



Nyhetsbrev mai 2022

Nytt om GSP

Sjøfartsdirektøren med i GSPs Råd

Vi kan med glede meddele at sjøfartsdirektør Knut Arild Hareide har takket ja til å bli med i GSPs Råd. Vi ser på dette som en betydelig styrking av Rådet, både nasjonalt og internasjonalt. Vi ønsker Knut Arild hjertelig velkommen til et viktig og spennende samarbeid.

Nye partnere

Denne gangen har vi også glede av å ønske Arendals Dampskibsselskab, Institutt for Energiteknikk (IFE), Nordea, Scanwatt og Sparebanken Vest velkomne som partnere i GSP.

Ny pilot

Sparebanken Vest sin pilot er nå godkjent. Piloten skal tilrettelegge for omstillingsfinansiering for fiskeflåten. GSP pilotdeltakere er velkomne til å melde sin interesse.

Anbudsprosess om grønn, langsiktig befrakningsavtale

NorStone og AT Skog inviterer maritim næring til en åpen dialog om hvordan man kan oppnå reduserte utslipp gjennom en grønn, langsiktig befrakningsavtale (Contract of Affreightment; COA). Planen er å gjennomføre en anbudsprosess til høsten, og en egen prosjektside er etablert [her](#). Initiativet er møtt med stor interesse og det ble gjennomført et vellykket digitalt dialogmøte 25. mai, med 68 deltakere.

ASKOs sjødroner seiler i august

ASKOs banebrytende pilot om autonome sjødroner over Oslofjorden er svært nærme realisering. Fartøyene vil ankomme Norge i sommer, og etter planen [starte seiling i slutten av august](#).

På vei mot utslippsfrie brønnbåter

Havbruksaktører på Helgeland og Grønt Skipsfartsprogram samarbeider for å [realisere verdens første utslippsfrie brønnbåt](#).

Stor oppmerksomhet rundt Massterly sin pilot

Funnene fra piloten *Smarte fjordkryssinger* ble presentert i miniseminar 12. mai. Piloten har fått stor oppmerksomhet, blant annet gjennom et innslag i [NRK Dagsrevyen 21](#) og en [artikkel på veier24](#).

Minner om partnernøtet i neste uke

Vi minner om GSP partnernøte **onsdag 8. juni, klokka 10-15**, med påfølgende BBQ og sosialt arrangement i Veritasparken. Påmelding for GSP-medlemmer og program finner du [her](#).

Notat om differansekontrakter

I et notat utarbeidet under servicekontoret diskuteres modeller for differansekontrakter som virkemiddel for å fase inn nullutslippsdrivstoff i skipsfarten. Les notatet [her](#).

Andre nyhetsklipp

- EU [planlegger storstilt utrulling](#) av differansekontrakter for grønn hydrogen
- Getting to Zero coalition: Inntekter fra shipping i ETS kan [finansiere bruk av differansekontrakter](#)
- Nordisk veikart: De nordiske miljøministrene vil [etablere grønne korridorer for skipstrafikk i Norden](#)
- CO2 fanget fra avfallsforbrenning i London [skal lagres i Nordsjøen](#), under [Northern Lights](#)-prosjektet
- Satser på å frakte flytende hydrogen [med nyutviklet tankskip](#)
- Nå blir det [hydrogenproduksjon i Hellesylt](#)
- Verftet Myklebust fornyer Richard With - har klare tanker om hvordan myndighetene kan [styrke konkurranseevnen til norske verft](#)
- Verftet Fosen Yard ber om krav til [bygging ved norske verft](#)
- Grønn skipsfart står sentralt i [regjeringens satsing på norsk eksport](#)
- Regjeringen foreslår i revidert nasjonalbudsjett å [avvikle kondemneringsordningene for skip](#)
- Enova med [nytt program](#) som støtter forprosjekter som utreder konkrete og identifiserte innovative teknologier til bruk i maritim transport
- Rapporten etter batteribrannen i turistskipet Brim [fører til endringer i batteridesign](#)



Grønt Skipsfartsprogram

Besøk vår nettside

Unsubscribe