

8 grep for å styrke hjemmemarkedet og eksportmarkedet

- **Stille krav til HMS-standard i offentlige anbud**
 - Norge har en fordel når det kommer til HMS krav på arbeidsplassen. Regjeringen kan etablere en norskinspirert HMS standard som det offentlige kan referere til i anbudsinnbydelser.
- **Stille krav til klimautslipp i byggefasen ved offentlige anbud**
 - Norge har tilnærmet 100% fornybar energi i energimiksen
- **Inkluder grønn skipsbygging i Norge som en del av prosessen med ny partnersapsavtale mellom norske myndigheter og maritim næring**
- **Stille krav til norsk språk i dokumentasjon ved offentlige anbud**
 - Spania krever dokumentasjon på spansk i sine offentlige anbudskonkurranser. Vi kan gjøre det samme.
- **Stille krav til å bygge norske forsvarsskip i Norge**
 - Danmark vurderer om bygging av fem nye skip til det danske forsvaret skal beholdes danske verft. Vi kan gjøre det samme.
- **Opprette en ekspertenheter til støtte for offentlige innkjøp**
 - Offentlige innkjøpere av skip og maritime tjenester mangler kunnskap om hva som er tilgjengelig på teknologifronten og støtteordninger. Kan legges under GSP Servicekontor for grønn flåtefornyelse.
- **Stille krav til verdiskaping i Norge ved benyttelse av norske klima- og miljøstøtteordninger**
 - Styrke nåværende støtteordninger ved å introdusere et ytterligere tilskudd dersom en bestemt andel av prosjektet bidrar til verdiskaping i Norge, slik som Nederlands «Private Public Partnership».
- **Verftspakke i 2023-budsjettet**
 - Midlertidig støtte for bygging av Hydrogenferger i Vestfjorden. Verft bør kunne få støtte til innovasjon og omstilling til bygging av nullutslippsløsninger som hydrogen eller ammoniakkdrift, kanskje som en utviklingskontrakt.

Disse tiltakene kan iverksettes kjapt uten lange utredninger.
Vi håper at diskusjonen i dag i stor grad kan fokusere på disse grepene