



Nyhetsbrev - Januar 2023

Nytt om GSP

Lansering av veikart for grønn sjøtransport i bygg- og anleggsektoren

Mandag 9. januar overleverte GSP veikartet til Klima- og miljøministeren, som gir retning og mål for omstilling til grønn sjøtransport innen bygg- og anleggssektoren. Basert på erfaringer og analyser - fra blant annet Statens vegvesen - anbefaler veikartet grep for at sektoren skal oppnå reduksjon av klimagassutslipp og bidra til at Norge når klimamålene.

Flere tidsskrifter har kommentert lanseringen, blant annet [Logistikk Inside](#), [Anbud365](#), [NTB Kommunikasjon](#), [Teknisk Ukeblad](#), [Skipsrevyen](#), [Samferdsel & Infrastruktur](#), [Ranaposten](#), [Metal Supply](#), [Anleggsmaskinen](#), [Byggeindustrien \(bygg.no\)](#) og [Vikebladet](#).

Bygg- og anleggsektoren er det største kundesegmentet og ryggraden for innenriks bulktransport med skip. Den betjenes av en flåte med gjennomsnittsalder på ca. 30 år, som sårt trenger fornyelse. Bygg og anlegg utløser også grønn sjøtransport av industrivarer, overskuddsmasser, tømmer, landbruksprodukter og avfall. En etterspørsel etter grønne transporttjenester fra store, offentlige bygg-herrer kan gi betydelige utslippskutt, overføring av last fra vei til sjø, samt flåtefornyelse av lasteskip.

Hele veikartet finner du [her](#).

Første bruk av veikartet er allerede i gang – flere deltakere ønskes i piloten

GSP har startet opp en pilot med målsetning om å utrede og etablere miljøterminaler i by-nære havner, med Oslo Havn som pilotteier. Piloten skal [flytte stein og jord fra vei til sjø](#).

Pilotbeskrivelsen finner du [her](#).

GSP foreslår en grønn korridor mellom Norge og Tyskland

GSP har i et rundebord med Tysklands visekansler, Robert Habeck, utfordret norske og tyske myndigheter til å legge til rette for etableringen av en grønn korridor mellom Tyskland og Norge, sammen med næringen. Norske myndigheter har allerede bekreftet at de vil ta et initiativ her.

[Clydebank-erklæringen fra COP26](#) i Glasgow i 2021 definerer grønne skipskorridorer ganske enkelt som "nullutslippsmaritime ruter mellom to (eller flere) havner." Både Tyskland og Norge har undertegnet erklæringen. Her må myndighetene være instrumentelle for å tilrettelegge for

tilgang til nullutslippsdrivstoff på tvers av landegrensene – og for å få på plass de økonomiske mekanismene som trengs for å gjøre drivstoffet konkurransedyktig kontra fossilt brensel. Internasjonalt samarbeid er sterkt nødvendig, og regjeringer må ta grep NÅ. Markedet vil ikke raskt nok håndtere denne omstillingen alene.

Andre nyhetsklipp

- Maritim strategirapport fra Mærsk Mc-Kinney Møller Center viser en manglende kobling mellom etterspørsel og planlagt produksjon av alternative drivstoff. Les hele rapporten [her](#).
- Norske H2 Carrier og Anori fra Grønland går sammen for å [produsere ammoniakk fra vindpark](#).
- Fra 2031 kan det bli [krav om nullutslippsseilas på kystruten](#) Bergen-Kirkenes.
- Hurtigruten får [penger til nullutslippsskip](#) fra Grønn plattform.
- [Norske teknologimiljøer reagerer](#) på at Sjøfartsdirektoratet vil [tillate biogass i verdensarvfjordene](#) frem til 2036.
- [OSM Maritime og Thome fusjonerer](#) - og styrker dermed posisjonen som verdensledende på ship management.
- Wallenius-Wilhelmsens får [96 millioner til vinddrevet bilskip](#).
- Island Offshore [selger skip for 700 millioner](#). Penger til å bygge nytt er et av salgsargumentene.
- [Første skip i Armanda-flåten](#) for autonome undersøkelser og oppgaver på havbunnen klargjøres.
- Rederiet Loran [dropper planene for hydrogenrevne havfiskebåt](#).
- Forskningsminister Ola Borten Moe ut mot hydrogenplaner: [«lysår unna å være forsvarlig eller fornuftig»](#).
- Tyskland trenger hydrogen - og Norge kan bli [viktigste leverandør](#).
- Norge og karbonfangst og -lagring får [nøkkelrolle for Tysklands raske klimakutt](#).
- Ekstreme gasspriser får negative miljøkonsekvenser: [Fjord Line gjør om gassferger til dieseldrift](#).
- Svensk tankskip [bygges om til hydrogen og brenselcelledrift](#) - norske [Teco2030](#) skal levere brenselcellene.
- Myklebust Verft har [snudd trenden](#) og styrer mot plussresultat.
- Forsvaret er igang med forarbeid til potensielt [17 nye standardfartøy](#). Kan vi sikre bygging på norske verft?





Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)