

Nytt om GSP

Arendalsuka: Topplederdebatt om Effektiv politikk for økt skipsbygging i Norge

GSP fikk fra næringen god støtte til åtte foreslåtte grep som kan sees i presentasjonen [her](#). Det er planlagt oppfølgingsmøte med statsråd Skjæran. Beskrivelse av program og deltakere kan sees [her](#). TU skrev om debatten både [i forkant](#) og [i etterkant](#).

Arendalsuka: Med hydrogen som drivkraft

GSP deltok også under ENOVAs debatt *Med hydrogen som drivkraft* (opptak [her](#)). GSPs fokus var på viktigheten av å etablere differansekontrakter.

Debattanter: Kristin Halvorsen (direktør, CICERO Senter for klimaforskning), Ivar Christian Ulvan (reder, Egil Ulvan Rederi AS), Gøril Forbord (konserndirektør Teknologi og utvikling, TrønderEnergi), Narve Mjøs (direktør, Grønt Skipsfartsprogram) og Nils Kristian Nakstad (administrerende direktør, Enova). Moderator: Eiliv Flakne (pressesjef, Enova)

Arendalsuka: Maritimt krafttak for grønne korridorer

GSP deltok også under arrangementet *Maritimt krafttak for grønne korridorer* i regi av UN Global Compact og DNV (opptak [her](#)). GSPs fokus var på viktigheten av å etablere konkurransedyktig nullutslippsdrivstoff og differansekontrakter.

Debattanter: Bjørnar Skjæran (Fiskeri- og havminister, Ap), Ragnhild Janbu Fresvik (CIO, Grieg Gruppen), Hedda Felin (Adm. dir., Hurtigruten Norge), Erik Brynhildsbakken (Konserndirektør, Color Line), Jens Berge (CEO, Norwegian Hydrogen) og Narve Mjøs (direktør, Grønt Skipsfartsprogram). Moderator: Kim Gabrielli (Adm. dir., UN Global Compact Norge)

ASKO-piloten: Skipene er på plass i fjorden

ASKOs autonome nullutslippssjødroner [starter seiling](#) med last 19. september. Les også NRKs reportasje [her](#).

Torghatten ønsker å bygge hydrogenferger i Norge - trenger hjelp

GSP foreslår en statlig utviklingskontrakt for verftene for bygging av Vestfjordferjene i Norge. Det vil kunne gjøre norske verft i stand til å ta lederskap innen fremtidsrettede, viktige hydrogenbaserte løsninger. Se sak [her](#).

Andre nyhetsklipp

- EØS-tilsynet ESA sier at det [nå vil bli lettere](#) for bedrifter å få støtte til å gjennomføre klimatiltak som ikke er lønnsomme. Målet er å gjøre det lettere for bedrifter å løfte grønne investeringer over en kneik. **GSP spør: Er dette relevant for verftene?**
- Europaparlamentet foreslår at innsamlede ETS-midler øremerkes [investeringsfond for maritim sektor](#)
- Flere skriver mer om situasjonen for norske verft, som her i [Metal Supply](#) og [TU](#)
- Danmark [skal selv bygge](#) sine nye marinefartøyer
- Følg med på Nordic Roadmap: [Etablerer nordisk samarbeidsplattform](#) for å realisere grønne korridorer og bærekraftige drivstoff i nordisk skipsfart
- MF Hydra fyller snart hydrogen på tanken - TU forteller om hele prosessen i [en fylldig reportasje](#)
- Rederiforbundet: Teknologien er ikke hinderet, men spørsmål om pris og tilgjengelighet for drivstoffene gjør at [prosjekter legges på is](#)
- [Vi har dårlige utsikter](#) til å nå 2030-ambisjonen - [kommer det omstillingspakke](#) fra regjeringen?
- Kystrederiene: Med [et forpliktende klimapartnerskap og kraftige virkemidler](#) kan målene nås
- Også lange hurtigbåstrekninger [kan elektrifiseres](#)
- Men hydrogen er [ikke ute av gamet](#)
- Batteribrannen i Brim: Havarikommisjonen [anbefaler nye krav](#)
- Rederiforbundet: [Trollvind viktig for maritim nyskapning](#)
- Ulstein verft skal bygge [energieffektive konstruksjonsstøttefartøy](#) klargjort for metanoldrift
- Stella Polaris vil bygge [kjernereaktordrevet rekekråler](#)
- Drivstoffkutt med [seil stadig i vinden](#)
- [Interessant podkastepisode](#) om den store [klimalovpakken](#) vedtatt i USA
- DHL tilbyr "LCL GoGreen Plus service", for å støtte kunders utslippsmål [without extra costs](#)



Besøk vår nettside

