

Veikart for grønn sjøtransport i bygg- og anleggsektoren

Åpen høring, 30.11.2022



Grønt Skipsfartsprogram

Agenda

Veikart for grønn sjøtransport i bygg- og anleggsektoren

Moderator: Narve Mjøs, DNV

- Velkommen – Narve Mjøs, DNV
- Statens Vegvesens (SVV) motivasjon og GSP Pilot – Thor Asbjørn Lunaas, SVV
- Veikart – Helge Drösemeier, DNV
 - Nåsituasjon: Grønne anskaffelser og bruk av sjøtransport*
 - Visjon og målsetting*
 - Dette må skje og milepæler*
- Q&A – Narve Mjøs, DNV
- Kort oppsummering og veien videre – Narve Mjøs, DNV

Offentlige anskaffelser

Miljø - som hovedregel - bør vektas minimum 30 %, der det er relevant



- 0.4 % av innkjøpene vektet miljø med 30 % eller mer
- 14 % definerte grønne løsninger i sine anskaffelser
- **Dette er rett og slett ikke godt nok**

Offentlige innkjøp består av **600 milliarder** årlig

- Gir en enorm påvirkningskraft mot leverandørkjeden
- Kan vise vei for innkjøpere i privat sektor

SVV og Fylkeskommunene har vist vei innen fergesektoren – posisjonert Norge i tet



Byggeråstoff og asfalt representerer et enormt transportbehov

Ca. 64 millioner tonn byggeråstoff solgt i Norge i 2021

- 62% til vei og veidekke

Ca. 7 millioner tonn asfalt produsert i Norge i 2021

- Lav andel sjøtransport

[Kilde: harde fakta - oppslag.pdf \(dirmin.no\)](#), total volum inkludert eksport ca. 91 millioner tonn

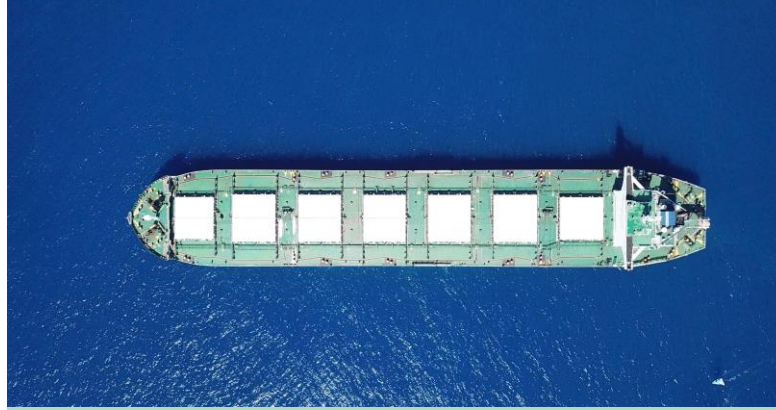
[Kilde: Asfaltproduksjonen i 2021: Endte såvidt under 7 millioner tonn - Veier24.no](#)

Hvorfor sjøtransport?



Stor samfunnsgevinst

- Reduksjon av CO₂-utslipp, redusert lokal forurensing og mikroplast i havet, redusert veitrafikk og kø, støy, færre ulykker



Bedriftsøkonomisk lønnsomt

- Lave transportkostnader per enhet



Betydelige næringseffekter

- Bidrar til å skape et grunnlag for etterlengtet flåtefornyelse
- Som gir eksportmuligheter i neste omgang

Veikart for grønn sjøtransport i bygg- og anleggsektoren

Veikart for grønn sjøtransport i B&A

1.1 Nåsituasjon

- Beskrivelse av aktører og påvirkningskraft
- Utslipp fra bransjen, med fokus på transport
- Beskrivelse av flåte og fornyelsesbehov

1.2 Målsetting og visjon

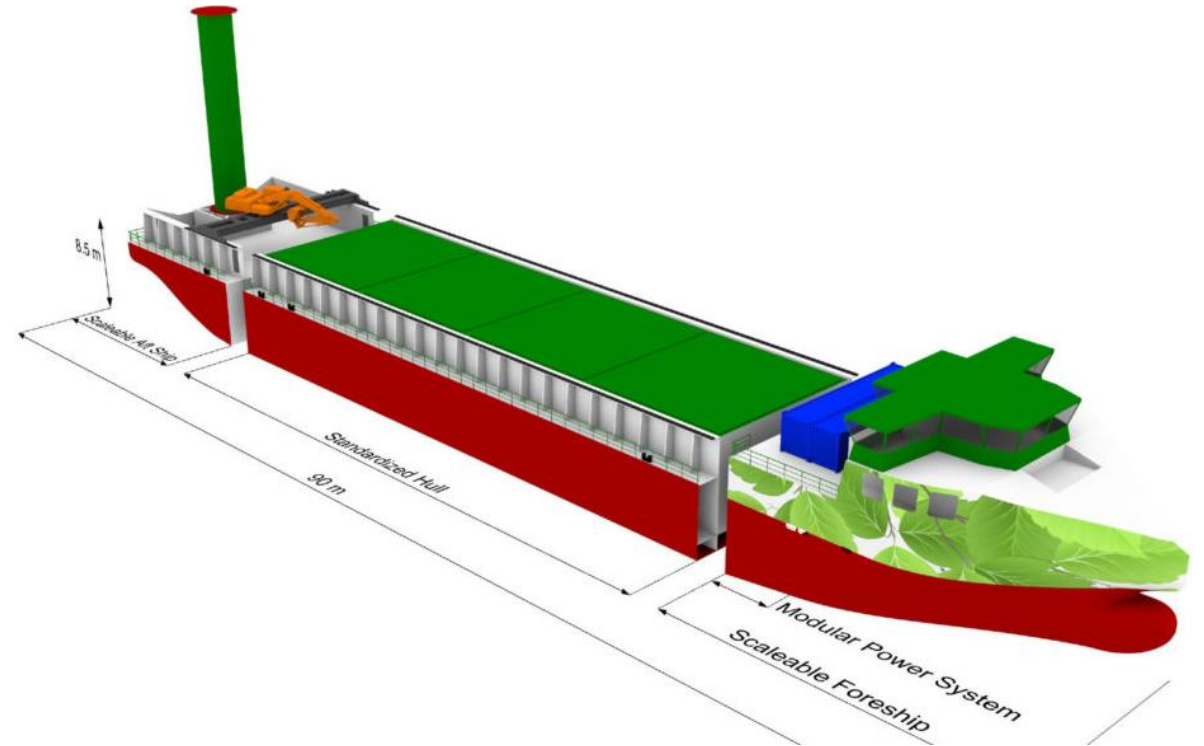
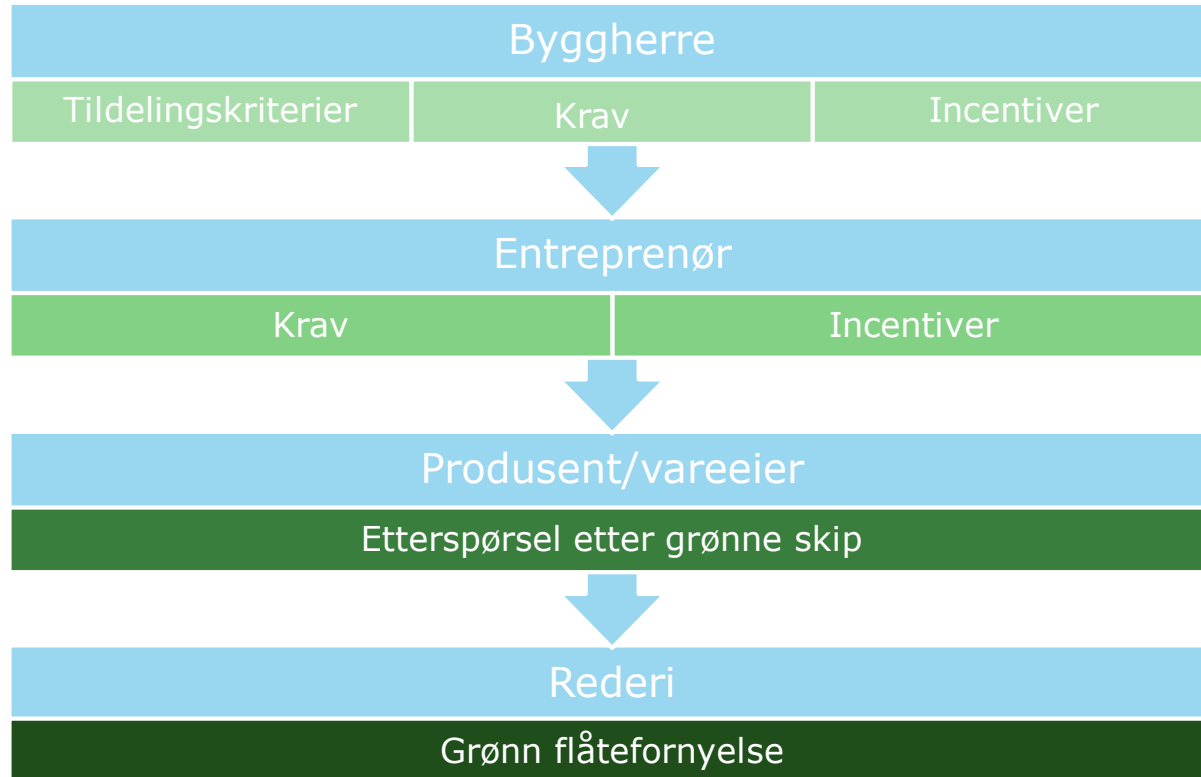
- Knyttet mot sektormål
- 55% i 2030, 100% i 2050
- Øke sjøtransport

1.3 Tiltak

- Stimulere utbredt betalingsvilje
- Redusere investeringsrisiko – forutsigbarhet
- Standardisering av metoder og verktøy



Verdikjede mot grønn sjøtransport



Dette må skje

Byggeherre

- Sette klare utslippsmål
- Utforme transparente miljøkrav og vurderingsmekanismer
- Introdusere og benytte standardiserte metoder for miljøkrav

Entreprenører og deres leverandører

- Investere i utslippsbesparende tiltak
- Bruk av prosjektspesifikk EPD basert på en felles database
- Investere i egen utvikling, fou
- Etterspørre grønn sjøtransport
- Etablere grønne bulkterminaler, sammen med andre aktører

Dette må skje

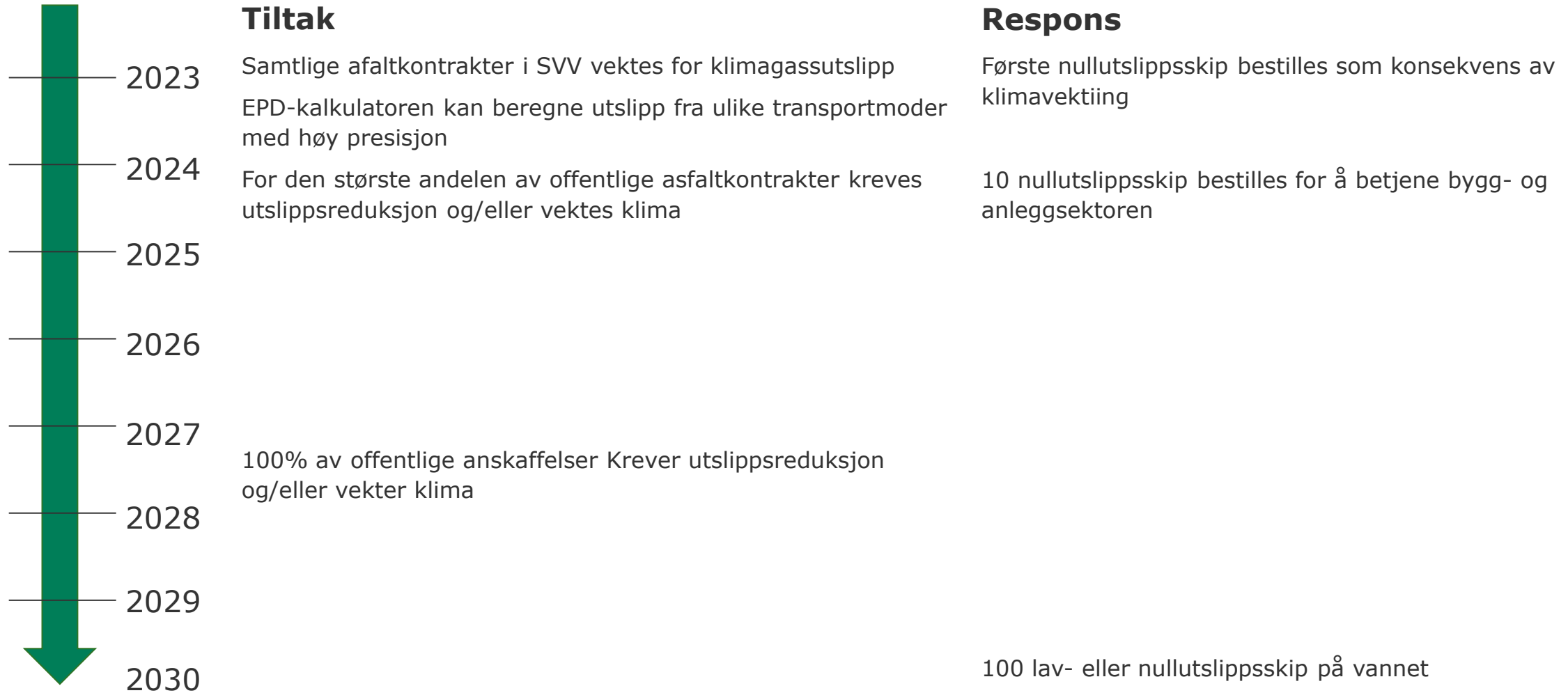
Rederi

- Investere i egen utvikling, FoU
- Ha tett dialog med potensielle grønne kunder
- Ta de grønne markedsmulighetene når de kommer
- Tilby grønne sjøtransportavtaler
- Ha tett dialog med banker om det grønne skifte i sjøtransport og grønn finansering

Myndigheter

- Formulere ambisiøse krav til utslippskutt fra bransjen
- Sette av midler for å dekke merkostnadene utslippsmålene medfører
- Bidra til forutsigbarhet og langsiktighet nedover i verdikjedene.
- Vise vei med å prioritere minimumskrav til utslippsreduksjon og/eller klimavekting
- Staten må inkludere klima- og miljøkrav i alle konsesjonstildelinger

Milepæler



Veikartets mål: bred, samlet og godt forankret strategi for å stimulere det grønne skiftet innen bygg- og anleggsektoren, samt overføre last fra vei til sjø

Prosess for forankring:



Disse stiller seg bak/har kommet med tilbakemeldinger:



Klima- og miljødepartementet



Grønt Skipsfartsprogram

Budsjettforlik mellom AP/SP og SV 2023 – minner om relevante punkter

- Stortinget ber regjeringen komme med en plan om å innføre et system for differansekontrakter for hydrogen i løpet av 2023.
- Stortinget ber regjeringen sende forslag om innføring av omsetningskrav for avansert biodrivstoff til innenriks sjøfart og fiske på høring.....
- Stortinget ber regjeringen utarbeide en innkjøps- og anskaffelsesstrategi for å sikre at miljøhensyn, kutt i klimagassutslipp og seriøsitet vektlegges i offentlig innkjøp.
- Stortinget ber regjeringen om at kriteriet for kap. 1301, post 70, «fossilfrie anleggsplasser», endres til «utslippsfrie anleggsplasser». I tillegg skal det utredes hvordan omfanget av utslippsfrie anleggsplasser kan økes.

Kort oppsummering og veien videre

Kort oppsummering

Veien videre

- Organisasjonene som i etterkant av dette møtet har innspill og/eller ønsker å stille seg bak Veikartet kan gi beskjed til meg innen 10 desember
- Det vil alltid være mulig å trekke seg dersom man ikke er fornøyd med den endelige versjonen, som vi tenker utsendt innen 15 desember
- Vi planlegger for en lansering av Veikartet med politisk ledelse i KLD og SD, 5. januar, alternativt 9. januar, fysisk hos KLD.



Ta Kontakt!

Edvard Thonstad Sandvik
edvard.sandvik@vegvesen.no

Narve Mjøs
Narve.Mjos@dnv.com

Thor Asbjørn Lunaas
thor.lunaas@vegvesen.no

Helge Drösemeyer
Helge.Droesemeyer@dnv.com