

## Drysser nye millioner over rederi i Trondheim: - Støtter de som går foran

Selskapet Halten Bulk AS i Trondheim får 142 millioner kroner i støtte av Enova til bygging av to hydrogenskip.



Det er slike hydrogenskip Halten Bulk AS nå får støtte til for å bygge. **FOTO: ENOVA**

### [Atle Bersvendsen](#)

Sist oppdatert: 7 timer siden

Fartøyene skal operere langs hele norskekysten og vil hente hydrogen fra de fem nye produksjonsanleggene som skal bygges innen 2025. Med dette tilsagnet har Enova nå støttet 10 fartøyer som skal gå på hydrogendrift, opplyser Enova til MN24.

– Enova støtter de som går foran. Hydrogenskipene til Halten Bulk vil bidra til å utvikle teknologien som trengs for at hydrogen skal bli et effektivt alternativ, sier Nils Kristian Nakstad, administrerende direktør i Enova.

De to skipene skal begge gå med hydrogen som drivstoff. For å redusere investeringskostnadene, planlegger Halten Bulk å starte med en hydrogen forbrenningsmotor og installere brenselceller i tillegg senere.

– Vi starter opp med en kombinasjon av 70 prosent hydrogen og 30 prosent marin gassolje. Jo flere tilgjengelige bunkringsstasjoner som kommer, jo større andel hydrogen. Da vil jo også hydrogen bli mer konkurransedyktig på pris, sier Ivar Christian Ulvan, reder i Halten Bulk AS.

### Inngår i flåte

Skipene skal inngå i en flåte som har operasjoner ut over norskekysten, og er derfor avhengig av å benytte marin gassolje til hydrogen blir kommersielt tilgjengelig flere steder i Europa.

– Uten et virkemiddelapparat som fungerer målrettet slik som Enova demonstrerer i dette prosjektet, hadde utviklingen av morgendagens hydrogentonnasje vært utopi, uttaler Ulvan.

– Regjeringen har et ambisiøst mål å redusere utslippene med minst 55 prosent innen 2030. Derfor er det svært gledelig at Halten Bulk nå skal i gang med bygging av to hydrogenskip. Vi er avhengig av at noen går foran for at lav- og nullutslippsløsningene på sjøen skal bli tilgjengelig for flere, sier klima- og miljøminister Espen Barth Eide (Ap) i forbindelse med kunngjøringen av pengestøtten.

Halten Bulk ble etablert i 2004 i Trondheim og driver sju bulkfartøyer. Selskapet eies av Brødrene Nordbø AS i Rogaland med 42,8 prosent, Egil Ulvan Rederi AS (37,9 prosent), Strand Shipping AS (10 prosent) og Ivar C. Ulvan Holding AS (9,2 prosent).

Egil Ulvan Rederi AS som tidligere i år lanserte verdens første lasteskip uten utslipp, kalt With Orca, har felles ledelse med bulkbåtene i Halten Bulk AS. En samarbeid mellom selskapene gjør at man kan dele kompetanse og erfaring. With Orca er i korthet et moderne seilskip, som skal gå langs norskekysten.

### Har fått en kvart milliard

– Vi vil bruke samme designselskap som på With Orca, nemlig Norwegian Ship Design. De vil bruke erfaringer fra With Orca samt sin kunnskap om skrogdesign og ny teknologi til å optimalisere de nye fartøyene. Denne søstereffekten reduserer kostnadene med vel 10 prosent, sier Ulvan.



### [Trøndersk seilskip får over 100 millioner kroner i statsstøtte](#)

Enova delte forøvrig ut 104 millioner kroner i støtte til Egil Ulvan Rederi for byggingen av With Orca. Dermed har Enova delt ut rundt en kvart milliard kroner i støtte til moderne skipsbygging i Trondheim, og spesifikt til akkurat dette rederimiljøet i Trondheim.

Støtten fra Enova går til en rekke tiltak om bord i skipet, slik som et gjennomført hydrogendesign for fartøyet, hydrogen forbrenningsmotor, designtilpasninger og lagringsløsning for hydrogencontainere, for å nevne noe.

– Fartøyene vil være blant de første i sitt slag som demonstrerer hydrogenløsninger. Dette er løsninger som muliggjør utslippsfri sjøtransport, og som derfor er viktig på veien mot lavutslippssamfunnet, sier Nakstad videre.

**Publisert:** onsdag 9. november 2022 kl. 04:00**Sist oppdatert:** 7 timer siden