



FÅR PENGER: Egil Ulvans konsept med hydrogen og seil vant konkurransen om å få bygge bulkskip for HeidelbergCement og FelleskjøpetAgri. Nå får det over 100 millioner kroner i Enova-støtte. ILLUSTRASJON: NORWEGIAN SHIP DESIGN

Får over 100 millioner til utslippsfritt bulkskip

Enova gir i overkant av 100 millioner kroner i støtte til byggingen av det skal bli verdens første utslippsfrie bulkskip. Rederiet håper å bygge skipet i Norge.

ANDREA BÆRLAND
andrea.baerland@finansavisen.no

Enova gir 100 millioner kroner i tilskudd til HeidelbergCement og Felleskjøpet Agris utslippsfrie bulkskip, det ble annonsert på et seminar i regi av DNVs Grønt Skipsfartsprogram under Nor-Shipping mandag.

Skipet «With Orca», som skal bygges av Trondheim-baserte Egil Ulvans rederi, skal ta en rundtur i uken mellom de to selskapenes lokasjoner og bringe stein og grus fra Rogaland og returnere med korn fra Felleskjøpet i Oslo-området.

Planen er å ta levering av skipet i tredje kvartal 2024, og at det skal begynne å gå ruten mellom øst og vest i løpet av fjerde kvartal.

Mange tilbydere

Skipet skal driftes på hydrogen og vindkraft ved hjelp av to store

flettner rotorser som fungerer som seil. Rotorseilene skal gjøre det mulig å seile lange strekninger utelukkende ved hjelp av vinden.

Norwegian Ship Design i Førde står bak skipsdesignet.

Da de to lasteierne utlyste anbudskonkurransen sommeren 2020 tiltrakk de seg bud fra totalt 16 rederier og 11 drivstoffleverandører.

Ifølge anbuds dokumentet ville HeidelbergCement og Felleskjøpet tilby en kontrakt på opptil 20 år. Egil Ulvans rederi fikk til slutt en kontrakt med varighet på 15 år.

I fjor sommer ble det klart at det er Skagerak Energi og Statkraft som skal stå for leveransen av grønn hydrogen (hydrogen fremstilt gjennom elektrolyse, red. anm.) til skipet.

I tillegg til de 100 millionene lasteierne og rederiet får til selve skipet får Skagerak

Energi og Statkraft rundt 14 millioner kroner i tilskudd for bygging av et bunkringsanlegg til skipet.

Håper på norsk verft

– Dette Enova-tilskuddet er en viktig milepæl som vi har ventet på. Nå er vi kommet et skritt nærmere realisering, sier daglig leder Arild Hoff i Egil Ulvans rederi til Finansavisen.

Forsommeren skal brukes på å ferdigstille spesifikasjonene byggeverftene skal basere sine tilbud på.

– Vi har et ønske om å bygge i Norge, men vil sende ut en spesifikasjon bredt til både norske og utenlandske verft, så får vi se hvem som kommer best ut av det prismessig, sier Hoff.

Hvor mye skipet er beregnet å koste vil Hoff imidlertid holde for

OM SKIPET

- Prosjektnavn «With Orca» - Powered by Nature
- Selvlossende bulkskip
- Lengde ca. 88 meter
- Dødvekt ca. 5.500 tonn
- Drives av hydrogen og vindkraft
- Hydrogen lagres ombord i komprimert form.
- To rotorseil for seiling.

EGIL ULVAN REDERI

- Etablert i 1919.
- Rederiet eies i dag av fjerde generasjon av familien Ulvan: Ivar Ulvan og Asbjørg Ulvan
- Eier og driver syv fartøy, fire stykk godsfartøy og tre som frakter fiskefôr.
- Rederiet har for tiden LNG-fartøyet «Øddrun With» under bygging ved Tersan Shipyard i Tyrkia. Dette skipet skal settes i drift sommeren 2021, og selskapets hittil største enkeltinvestering med en prislapp på 300 millioner kroner.

seg selv. Det store usikkerhetsmomentet i den endelige prislappen vil være stålprisene som påvirkes sterkt av Ukraina-invasjonen.

– Det vil påvirke prisen uavhengig av om verftet er norsk eller utenlandsk, påpeker Hoff.

Uferdig regelverk

En annen variabel er regelverket for bygging og drift av fartøy som opererer på hydrogen.

– Det er retningslinjer og regelverk både for fartøyet og utstyr som ikke vil være ferdig ved byggestart. Det vil komme løpende under hele byggeperioden.

På spørsmål om han frykter at regelverksarbeid kan forsinke prosessen sier Hoff:

– Det kan alltid dukke opp forsinkelser. Alle involverte er enige i at det viktigste er å lande på bena enn at vi treffer nøyaktig på leveringsdato.

Foreløpig jobber rederiet både med Lloyds Register og DNV, men vil om kort tid velge hvilket klasseselskap det skal jobbe videre med.

Prosjektutviklingen av skipet har allerede fått 12,3 millioner kroner i støtte fra Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova gjennom Pilot-E-ordningen.