

Les nyheter om GSP og annet nytt fra den maritime næringen.



Nyhetsbrev - April 2023

---

## Nytt om GSP

### Nye partnere

Vi har gleden av å ønske [Blåvinge \(Hafslund\)](#) og [WE Tech](#) velkomne som partnere i GSP.

### GSP miniseminarer

Vi vil minne om følgende GSP miniseminarer:

- Ombygging av eksisterende containerskip til metanol – piloteier SinOceanic og Thome. **Onsdag 26. april** kl 12.30 – 13.30. Påmelding [her](#).
- Logistikk 2030: Overføring av last fra vei til sjø - piloteier ASKO. **Tirsdag 9. mai** kl 09.00-10.00. Påmelding [her](#).

En oversikt over kommende GSP miniseminarer finner du [her](#).

### GSP Partnermøte 25. mai, kl 10.00 til 15.00

Vi planlegger å ha viktige tema på agendaen som: Transportetatenes dom: Umulig å nå klimamålene innen 2030, IMO decarbonisation feasibility study, Differansekontrakter, Status for pilotene og Godkjenning av tre nye, spennende piloter. Vegdirektøren vil ønske velkommen. Og agenda sendes til Partnerne i god tid før møtet.

### Pre-BBQ seminar på Nor-Shipping: Piloting for a green future

GSP inviterer til pilotseminar tirsdag 6. juni, i forkant av Norges største hagefest i Veritasparken på Høvik. Redere, offentlige og private vareeiere, leverandører, havner, finansielle aktører, offentlige etater, politikere og media - alle er velkomne! Mer informasjon om agenda og påmelding finner du [her](#).

### **Altera On-board CCS pilot i GSP - omstart**

For GSP og deltakerne er det like viktig på et tidlig tidspunkt i pilotstudiene å dokumentere hva som ikke er mulig – som hva som er mulig. Altera startet en pilot vinteren 2021. I løpet av våren ble imidlertid arbeidet satt på vent. Dette ble gjort for å sikre et best mulig resultat av arbeidet, både med bakgrunn i behov for å time arbeidsinnsatsen med forventet tidspunkt for konkretisering av teknologiløsningsforslag hos teknologileverandørene. Se [her](#).

Altera starter nå piloten opp igjen. Både gamle og nye deltakere er hjertelig velkomne om bord. Ikke nøl med å sende en epost om interesse til [Christian.Fjell@alterainfra.com](mailto:Christian.Fjell@alterainfra.com) eller [Narve.Mjos@dnv.com](mailto:Narve.Mjos@dnv.com)

### **GSP inn i maritimt klimapartnerskap innen sjøfart og fiske**

Prosessindustrien, maritim næring og bygg- anleggsnæringen spiller en viktig rolle i det grønne skiftet, så disse tre næringene er invitert først til å etablere et partnerskap med regjeringen. Se [her](#). GSP deltok i oppstartsmøtet om maritimt klimapartnerskap til aktører i sjøfart og fiske. GSP sitt muntlige og skriftlige innspill finner du [her](#). I oppsummeringen la statssekretær Vidar Ulriksen fra fiskeri- og havpolitisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet, spesiell vekt på at GSP sin omfattende erfaring med grønne prosjekter vil komme godt med i det videre arbeidet.

### **Leder for GSPs styringskomite fremmer kjernesak for GSP og næringen**

Europaparlamentet har nå godkjent nye klimatiltak på vei mot 55 prosent kutt i klimagassutslipp innen 2030, det såkalte «Fit for 55». Også skipsfart må betale for sine klimautslipp når man seiler i EU-farvann. Ordningen vil gi store inntekter til statskassa. Harald Solberg, administrerende direktør for Norges Rederiforbund og leder for styringsgruppen i GSP, [mener Norges kvoteinntekter bør øremerkes klimatiltak i skipsfart](#).

### **Hydrogenstrategi NHO og LO – referansegruppe**

GSP deltar i referansegruppen og fremmer bruk av differansekontrakter i norsk innenriks skipsfart som fanesak. Det er helt essensielt at differansekontraktene får en innretning innen skipsfarten som skaper forutsigbar etterspørsel etter grønt hydrogen, ammoniakk og metanol, slik at investeringer kan rettferdiggjøres i styrerommene til rederier, vareeiere, drivstoff-leverandører og produsenter.

Differansekontraktene må ikke innrettes utelukkende etter behovene i tradisjonell industri. Da stopper ting opp i norsk, maritim næring, og mange spillere i inn- og utland vil si: «Hva var det vi sa? Det blir for dyrt.» Dette gir en rekyl som vil sette omstillingen av skipsfarten tilbake med mange år.

## EU-radar - Workshop 14. juni

GSPs medlemmer inviteres til workshop for GSPs EU-radar, onsdag 14. juni. Workshopen vil ta for seg utkast til dashbordet og forbedringer og innspill til dette. Tidspunkt og registrering kommer på [GSPs nettside](#).

Resultatet vil deles med alle GSPs partnere og vil ha som hensikt å bistå med å finne passende finansieringsprogrammer for GSPs piloter som vil kunne bidra til realisering av pilotene.

[Følg oss på LinkedIn!](#)

## Andre nyhetsklipp

- Virdis Bulk Carriers kan seile [ammoniakk-skip langs norskekysten](#) om vel to år.
- Höegh Autoliners [vil utvide Aurora-flåten med ammoniakk](#) dual-fuel fremdrift.
- MAN Energy Solutions' ammoniakk-motor [ikke klar før i 2025](#).
- Statkraft [skal levere fornybar kraft](#) til FFIs produksjon av grønt hydrogen og grønn ammoniakk.
- Vindkraft på Fosen-felt skaper konflikt med lokale interesser og naturen. Biogass kan gi økt kraftproduksjonen - [helt uten konflikt](#).
- Norsk Hydrogenforum har kartlagt planlagt og eksisterende hydrogen- og ammoniakkprosjekter i Norge - ta en titt [her](#).
- Tildeling av [to nye tillatelser for CO2-lagring på norsk sokkel](#) ble nylig offentliggjort.
- Har Europa et [mer sjenerøst støttere regime enn USA](#)? Kan tilby grønne hydrogenprodusenter et "fastsatt premium"-subsidie fra EU.
- ChatGPT skyter fart på teknologiutviklingen og kunstelig intelligens - men sentrale bransjefolk ber om at man bremser [AI-utviklingen](#) av sikkerhetsmessige årsaker.
- IMO: [20 land har forpliktet seg til Hong Kong-konvensjonen](#) for sikker og miljømessig forsvarlig resirkulering av skip.
- Skipsverft utenfor EØS tilbys ordninger som overgår de norske - Norske Skipsverft mener [det nasjonale virkemiddelapparatet må avgrenses geografisk](#).
- Regjeringen vil [prioritere eksisterende industri i strømnnett-køen](#).

- DNV's Alternative Fuel Insight (AFI) plattform er [oppgradert](#) med nye typer drivstoff, drivstoffpriser og ny "crowdsourcing"-funksjon for å få innspill fra brukerne.



[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,