



Nyhetsbrev - Desember 2022

---

## Nytt om GSP

### Nye partnere

Vi har gleden av å ønske [HYON](#) og [Glocal Green](#) velkomne som partnere i GSP, og [Kartverket](#) som observatør.

### Lansering av veikartet ved statsråd Espen Barth Eide

Mandag 9. januar, kl. 15:30, overleverer GSP veikartet som gir retning og mål for omstilling til grønn sjøtransport innen bygg- og anleggssektoren. Basert på erfaringer og analyser - fra blant annet Statens vegvesen - anbefaler veikartet grep for at sektoren skal oppnå reduksjon av klimagassutslipp og bidra til at Norge når klimamålene. Mer informasjon med åpen påmelding på Teams finner du [her](#).

### Miljøvekting og ringvirkninger

Regjeringen foreslår at miljø skal vektas minst 30 prosent ved offentlig innkjøp. GSP mener dette kan komme alle typer norsk industri til gode, samt fremme innovasjon og nyutvikling. Les mer om saken [her](#).

### Budsjettforliket: Pluss- og minussider for maritim næring

Differansekontrakter, grønne offentlige innkjøp, mer penger til Enova og nullutslippskrav til offshore supply flåten er gode nyheter for den maritime næringen, men GSP mener tempoet for gjennomførelse av grønne initiativ må øke. Det er like viktig med en avklaring i 2023 for hva som vil skje med differansekontrakter som at ordningen er på plass i 2025. Budsjettet mangler dessverre tiltak som kan gi økt skipsbygging i Norge. Les hele saken og kommentarer fra programdirektør Narve Mjøs [her](#).

### The Green Shipping Challenge

Norsk maritim næring har samlet et felles bidrag til [The Green Shipping Challenge](#). GSP har gitt innspill via strategidokumentet som ble godkjent av GSP partnere i april 2022, samt et ekstra innspill om ammoniakk som drivstoff. Kunngjøring fra norsk maritim industri, samt alle andre kunngjøringer til The Green Shipping Challenge, finner du [her](#).

### India ser til Norge og GSP

I det åttende [maritime arbeidsmøtet mellom Norge og India](#) ble GSP trukket frem som en suksess. Bruk av alternative drivstoff og erfaringer fra GSP ble diskutert. India og Norge er begge en del av [Green Voyage 2050](#) prosjektet.

### **DNB forbereder næringen på en ny finansieringstid**

DNB er en av fire banker som er engasjert til å definere prinsipper for en ny finansieringsstruktur for å finansiere skipsfartens overgang til grønnere drivstoff. DNB tar med seg viktig lærdom fra deltakelse i [en rekke GSP piloter](#). Les mer om saken [her](#).

### **GSP ønsker flere piloteiere med pilotideer**

Dersom dere ønsker å starte opp en pilot i programmet ta gjerne kontakt med Narve Mjøs, [Narve.Mjos@dnv.com](mailto:Narve.Mjos@dnv.com). Kanskje du kan finne inspirasjon [her](#).

### **GSP ønsker flere til referansegruppe for «Forprosjekt for Grønn Skipsbygging i Norge»**

GSP har fått et oppdrag for Klima- og miljødepartementet der vi skal: Identifisere kriterier som inkluderes i utlysninger for grønn skipsbygging i Norge. Utforme hvordan en serieutlysning av ulike flåtesegment kan utarbeides, og hva kostnadene for en utviklingskontrakt vil være, identifisere reelt potensial for at lav- og nullutslipps lasteskip kan bygges i Norge, en forretningsmodell for gjennomføring, samt fordeler og ulemper for grønnere skipsbygging i Norge. Vi ønsker deltakere fra hele verdikjeden. Det må påregnes to arbeidsmøter på to timer på Teams. Interesserte kan kontakte Narve Mjøs, [Narve.Mjos@dnv.com](mailto:Narve.Mjos@dnv.com)

## **Andre nyhetsklipp**

- Skipsfarten skal innlemmes i [EUs handel med kvoteutslipp](#).
- Klimatoppmøtet ble ikke enig om klimakutt og utfasingen av fossil energi ble nedstemt. Les hovedpunktene fra COP27 [her](#).
- IEA mener at ammoniakk vil stå for 45% av verdens marine drivstoff i 2050. Les IEAs World Energy Outlook 2022 [her](#).
- Infrastruktur og effektiv transport er viktig - og Stad skipstunnel eksemplifiserer hvordan man [skaper nye inntekter og et hundretalls arbeidsplasser](#) til prisen av en Stortingsgarasje.
- Enova gir 10,7 millioner for å [bygge landstrøm til cruiseskip](#) i Narvik.
- Nukleær fremdrift av skip? Sjekk ut prosjektet [NuProship](#).
- CO2 kan [transporteres som tørris](#) i standard containere.
- Ulstein Verft skal [bygge vindskip](#) for Olympic. Erfaring, høy kvalitet og leveranse på tid trekkes frem som noen av fordelene.
- Ingen norske verft vil [bygge hydrogendrevet bulkskip](#).
- Havfram [bygger fire store installasjonsskip](#) ved CIMC-Raffles i Kina.

- Driftsselskapet Navis Maritime har [valgt bort batterier](#) fra sin hybride servicebåt grunnet manglende kunnskap om batteribranner.
- Miljødirektoratet gir [50 millioner kroner til Vestlandet](#) for å redusere klimagassutslipp fra hurtigbåter.
- [Framtidas hurtigbåt](#) med 40 knops fart og 30 prosent mer energieffektive skrog til lengre strekninger - uten utslipp
- Vestlandsverftet Brødrene Aa bygger [autonom Stockholms-ferge](#) som Zeabuz og Torghatten står bak.
- «K» LINE og Northern Lights signerer kontrakter for [to flytende CO2-fartøy](#).
- Syntetisk drivstoff vil kreve enormt med strøm. Miljødirektoratet mener Norge kommer til å bruke [28 TWH til produksjon av alternative drivstoffer i 2050](#).
- Ada Jakobsen er [ny administrerende direktør](#) i NCE Maritime Cleantech.
- Norsk næringsliv er [bekymret for konsekvensene](#) statsbudsjett vil få for investeringene i grønn omstilling og nye arbeidsplasser i Norge.
- Mangel på strøm medfører politisk bråk og [bremser det grønne skiftet](#).
- Klima- og miljøminister Espen Barth Eide mener at [Enova kan gi støtte også til verft og utstøysprodusenter](#).



## Grønt Skipsfartsprogram

ønsker alle

en riktig god jul

og et godt nytt år!





*Grønt Skipsfartsprogram*

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram  
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)