

## Nytt om GSP

### Stor nyhet fra Enova

Rett før sommeren setter inn, kom Enova med en invitasjon til en pressekonferanse på kort varsel. De hadde gode nyheter for alle som jobber med grønn skipsfart da de kunngjorde at de har bevilget en støtte på **1,12 milliarder til ulike hydrogenprosjekter rettet mot maritim sektor**. Fem ulike aktører har fått tildelt en støtte på totalt 669 millioner til å sette i gang med produksjon av hydrogen langs kysten. I tillegg har tre ulike skipsprosjekter fått en støtte på totalt 451 millioner. Dette omfatter to containerskip som kan operere på hydrogen mellom Norge og Europa, et bulkskip som kan operere på hydrogen i nærskipsfart, samt to tankskip og to bilskip som kan operere på ammoniakk verden rundt.

GSP Servicekontor har jobbet i kulissene på flere områder i lang tid i forkant av denne kunngjøringen, både gjennom en «matchmaking»-prosess mellom kjøpere og tilbydere av hydrogen og ammoniakk, og som bidragsyter i begge søknadene til GSP-partner Færder Tankers. Les mer om tildelingen til Færder Tankers [her](#).

### Havner samarbeider for last fra vei til sjø

Pilotstudien *Logistikk 2030: Realisering av en bærekraftig sjøtransport* har ferdigstilt markedsanalyser og konseptutvikling, og er nå i en testfase. 20 store vareeiere deltar, inkludert piloteier ASKO. Flere havner samarbeider for å øke tilfanget av godstransport på sjø til Vest- og Midt-Norge, i stedet for langs veien. Dette er blant annet et resultat av pilotstudien. Les mer [her](#).

### Legger til rette for autonome ferjer

I anbudsutlysningen for ny kontrakt for Lavik-Oppedal [legger Statens vegvesen til rette](#) for autonome ferjer. Massterlys GSP-pilot *Smarte fjordkryssninger* har vært med på å berede grunnen for dette. Edvard Sandvik, direktør for klima og bærekraft i Statens vegvesen, er klar i sin kommentar: "Pilotstudien var viktig for å få fart på næringen, den var også viktig for at vi skulle tørre å kjøre på nå og ikke utsette det i to-tre år. Den var veldig god å ha når vi skulle spørre regjeringen om den ønsket å gå for utviklingskontrakten. Så pilotstudien har bidratt til at det blir en utviklingskontrakt nå." Les mer [her](#).

### Eksportpiloten til Corvus skyter fart

GSP-piloten har fått en oversikt over fergesektoren i Hellas og har identifisert mange mulige partnere med stor interesse for et samarbeid. Piloten har satt en ambisjon om å etablere et offentlig-privat samarbeid mellom Hellas og Norge for å batterielektrifisere fergesektoren i Hellas. I piloten arbeides det langs to spor. I det tekniske sporet vil vi søke å realisere den første batterifergen i Hellas - den første Ampere. Gjennom det politiske sporet vil vi berede grunnen for effektiv gjennomføring og oppskalering. Vi gratulerer Corvus med en god start.

## GSP under Arendalsuka

Grønt Skipsfartsprogram arrangerer også i år en topplederdebatt under Arendalsuka, under overskriften *Effektiv politikk for økt skipsbygging i Norge*. Fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran har bekreftet sin deltakelse under debatten. Debatten finner sted tirsdag 16. august kl. 16.30-17.25 om bord på *Vision of the Fjords*. Det er fri adgang, men begrenset antall plasser og først til mølla for å få plass. Les mer [her](#).

GSP vil også delta i Enova sitt arrangement *Med hydrogen som drivkraft mot 2050*, som finner sted 15. august kl. 17.00 i DN-teltet.

## Neste GSP partnermøte

22. september er datoen for neste partnermøte, med fysisk oppmøte på Høvik. Agenda og påmeldingsinformasjon kommer. Hold av datoen i din kalender [her](#).

## Andre nyhetsklipp

- Regjeringens veikart for [grønt industriløft](#) - blandet mottakelse [fra maritim næring](#)
- "Null" ferjebygging i Norge
- Kan trenden snus? Regjeringen vil utrede muligheter [for å sikre statlige innkjøp fra norske verft](#).
- Hurtigruten vil ha nullutslippsskip [sjøsatt innen 2030](#)
- Havila Kystruten seilte inn Geirangerfjorden [med null utslipp](#)
- Men cruiseskipene [ser ut til å utebli](#) i 2026
- Stena-skip får [rekordstore batteripakker](#)
- Hav Hydrogen [får godkjent hydrogensystem](#) for skip
- [Hvem](#) kan produsere billigst hydrogen?
- [Hva hendte](#) under MEPC 78?
- Vi nærmer oss [2023](#)
- Norge kjemper for [sterkere utslippskrav](#) fra IMO
- Innlemming av skipsfarten i EU ETS [stemt gjennom i Europaparlamentet](#)
- EU [advares](#) om LNG-boomen
- Økt fokus på mulighetene for kjernekraftdrevne skip - Nuproship [har fått støtte fra Forskningsrådet](#)
- Maritime Robotics [har utviklet ny type](#) autonomt overflatefartøy
- Strømnettutvalget [har nå lagt frem](#) sine anbefalinger



*Grønt Skipsfartsprogram*

Besøk vår nettside

» »

[Unsubscribe](#)