

## Nytt om GSP

### **GSP, maritime leverandører og verft ønsker at Enova tar en mer aktiv rolle**

GSP, maritime leverandører og verft ønsker at Enova skal ta en mer aktiv rolle som pådriver for teknologiutvikling. Diskusjonen bygger på *debatten som GSP igangsatte under Arendalsuka om Effektiv politikk for økt skipsbygging i Norge*. Kan vi få bygget [hydrogenfergene](#) for Vestfjorden hjemme? Les [diskusjonen](#), samt [Regjeringens](#) og [Enovas svar](#) i TU. Merk også at norske verft [tapte kontrakt](#) på verdens første cruiseskip på hydrogen.

Les GSP sine foreslåtte [grep for å styrke norske verfts muligheter](#).

### **ASKO-pilotens autonome sjødroner er døpt**

ASKOs batteridrevne sjødroner er [døpt](#) og seiler [autonomt om 2 år](#). "Marit" og "Therese", som flytter varer fra vei til sjø, skal bidra til lavere transportkostnader og reduserte utslipp. Les om klargjøringen av sjødronene [her](#). Sjødronene skal i likhet med Yara Birkeland [fjernstyres i starten fra et operasjonssenter](#) – Remote Operations Centre. Universitetet i Sørøst-Norge (USN) bygger en [skreddersydd navigatørutdanning](#) i tett samarbeid med Sjøfartsdirektoratet og DNV.

### **Hvilken politikk trengs for å få fart på grønn ammoniakk som klimaløsning for skipsfarten?**

GSP deltok på Norsk klimastiftelse sin klimafrokost med næringen og politikere som vist i opptak [her](#).

### **Tilrettelagt og planlagt for LOHC-teknologi i 2025 eller 2026.**

Edda Breeze er [tilrettelagt og planlagt](#) for containere med brenselceller og en enhet for å tappe oljen for hydrogen (LOHC-teknologi) i 2025 eller 2026. GSPs [pilotstudie om LOHC](#) har beregnet at det vil kreve 8% av Norges elektrisitetsproduksjon for å forsyne 180 mellomstore skip med LOHC, tilsvarende omtrent 3% reduksjon i Norges totale utslipp.

### **Invitasjon til åpningskonferanse for Nordic Roadmap, 15. november 2022**

Prosjektet Nordic Roadmap skal etablere en nordisk samarbeidsplattform for opptaket av nullutslippsdrivstoff og igangsette nordiske pilotprosjekter for grønne korridorer. Alle involvert i GSP er invitert til åpningskonferanse for Nordic Roadmap, tirsdag 15. november på Høvik. Mer informasjon og påmelding finner du [her](#).

## Cruiseturismen skaper debatt: Uønsket masseturisme eller økt verdiskaping?

Noen mener cruiseturismen [sliter ned natur og gir lite igjen til lokalt næringsliv](#), mens andre mener det bidrar til [økt sysselsetting og verdiskapning](#). At cruisereederier er partnere og bidragsyttere i GSP trekkes frem som en gylden mulighet for å bane vei.

## 100 tiltak i veikartet for grønt industriløft

Før sommeren ga GSP innspill til [100 tiltak i veikartet for grønt industriløft](#). Nå har regjeringen vedtatt å følge opp Stortingets anmodning om å utvikle "en nasjonal plan for å gjøre land- og ladestrøm, hydrogen, ammoniakk og andre grønne drivstoff tilgjengelig" (se Innsatsområde: Maritim industri, punkt 81.)

---

## Andre nyhetsklipp

- Årets utgave av DNVs [Maritime Forecast to 2050](#) er lansert. At en klimanøytral skipsfart krever [store investeringer på landsiden](#) for nye typer drivstoff, inkludert produksjon, distribusjon og infrastruktur for bunkering, er ett av nøkkelfunnene.
- Ammoniakk anses å ha et enormt potensial som drivstoff for skipsfart - [Azane Fuel Solutions](#) og [Yara](#) følger opp.
- Yara skal [lagre CO<sub>2</sub>](#) i Nordsjøen ([Northern Lights](#) prosjektet)
- Kan P2X Floater plasseres i en havvindpark for å [produsere grønn ammoniakk](#) og eksportere via skip eller brukes som bunkringsstasjon?
- [Batteribytte](#) på store, elektriske skip kan gjøre shipping utslippsfri.
- Den elektriske hurtigbåten *Medstrom* er kåret til [Ship of the Year 2022](#). Båten er et resultat av et [EU-prosjekt](#) med fokus på energieffektivt design og billigere byggemetode.
- Norge vil [ikke inngå havvindsamarbeid](#) med danskene i Nordsjøen, men viser stor interesse for hvilke muligheter energiyøya gir norske bedrifter.
- Politiske grupper i Europaparlamentet støtter forslag om å [avslutte subsidier for biomasse](#) som brukes i kraftverk og ekskluderer primærvædfyring fra EUs fornybare energimål.
- [Åpenhetsloven](#) setter standarden for sosial bærekraft - og pålegger norske virksomheter konkrete forpliktelser med kostnadskonsekvenser.





*Grønt Skipsfartsprogram*

Besøk vår nettside

’ ’  
Unsubscribe