



Nyhetsbrev april 2022

Nytt om GSP

Nå skal det bygges hydrogenskip

Egil Ulvan Rederi har fått innvilget støtte fra Enova, og en avgjørende milepæl for å realisere verdens første nullutslipps bulkskip er nå på plass. Les hele historien, pressemeldinger og annet på [GSPs nettsider](#). Sjøfartsdirektoratet og Kystverket har også laget [denne informative filmen](#) om prosjektet.

Logistikk 2030 - Sluttrapport fra konseptstudien er tilgjengelig. Stor interesse blant vareeierne for å delta i testfasen

Pilotstudien i *Logistikk 2030* er avsluttet og sluttrapporten som beskriver konseptet med direkte sjøtransport Europa-Vestlandet og Europa-Østlandet som erstatning for lastebil er tilgjengelig [her](#). Testfasen av piloten er godt i gang og vareeierne viser stor interesse. Det er derfor en gledelig nyhet at vareeier nummer 20 nettopp har bekreftet sin deltakelse for å teste konseptet i løpet av 2022.

Ferger - bedre for Norge enn bro og tunnel

Massterly vil i et åpent miniseminar 12. mai klokka 09-10 presentere funnene fra pilotstudien om smarte fjordkryssinger med autonome ferger. Les mer og registrer deg [her](#).

Pilotseminaret under NorShipping

GSP arrangerte et nærmest fullbooket pilotseminar på Aker Brygge 4. april, med en mengde presentasjoner og diskusjoner. Se [her](#) for detaljer og opptak av seminaret.

Pilotomtale i media

Pilotene får generelt mye omtale i media. Teknisk Ukeblad har [denne fylldige artikkelen](#) om Equinors ammoniakkdrevne oljetankskip

Teknologiradaren

Radaren snurrer og søker konstant etter fremvoksende grønne maritime løsninger med potensiale for pilotering, samt mulige piloteiere. Alle medlemmer av GSP kan delta i arbeidsmøter. Les mer [her](#).

Kort fra GSP Servicekontor

Servicekontoret har nå nær 22 gryteklare nullutslippsprosjekter med 39 skip. Noen av dem har startet som GSP-piloter, og etter pilotstudien overført til servicekontoret for realisering. Prosjektene er stort sett basert på komprimert hydrogen eller ammoniakk. De fleste av dem er drevet av fremoverlente vareeiere - kun to av rederier. **Dette viser tydelig at vi må få det grønne markedet til å vokse.** Gjør vi det, er rederiene mer enn klare - dette har vi allerede sett ved den enorme interessen for grønne anbudsinvitasjoner.

Oppdatert GSP-strategi

Etter gjennomgang i forrige partnernemøte og utsending gjennom e-post til GSP-partnere er nå GSP-strategien *Pilotering for skalering og grønn vekst* godkjent.

Andre nyhetsklipp

- Ammoniakkprosjektene [hoper seg opp](#)
- Yara bestiller [15 ammoniakkbunkringsanlegg](#)
- MS Ammonia [har fått prinsippgodkjennelse](#) - skipet skal blant annet frakte [grønn ammoniakk fra Berlevåg](#)
- Prinsippgodkjennelse også for [Corvus' brenselceller](#)
- Ting skjer også innen [kjernekraft](#) som energikilde for skip - se [denne løsningen](#) fra Ulstein
- Vard lanserer nullutslippsserien [Zero Class](#) - ulike fartøytper og drivstoffleksibilitet
- God idé? [Fleetzero](#) erstatter nyttelast med battericontainere
- Cosco Shipping gjør det samme - [50 MWh i containere](#)
- Det blir [autonomikrav](#) fra Statens vegvesen
- [Problemer](#) med leveranse av førerløs flåte
- Maritime Bergen lanserer håndboka [Course to Zero](#)
- Klima og finans: Bløffing [blir vanskeligere](#)
- Vareeiere [blir skipsoperatører](#) for å håndtere containerkrisen

Besøk [vår nettside](#)

[Unsubscribe](#)