

HURTIGBÅT

Dette er de nye elektriske hurtigbåtene



ELBÅTER: Hurtigbåtene som går mellom Kristiansund og Trondheim blir elektriske fra januar 2024 og skal bygges av Brødrene Aa. Foto: Brødrene Aa

Pål Sundøy

22.05.23 13:57

Hurtigbåtene mellom Kristiansund og Trondheim blir elektrisk fra 2024 – med et konsept der batteriene blir byttet ut ved anløp.

For abonnenter

Norled AS vant anbudskonkurransen for sambandet i 2022, og skal drifte hurtigbåtrutene fra januar 2024. Med nye krav til utslipp er det klart at de to båtene blir elektriske med et batterisystem som heter Shift.

Brødrene Aa har inngått kontrakt med Norled om bygging av tre 45 meter lange fartøy som skal trafikere Trøndelagskysten. To av båtene vil operere ruta mellom Trondheim og Kristiansund. Den tredje båten skal gå mellom Trondheim og Brekstad på Ørlandet.

Robot skifter batteriene

De tre hurtigbåtene skal utrustes med batteribyttesystemet Shift, et system der batteripakker blir byttet ved ruteanløp, og blir erstattet med ferdig ladede batteripakker som blir tatt om bord. En robot skal gjøre selve jobben med å bytte batteriene.

– Vi er selvsagt glade for at vi har landet disse kontraktene med Norled. For det første bidrar det til god og forutsigbar aktivitet, etter noen utfordrende år for selskapet. Samtidig tar vi nå et nytt stort sprang på veien mot nullutslipp for hurtigbåter, sier Tor Øyvind Aa, daglig leder i Brødrene Aa.



MINDRE UTSLIPP: Eksos-skyen bak hurtigbåten blir en saga blott når hurtigbåtruten mellom Kristiansund og Trondheim blir elektrifisert. Målet er å redusere Co2-utslippene på sambandet med inntil 70 prosent.

Regjeringen gikk nylig ut med et mål om nullutslipp i alle nye hurtigbåtkontrakter fra 2025. Brødrene Aa og Norled får med prosjektene det nå er gjort avtaler om, demonstrert teknologi som bringer industrien et langt steg videre for å møte denne utfordringen.

– Vi ser fram til å tilby miljøvennlige og behagelige hurtigbåtturer mellom Trondheim og Kristiansund, samt Trondheim og Ørlandet, sier administrerende direktør i Norled, Heidi Wolden.

Les også: [Møre og Romsdal når klimamål ett år på overtid](#)

Mindre utslipp

Batteribytte-teknologien går ut på at en autonom robot bytter fartøyet sine batteri når det kommer til kai. Fartøyet kan seile videre i ruta, og batteriene blir ladet i batteribyttestasjonen til neste bytte. Dette gir en mer jevn belastning på strømmettet enn hurtiglading, noe som reduserer behovet for å bygge ut nettkapasiteten ved kaiene.

– Batteribytterboten kan plasseres på fast kai eller på en lekter. I Møre og Romsdal ser Norled for seg at det kan være robotisert batteriskifte på to anløp i ruta, i Kristiansund og i Kjørsvikbugen, forklarte Jesper Wiig, seksjonsleder for drift i FRAM, til politikerne i samferdselsutvalget, under en [orientering i februar](#).

Den nye teknologien med bytting av batteri gjør også at batteriene om bord kan være mindre. Mindre vekt reduserer energiforbruket til fartøyene, og gjør det mulig å opprettholde farten som hurtigbåter har, mellom 30–35 knop.



LES OGSÅ
Hurtigbåten blir elektrifisert

Sammenliknet med i dag, er målet å redusere Co₂-utslippene på sambandet med inntil 70 prosent. For sambandet Trondheim – Brekstad (rute 805) blir det også nytt, elektrisk fartøy. Her ligger utslippsreduksjonen opp til hele 80 prosent sammenliknet med dagens løsning.

I oppstartsperioden vil sambandene driftes av alternative fartøy fram til de nye båtene er på plass i løpet av 2024.