

From: Grønt Skipsfartsprogram <dorte.alida.arntzen.slotvik@dnv.com>
Sent: mandag 24. oktober 2022 14:57
To: Slotvik, Dorte Alida Arntzen
Subject: GSP Nyhetsbrev 57



Nyhetsbrev - Oktober 2022

Nytt om GSP

GSP får fortsatt støtte i regjeringens forslag til Statsbudsjett

GSP får 33,9 millioner kroner i 2023, som er om lag samme støtte som i 2022. Det fordeler seg på 7,5 millioner kroner til den statlige delen av det privat-offentlige samarbeidet i GSP og 26,4 millioner kroner til flåtefornyelse. Les saken i TU [her](#).

Kystbudsjettet for 2023 er [bedre enn forventet](#), sett i lys av situasjonen Norge og Europa står i. Statsbudsjettet er forventet godkjent av Stortinget [15. desember](#).

GSP Miniseminar: Greenhouse gas regulation highlights – IMO & EU

Miniseminar med Erik Nyhus, Direktør Environment i DNV. Erik presenterte hva vi kan forvente de nærmeste årene fra IMO og EU. [Opptak av hele miniseminaret](#) og presentasjonsfoiler ligger tilgjengelig for alle GSP partnere på GSPs sharepoint.

Over 3000 stk mottar GSP nyheter!

Antallet på mailinglisten til GSP Nyhetsbrev øker. Per nå er det 3113 stk som mottar månedlige nyheter. Kjenner du noen som vil følge med på hva som skjer innen grønn skipsfart? Tips dem om å melde seg på nyhetsbrevet [nederst på denne siden](#).

Veikart for grønn sjøtransport i bygg- og anleggsektoren

Offentlige byggherrer representerer en betydelig innkjøpsmakt i det grønne skiftet. Næringen trenger forutsigbarhet for å kunne investere grønt. Utkast til veikart er nå godkjent av ledelsen i Statens veivesen og sent på høring til offentlige etater og nøkkelspillere innen bransjen som vist på side 5 i veikartet. Veikartet finner du [her](#).

Andre nyhetsklipp

- Alternative Fuels Online Conference 2022, 2. november 2022: DNVs Alternative Fuels Online Conference samler eksperter og aktører fra hele den maritime verdikjeden for å

diskutere status og fremtid for fremtidens drivstoff. Det vil bli paneldebatter, intervjuer og presentasjoner om årets Maritime Forecast to 2050, lansering av ny [AFI](#)-plattform, finansiering og mye mer. Meld deg på [her](#).

- LNG [øker i popularitet](#) som drivstoff.
- Corvus [åpner testanlegg](#) - brenselceller, hydrogen og batterier kan sammen gjøre skipsfart utslippsfri.
- Russisk mannskap i norske rederier skaper [reaksjoner](#).
- Trøndelag fylkeskommune [dropper elferjer](#) og lyser ut åtte [ferjeambud uten miljøkrav](#) - uten økonomisk støtte blir det rett og slett for dyrt.
- Nordled bygger [hurtigbåter med batteribytte](#) for AtB i Trondheim.
- Vestland fylke vurderer å [droppe absolutt nullutslippskrav](#) for nye hurtigbåter.
- Stockholm får [fire elferger](#) som er klargjort for autonomi.
- Realiseringen av det [marine forskningssenteret Ocean Space Centre](#) i Trondheim får 1,1 milliarder kroner.
- Prisen på nybygde store fiskefartøy har [økt fra 350 til 600 millioner kroner](#) siden 2017.
- Cruiseselskapet Northern Explorer AS planlegger å bygge 14 mindre hydrogen- og batteridrivne cruiseskip. De første skal [stå klart i 2025 eller 2026](#).
- [Vanguard-prosjektet](#) kan gjøre det mulig å bygge skip til Forsvaret på norske verft.
- Grunnrenteskatten hindrer investering og utvikling for både [redere](#), [verft](#) og [oppdrettere](#). Andre mener derimot at den satte grunnrenteskatten er [sunn fornuft](#).
- [Byggenæringen frykter](#) at det stramme statsbudsjettet gjør at bærekraft og klima blir nedprioritert.
- Den forrige regjeringen la frem en konkret plan for å nå klimamålet for 2030, der målene for kutt ble koblet til konkrete virkemidler. Blir klimaplanen [fulgt opp](#) i det nye Statsbudsjettet?
- Energikrisen ulmer videre mens [EU jakter gassløsning](#) - på kort og lang sikt.
- DNVs [Energy Transition Outlook](#) mener FNs klimamål om 1,5 graders oppvarming sannsynligvis [ikke vil nås](#).



Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,
[Unsubscribe](#)