



Nyhetsbrev - Februar 2023

---

## Nytt om GSP

### Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Skanska, Hurtigruten, Utkilen, V.ships, Shearwater og Biogass Norge velkomne som partnere i GSP.

### Pengene finnes, men risikoen må reduseres

Halvering av utslippene innen 2030 vil kreve betydelige investeringer fra både det offentlige og fra private aktører. – *Institusjonelle investorer er blant de få aktørene som sammen med myndighetene har midler til å finansiere det store løftet som må tas*, sier Narve Mjøs, direktør for GSP. For å belyse dette har KLP nylig ferdigstilt en pilotstudie innen Grønt Skipsfartsprogram: [Finansieringsløsninger for grønn, maritim infrastruktur](#). For finansbransjen er markedsrisiko [den største utfordringen](#). I pilotstudiens rapport trekkes differansekontrakter, statlig lånegarantier og utbygging av mer fornybar energi som risikoreduserende tiltak. Studien ble presentert på et miniseminar tidligere i måneden. [Se opptak](#).

### Støtter muligheter for grønn skipsfart i utviklingsland

Norge og IMO ønsker å hjelpe utviklingsland i å nå IMO sine 2050 klimamål. GSP stab blir leiet inn for å bygge kompetanse innen pilotering, her ved Narve Mjøs, i en [debatt og en workshop i Cape Town](#). Mer informasjon om GreenVoyage2050 finner du [her](#).

GSP stab er også hyret inn i implementeringen av et [grønt kystfartsprogram i India](#).

Til tross for at GreenVoyage2050 piloteringen ikke er en del av GSP vil prosjektet kunne føre til oppdrag for norsk maritim næring og GSP Partnere.

### Røroskonferansen

Røroskonferansen ble nylig [arrangert for 47. gang](#). Forsyningslogistikk under krig og krise, fremtidens energikilder - energieffektiv transport, og rekruttering til transport- og logistikkbransjen var hovedtemaene. GSP's Eivind Dale deltok med innlegget "Grønne skip med vind i seilene", samt i en avsluttende sofadebatt.

### Næringen etterlyser handling i verftssituasjonen

Fiskeri- og havminister Bjørnar Skjæran (Ap) fått [rapporten](#) «Utredning av det EØS-rettslige handlingsrommet for å stille kvalitetskrav i anskaffelser av fartøy», hvor blant annet [krav til kvalitet, HMS og lærlinger](#) trekkes frem som støttetiltak for norske verft. Nøkkelen er å [vektlegge pris lavt og kvalitet høyt](#). Regjeringen har varslet at en [vil unnta handlingsrommet](#) i EØS-avtalen. Administrerende direktør Hugo Strand ved Fitjar Mekaniske Verksted er derimot [redd EU/EØS-utredningen ikke fører til handling](#). Norsk Industri og GSP [etterlyser handling fra regjeringen](#). Det haster å få på plass tiltak. De [åtte konkrete grepene](#) for å styrke norske verfts muligheter, som GSP presenterte under Arendalsuka i august i fjor, er fortsatt høyst relevante.

Snart skal Torghattens [hydrogenferger ut på anbud](#) - og norske verft er aktuelle.

### **GSP har gitt høringsinnspill til regjeringen på utlysningen av havvind**

Høringsinnspillet til utlysningen av havvind på Sørlege Nordsjø II og Utsira Nord fokuserer på at søkerne også må bli vurdert på bærekraft og hvordan prosjektet vil bidra til å utvikle og ta i bruk grønne løsninger for skipsfart knyttet til alle ledd i prosjektet, herunder etablering, drift og vedlikehold av havvindparken. Norske aktørers rolle bør vektlegges.

### **GSP deltar på "Get Set for Workboat 2050 - Session 3: Incentivising Decarbonisation"**

Tirsdag 28. februar deltar Narve Mjøs, direktør for GSP, som speaker og ekspert under et online webinar for ulike metoder for å intensivere dekarbonisering. Påmelding til eventet finner du [her](#).

### **GSP Partnermøte og GSP Miniseminar med Grieg**

Vi vil minne om følgende arrangementer fremover:

- GSP Partnermøte fysisk på Høvik, **onsdag 15. mars** kl. 10.00 til 15.00. Hold av datoen [her](#). Påmelding [her](#).
- Ammoniakk drevet bulkskip. Grieg Star. Åpent, digitalt miniseminar, **tirsdag 14. mars** kl. 09.00-10.00. Sett av dagen. Påmelding [her](#).

## **Andre nyhetsklipp**

- [Flere feil](#) i Ola Borten Moes slakt-regnskaper av grønn hydrogen.
- Maritim næring skaper gir [ringvirkninger over hele Norges land!](#)
- Sjøfartsdirektør Knut Arild Hariede med klar tale: [Norsk flagg er viktig for grønn omstilling](#).
- Wallenius Wilhelmsen [flagger hjem ti skip](#) fra Singapore til NIS, Norsk internasjonalt skipsregister.
- Skipsfart innlemmes i EU-systemet for handel med utslippskvoter - det skaper [problemer i EØS](#).

- Maritim næring [ber EU inkludere CO2-shipping](#) i transportnettverket.
- Offshorerederiene [går mot travle tider](#) - med 21 planer om utbygging og drift av olje- og gassfelt (PUD) som følge av den gunstige oljeskattepakken, i tillegg til gigawattplaner for havvind i Europa.
- Norwegian Hydrogen, Hyon og Hexagon Purus er med i [den komplette verdikjeden for hydrogen](#) som skal forsyne cruiseskipet Northern Xplorer.
- Mangelfull kapasitet gjør at ammoniakkfabrikk i Hammerfest [får ikke koble seg på strømmettet](#).
- Flere bedrifter i Nord-Norge [ber staten om mer strøm](#) for å utvide eller bli utslippsfrie - men får nei.
- Danmark bygger energiøy - Tyskland og Nederland [går for plattformer](#).
- Grønne investeringer [passerte 1000 milliarder dollar](#) i 2022.
- USAs grønne pengedryss gir [100 000 nye jobber](#).
- [Investeringer for 40 milliarder er lagt på is](#) etter at regjeringen foreslo den nye grunnrenteskatten.
- Höegh Autoliners skal ha [verdens mest miljøvennlige bilskip i 2026](#) - håper på å få ammoniakk-motor levert i tide.
- Alma Clean Power har fått [prinsippgodkjenning for brenselcelle \(SOFC\)](#) til ammoniakk.
- Østensjø rederi og Edda Wind får [EU-støtte til å utvikle LOHC som drivstoff](#) til havgående skip
- Den første [plug-in hybride bulklasteren](#) til kai ved Trondheim Havn.
- Kan kjernekraft være [fremtidens drivstoff](#)?
- Energianalytiker Jarand Rystad har [liten tro på kjernekraft](#) i Norge.



*Grønt Skipsfartsprogram*

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram  
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)