



Nyhetsbrev - Mars 2023

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske [londa](#) og [SinOceanic](#) velkomne som partnere i GSP.

Forprosjekt: Grønn Skipsbygging i Norge – rapport levert Klima- og miljødepartementet

Det grønne skiftet gir verft, leverandørindustri og rederier store markedsmuligheter innen alle skipssegmenter dersom regjeringen tar grep i samarbeide med næringen.

Batterifergerevolusjonen i Norge ville aldri skjedd uten at regjering og Storting gikk foran og viste vei. Nå må det samme skje innen verftsindustrien. Markedsmulighetene er her i dag, ikke i morgen, med mindre vi handler nå.

Forprosjektet har presentert forslag til tildelingskriterier i offentlige utlysninger og vurdert potensialet for seriebygging av grønne skip ved norske verft, i tillegg til å identifisere effektiviseringsbehov for bedring av konkurransekraften ved verftene. Se hele rapporten [her](#).

Reduser utslippene - bruk Oslofjorden

GSP arbeider med stor styrke for å flytte last fra vei til sjø. Bygg- og anleggsektoren spiller på lag. [10 aktører](#) i Oslo-området går sammen for å transportere stein, grus og overskuddsmasser på sjø og dermed [kutte tusenvis av lastebillass](#). Samarbeidet skal kunne effektivisere skipstransport, skape grunnlag for bygging av nye, utslippsfrie skip, skape nye arbeidsplasser og fjerne biler fra veiene. Prosjektet er initiert av GSP Servicekontor for Grønn Flåtefornyelse med mål om at disse transportene skal gå på utslippsfrie skip.

Samtidig starter Oslo Havn en pilot i Grønt Skipsfartsprogram for å kartlegge hvordan de nevnte massene skal håndteres i [en fremtidig miljøterminal](#) for bygg- og anleggsvirksomheten.

Terminalen skal sikre effektiv sjøbasert logistikk, legge til rette for bruk av utslippsfrie skip og høy grad av gjenbruk av masser, uten å avgi støy og støv til den omkringliggende byen.

Tester teknologi for å frakte og lagre hydrogen i organisk olje

Edda Wind [tester LOHC-teknologi og brenselceller](#) på PSV-en Edda Ferd. En serie med skip er allerede klargjort for teknologien når den er moden. Det er Alma Clean Power, Hydrogenious

LOHC Technologies og Hydrogenious LOHC Maritime som skal utvikle det [helintegreerte LOHC-SOFC kraftsystemet](#).

Frivillige forpliktelser for bærekraftig bruk og beskyttelse av havet

Norge har deltatt på Our Ocean i Panama. Her meldte Norge inn [14 frivillige forpliktelser](#) for bærekraftig bruk og beskyttelse av havet. Det [nordiske samarbeidet](#) for å etablere grønne skipskorridorer er et av flere viktige steg for å nå målet om en utslippsfri skipsfart innen 2050. *"Omstillingen til grønn skipsfart er helt sentralt i vårt arbeid for rene og sunne hav og en bærekraftig havøkonomi"*, sier klima- og miljøminister Espen Barth Eide.

Grieg's pilotstudie ferdigstilt

GSPs pilotstudie: [Ammoniakk drevet bulk skip](#) er nå ferdigstilt, og tirsdag 14. mars presenterte piloter Grieg Star resultatene i et GSP miniseminar. Konklusjonen er at havgående skip kan bygges om til å gå på ammoniakk - men det er komplekst og dyrt. I tillegg er det stor usikkerhet rundt tilgang og pris på ammoniakk. Les hele pilot-rapporten [her](#).

En rekke medier har omtalt resultatene til pilotstudien, blant annet [TU](#), [Safety4Sea](#), [TradeWinds](#), [Offshore Energy](#), [ShippingWatch](#) og [VesselFinder](#).

Pre-BBQ seminar på Nor-Shipping: Piloting for a green future

GSP inviterer til pilotseminar tirsdag 6. juni, i forkant av Norges største hagefest i Veritasparken på Høvik. Redere, offentlige og private vareeiere, leverandører, havner, finansielle aktører, offentlige etater, politikere og media - alle er velkomne! Mer informasjon om agenda og påmelding finner du [her](#).

Miniseminarer våren 2023

Grønt Skipsfartsprogram har tilrettelagt for en rekke interessante miniseminarer denne våren og forsommeren. Listen over kommende miniseminarer finner du [her](#) - hold av datoene!

Vi minner om de to neste miniseminarene:

- **Onsdag 29. mars (i dag)** kl 10.00 –11.00: Miniseminar – Ammoniakk som drivstoff på tankskip i global skipsfart – Equinor. Påmelding [her](#).
- **Torsdag 13. april** kl 09.00 – 10.00: Miniseminar – GSPs Årsrapport 2022. Påmelding [her](#).

[Følg oss på LinkedIn!](#)

Andre nyhetsklipp

- Norske rederier vil kutte utslipp med 50% innen 2030, og planlegger å bestille [215 nye skip](#). Ønsket er å bygge skipene på norske verft, men det er for dyrt og det er [lite hjelp å få](#).
- Torghatten Nord [velger norsk kraftelektronikk](#). Syv norske verft har fått prisforespørsel.
- Norske verft er klare for å håndtere [Sjøforsvarets fregatter](#).
- Green Yard Kleven har fullført [bærekraftig ombygging av offshorefartøy](#).
- Samskip [bestiller to containerskip som skal gå på hydrogen og brenselcelle](#)**Error! Hyperlink reference not valid.** mellom Oslo og Nord-Europa.
- [Heyerdahlprisen 2023 går til Wallenius Wilhelmsen](#) for vinddrevet skip. Corvus Energ og Grieg Edge var med i [finalen](#).
- Maritime batterier [sprer seg i rekordfart](#) - spår at installert kapasitet vil dobles til 600 MW i 2023.
- Stadig flere redierier forbereder seg på tøffere utslippskrav - med et [kraftig oppsving for metanol](#) som drivstoff.
- [USA knuser Europa](#) på besluttede hydrogenprosjekter.
- Tyskland, Storbritannia og Spania [bygger ut mest vind](#) de neste fem årene.
- Brezo Energy vil [masseprodusere flytende vindturbiner](#) på Vestlandet.
- Næringsminister Jan Christian Vestre [sender fem norske batteribedrifter til Berlin](#) for å samarbeide.
- 30% av bransjeeksperter [tror ikke på grønn omstilling](#) før langt ut på 2040-tallet.
- Utslippene fra brønnbåter har [økt med 78 prosent](#) på fem år - til tross for at båtene seiler mindre.
- Sensorer og digitalisering er kommet for fullt i skipsautomasjon - [her i komplekse brønnbåter](#).
- Everfuel og Hy24 stimulerer [utvikling av infrastruktur til grønn hydrogen](#) i Norden.
- [Flytende produksjonsenhet for ammoniakk](#) med bruk av vindkraft får prinsippgodkjenning.
- HAV Hydrogen har fått prinsippgodkjenning for [kontainerisert H2 system](#).
- Kan et endrende transportbehov av olje og kull gjøre [batterier og biodrivstoff](#) til framtida for rederiene?
- Europas første [fabrikk for grønn ammoniakk](#) kommer i Skipavika. Drømmen er en fossilfri skipsfart - og GSP venter spent på regjeringens oppfølging av differansekontrakter.
- Støre deltar på havkonferansen [«One Ocean Week» i Bergen](#).
- I Veikart for Grønt Industriløft fra 2022 står det at «Norge skal forbli en maritim stormakt, som viser vei inn i det grønne skiftet gjennom å utvikle, bygge og ta i bruk

nullutslippsløsninger og autonome fartøy». Likevel var [grønn maritim sektor ikke et tema](#) på årets Ekspertkonferanse.

- Kjernekraft debatteres hyppig - [her er det du trenger å vite om små, modulære kjernereaktorer \(SMR\)](#).
- EU er [enige om verdens første krav til grønne drivstoff](#) i skipsfarten («FuelEU Maritime») og [strammer til utslippskrav for drivstoff til skipsfarten](#). Dette kommer på toppen av skipsfartens innlemmelse i EUs kvotehandelssystem (EU ETS). Les pressemeldinger fra [Kommissjonen](#), [Europaparlamentet](#) og [Rådet](#).
- IMO, Norge og Singapore har signert [samarbeidsavtale for maritim dekarbonisering](#).
- Det jobbes med å revidere IMOs klimastrategi. Les oppsummering fra IMO-samlingen i London 20.-24. mars [her](#).



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)