierforumet kan ta utfordringen ett skritt videre slik at man får økt forståelse for vareeierens kritiske rolle i et kostnadseffektivt grønt skifte - og derved økt gjennomslagskraft hos politikerne, myndighetene og andre interessenter.

#### **Rapport fra ammoniakpiloten til Color Line**

Piloten Ammonia as Fuel har nå levert sin endelige rapport. Den kan leses [her](#).

#### **Hydrogenleverandør til HC/FK-piloten ble valgt i sommer**

Verdens første hydrogenrevne bulkskip får grønt hydrogen [fra Statkraft og Skagerak Energi](#).

#### **Differansekontrakter**

[Differansekontrakter](#) står nå høyt på agendaen hos næringen, som et verktøy som kan akselerere innfasingen av alternative drivstoff. GSP støtter dette helhjertet.

Differansekontrakter er trolig det viktigste tiltaket Norge kan iverksette kjapt for at gryteklare, maritime hydrogenprosjekter ikke skal stoppe opp – generelt og spesielt relatert til den viktige kystnære varetransporten.

#### **Workshoper for utslippsfrie havner og byer**

Oslo Havn arrangerer sammen med C40 Green Ports Forum to webinarer 28. og 29. september. Webinarene inngår under Oslo Innovation Week, og omhandler byene og havnene sin rolle i å oppnå dekarbonisering av verdikjeder. Flere GSP-partnere får vist seg frem. Les mer og meld deg på [her](#).

**Besøk vår hjemmeside for flere oppdateringer og nyheter! Eller følg GSP på Twitter (knapp nedenfor)!**

- Det internasjonale rederiforbundet har for IMO [foreslatt global CO2-avgift](#) for shipping
- Andelen alternative drivstoff i global skipsfart øker, men er [fortsatt lav](#)
- Azan Fuel Solutions får støtte til å bygge [terminal for ammoniakkbunkring](#). - SINTEF og andre partnere [deltar også i prosjektet](#) som skal finne løsninger for ammoniakk som drivstoff
- Maersk bestiller åtte 16 000 TEU containerskip som skal [gå på karbonnøytral metanol](#)
- Litt folkeopplysning om [metanol og ammoniakk](#) som drivstoff for skip
- Politisk enighet i Danmark om [energjøyt til 300 milliarder](#)
- ABB og Bellona: Avkarbonisering av havbruksnæringen [vil med dagens tempo ta 50 år](#)
- [Utvikler landanlegg](#) for lokal produksjon av hydrogen til arbeidsbåter innen havbruk
- [Millionstøtte til Zero Kyst-prosjektet](#) skal bidra til utvikling av utslippsfrie fiskefartøy
- Ny rapport: Maritim næring [skaper milliardinntekter](#) for felleskapet
- Maritimt Forum: [Vi mangler en politikk for skipsverft](#)
- Det er [forventninger om god verftspolitik](#) til den nye regjeringen
- [Må ha en plan for utbygging av havvind](#)
- Det batterihybride frakteskipet Hagland Captain [er på vannet](#)
- [Differansekontrakter](#) står nå høyt på agendaen, som et verktøy som kan akselerere innfasingen av alternative drivstoff
- Statens vegvesen [vurderer autonome løsninger](#) ved ferjesambandet Lavik-Oppedal
- Seiler gjerne på hydrogen, men kravene bør være [teknologinøytrale](#)
- Forskningsrådet og Innovasjon Norge er med på å organisere MTEC/ICMASS i Singapore 2022,- fokus på grønn shipping og autonomi. Interesserte kan [sende inn abstracts innen 1. oktober](#)
- Mangler du videre lesestoff, gir Norsk Klimastiftelse i et nytt temanummer [en kortversjon](#) av en mye omtalt 4000 sidersrapport



Vil du ikke abonnere på nyhetsbrevet? Du kan [melde deg av listen](#).