



Nyhetsbrev - November 2022

## Nytt om GSP

### Nytt GSP rådsmedlem

Vi kan med glede meddele at Lisa Edvardsen Haugan, President Kongsberg Maritime, har takket ja til å bli medlem i GSP råd. Kongsberg har vært med i programmet siden oppstarten i 2015 og har deltatt i hele [ni pilotprosjekter](#). Lisas deltakelse i Rådet vil klart styrke rådets sammensetning - spesielt på teknologisiden. Vi ønsker Lisa hjertelig velkommen!

I tillegg til Lisa, består nå GSP råd av Sveinung Oftedal (Klima- og miljødepartementet), Knut Arild Hareide (Sjøfartsdirektoratet), Kai Olsen (ASKO), Harald Solberg (Norges Rederiforbund), Bjørn Otto Sverdrup (Equinor), Magnus Krogh Ankarstrand (Yara Clean Ammonia), Kjell-Olav Gammelsæter (Norske Havner), Remi Eriksen (DNV group), Narve Mjøs (DNV, sekretær og ordstyrer).

### Greenbulk-prosjektet ett steg nærmere realisering

[Piloten](#) til HeidelbergCement og Felleskjøpet Agris har undersøkt muligheten av å kombinere to vareeieres logistikkbehov. Forespørsel for bygging av verdens første utslippsfrie bulkskip «With Orca» er nå sendt en rekke verft. Dermed er Greenbulk-prosjektet [ett steg nærmere realisering](#). Statkraft, som opprinnelig var valgt som hydrogenleverandør til prosjektet er byttet ut og erstattet av [Green H](#). Merk at [ingen norske verft er aktuelle](#).

### Grønn omstilling haster - markedsmulighetene er her nå

Verftene sliter og Regjeringen [lover lite](#). Programdirektør Narve Mjøs savner håndfaste svar: "*Det er fint at regjeringen jobber for å stimulere til økt grønn omstilling av maritim næring, inkludert verftene. Men ting tar for lang tid. Markedsmulighetene er her nå. En etablert markedsleder vil alltid være et hestehode foran og ha en fordel. Det er i disse dager det avgjøres hvem som blir fremtidens markedsleder.*"

GSP har foreslått [åtte grep](#) for å styrke norske verfts muligheter. [Differansekontrakter](#) for å dekke kostnadsgapet vil være avgjørende for videre grønn utvikling til fordel for hele næringen.

### Den grønne utviklingen vil stoppe opp uten differansekontrakter

Differansekontrakter, der staten i en mellomperiode dekker prisforskjellen mellom nullutslipp og fossilt drivstoff, er helt nødvendig for å få det grønne maritime markedet til å fungere. Uten

differansekontrakter vil den positive grønne utviklingen stoppe opp. De få som likevel vil bygge grønt i håp om drivstoffstøtte i fremtiden, vil bygge fleksible drivstoffløsninger med statlig støtte, men de vil trolig operere på fossilt drivstoff, fordi det er billigere. GSP har beregnet at det vil koste staten akkumulert 2-3 milliarder kroner for å etablere differansekontrakter for å nå målet om å halvere utslippene av klimagasser fra innenriksflåten innen 2030. GSP Servicekontor har ca. 20 «gryteklare» prosjekter med nær 40 skip som er helt avhengig av differansekontrakter for å bli realisert.

Høyre foreslår å bevilge [200 millioner kroner til differansekontrakter](#) for bruk av alternative drivstoff, og SV ønsker en plan for innføring.

### **Lasteskipsegmentet kan være nestemann ut**

Ferjer har regjert innen elektrifisering. Nå ser vi positive tendenser i lasteskipsegmentet. GSPs Servicekontor for grønn flåtefornyelse jobber med et tyvetalls prosjekter der det potensielt ligger mer enn tretti grønne skip. Les Skipsrevyens innlegg med GSPs Magnus Strandmyr Eide [her](#).

### **Norge og USA med felles initiativ for utslippsfri skipsfart**

Statsminister Jonas Gahr Støre og USAs klimautsending John Kerry lanserte [The Green Shipping Challenge](#) under klimatoppmøtet i Sharm el Sheikh. Dette er et initiativ som skal øke innsatsen for grønn skipsfart. Norge vil og kan lede an i klimaomstillingen av skipsfarten, og regjeringen har meldt inn bidrag om økt innsats her hjemme og internasjonalt.

Norsk maritim industri har tatt utfordringen og samlet seg om et bidrag. De understreker samarbeid som nøkkel til grønne løsninger. GSP har bidratt med innspill basert på GSP strategiplan.

### **Miniseminar: Metanol produsert fra fornybare kilder kan bidra til å redusere utslipp av klimagasser fra skipsfart.**

Med Martin Skov Skjøth-Rasmussen og Claus Rud Hansen fra Maersk Mc-Kinney Møller Senter for Zero Carbon Shipping for GSP medlemmer, tirsdag 29. november kl 09.00. Mer informasjon og påmelding finner du [her](#).

### **30. november: Veikart for grønn sjøtransport i bygg- og anleggsektoren – åpen høring**

Statens vegvesen har i samarbeid med Grønt Skipsfartsprogram utarbeidet et utkast til Veikart for grønn sjøtransport i bygg- og anleggsektoren.

En invitasjon til å gi innspill til dokumentet og til å delta på den åpne høringen om Veikartet 30. November 13:00 – 14:30 på Teams finner du [her](#).

Så langt er det 67 påmeldte.

### **GSP partnernemøte 7. desember**

Vi minner GSP partnere om fysisk partnernemøte 7. desember, kl 10 til 15 hos DNV på Høvik. Agenda og påmelding finner du [her](#).



## Andre nyhetsklipp

- [COP27-møtet](#): Klima- og miljøminister Espen Barth Eide [savner forpliktelse](#) til utfasing av fossile brenslere, men er glad for en enighet om å opprette et fond for tap og skade som følge av klimaødeleggelser.
- [USAs "clean hydrogen"](#) vil bli blant de billigste i verden – og skape en innenlandsk hydrogenøkonomi, samt konkurrere i europeiske og asiatiske markeder. En produksjonsskattekreditt (PTC) for ren hydrogen er vedtatt.
- [Energy Transition Norway 2022](#) er lansert.
- Bare en prosent av skipene til europeiske redere bygges i Europa. Sjefen for europisk verftsindustri vil ha [Norge med på laget](#) mot Asia.
- Norske verft sliter mens [dansk verft håver inn kontrakter](#) fra norske redere.
- Grunnrenteskatten skaper uro i den maritime næringen. Stopp av prosjekter [rammer verft og leverandører](#).
- Lakseskatten og dens ringvirkninger [stanser prosjekter for rundt 35 milliarder kroner](#).
- November er her - og nå gjelder [nye miljøkrav for shipping](#) med energimerkning A-E.
- Karbonfangst og lagring (CCS - carbon capture and storage) er nødvendig for dekarbonisering, men transport av CO<sub>2</sub> har [tekniske utfordringer](#).
- Wärtsilä tester [fremtidens ammoniakkmotor](#) på Stord.
- Yara vil kutte utslipp til null og samtidig produsere [utslippsfritt drivstoff](#).
- «With Orca» får to store-søstre: Enova har tildelt [142 millioner kr til Halten Bulk for bygging av to bulkskip](#) som også skal gå på hydrogen. Skipene designes etter samme modell som Egil Ulvan Rederis «With Orca».
- Edda Wind [øker flåten til 10 vindskip](#) - alle klartgjort for nullutslipps fremdriftssystem.
- Norsk cruiseskip [tester ut brenselcelleteknologi](#).
- Selskapet BayWa vil bygge [flytende havvindpark i Portugal](#) – uten subsidier.
- [KV Jan Mayen er døpt](#) – og vil gi en kraftig styrking av Norges totalberedskap.
- Sargas-gründerne vil [kutte 90 prosent av utslipp fra skip](#) ved hjelp av karbonfangst- og lagring.
- [Grønne korridorer](#) skal aksellerer dekarbonisering av skipsfarten. [Stadig flere](#) nasjoner vil ha grønne korridorer. Norden kan være en *first mover* region – les Nordisk veikart sin innsiktsbrief på grønne skipskorridorer [her](#).
- Nordisk Veikart har gjennomført sin første konferanse! Sammendrag av dagen finner du [her](#).





*Grønt Skipsfartsprogram*

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram  
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)