



Nyhetsbrev - Mai 2023

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske [AkerBP](#) og [ECO-1 Bioenergi](#) velkomne som partnere i GSP.

GSP arrangement

Vi vil minne om følgende GSP arrangementer:

- **Tirsdag 23. mai kl 09.00:** *GSP Miniseminar – Nullutslipp hurtigående ferge.* Påmelding [her](#).
- **Torsdag 25. mai kl 10.00-15.00:** *GSP Partnermøte.* Agenda og påmelding [her](#).
- **Onsdag 31. mai kl 09.00:** *GSP Miniseminar – Ammoniakkdrevet tråler.* Påmelding [her](#).
- **Tirsdag 6. juni kl 16.00:** *Pre-BBQ seminar på Nor-Shipping: Piloting for a green future.* Mer informasjon, agenda og påmelding [her](#).

Nor-Shipping: Deep Sea Shipping: Practical solutions for new fuels and carbon capture? - Onsdag 7. juni kl 17.00-19.00 på Lektor'n (Aker Brygge)

I samarbeid med DNV og GCE Blue Maritime Cluster inviterer GSP til paneldiskusjon om fremtidens løsninger for havgående skip. Agendaen er delt inn i fire deler, med fokus på ammoniakk, metanol, ombord CCS og biodrivstoff. En rekke ledende GSP medlemmer deltar. Mer informasjon [her](#). Alle er invitert, men vi anbefaler å møte opp tidlig for å sikre seg en plass!

Nye GSP piloter - flere deltakere ønskes

- **Zero-emission installation of floating offshore wind turbines in Norway by 2030** - piloteier [Blåvinge](#) (Hafslund, Ørsted, Fred Olsen)
- **On-board CCS** - piloteier [Altera Infrastructures](#). Omstart av [denne](#).

GSP pilotstudie på metanol-ombygging ferdigstilt

Piloteiere SinOceanic Shipping og Thome Group har ferdigstilt GSP pilotstudien "[Ombygging av eksisterende containerskip til metanol](#)". Kan et middelaldrende containerskip som opererer på de 7-hav bygges om til å bli tilnærmet utslippsfritt? Ja, det er mulig - men det blir utfordrende og

kostbart å gjennomføre. [TU](#) har omtalt saken. Sluttrapporten og opptak fra miniseminaret der resultatene ble presentert finner du [her](#).

Regjeringen med ny eksportstrategi - vil bygge flere skip i Norge

Regjeringen [lover 75 millioner over tre år](#) til en eksportsatsing for den maritime næringen, slik at det bygges flere skip i Norge. Satsingen inneholder også ti tiltak, med fokus på eksportnettverket mot USA, Sørøst-Asia, Nord-Europa og Singapore. Strategien er et resultat av næringens innspill gjennom nasjonal eksportråd, der GSP har bidratt.

GSPs programdirektør Narve Mjøs påpeker at industrien må styrkes her hjemme før den har utviklet produktene som kan eksporteres. GSP savner anbefalingene fra [forprosjekt for å få økt grønn skipsbygging i Norge](#), for Klima- og miljødepartementet. GSP etterlyser også flere indirekte virkemidler som vil øke konkurransekraften. GSP har forslag til fire konkrete tiltak, se nederst i [denne artikkelen](#).

Innspill fra Grønt Skipsfartsprogram til «Anbefalinger for en norsk hydrogenstrategi»

NHO og LO har etablert en arbeidsgruppe og referansegruppe for å gi regjeringen anbefalinger for en norsk hydrogenstrategi. GSP er med i referansegruppen. Generelt mener GSP at brukersidens behov vektlegges for lite, til fordel for produsentsiden. Det er svært store volumer hydrogen produsentene ønsker å eksportere til kontinentet. I dette arbeidet har GSP hatt et uformelt samarbeide med de fem hydrogenknutepunktene langs kysten som har fått støttetilsagn fra Enova, og som har svært sammenfallende synspunkter med GSP. Høringsutkastet er ikke offentliggjort. GSP sine innspill finner du [her](#).

Skarv fikk tilsagn fra Enova til å bygge ammoniakk-drevne skip

Skarv Shipping Solutions, et joint-venture mellom Grieg Edge og Peak Shipping fikk i forrige uke tilsagn om [støtte fra Enova til å bygge 3 bulkskip](#) med en lastekapasitet på 4000 tonn og som skal bruke ammoniakk som drivstoff. Skipene vil kunne bidra til opp mot 90 % reduksjon av CO₂-utslippene sammenlignet med tilsvarende konvensjonelle skip og vil kunne sette en helt ny standard i markedet for bulkskip i denne størrelsen.

Hvor ble det av miljøvektingen på minst 30 prosent?

Nytt Svalbard-fartøy får [ikke miljøkrav](#), Pris prioriteres fremfor miljø i et område hvor miljøet er spesielt sårbart. GSPs programdirektør er forundret over at regjeringen kan la Sysselmasteren lage et tilbud som ikke stiller krav de selv har utarbeidet. *Hvor det ble av miljøvektingen på [minst 30 prosent](#)? Hvorfor skal det private sette miljøvekting ved innkjøp når ikke staten gjør det?*

Grønne skipskorridorer mellom de nordiske landene

De nordiske landene samarbeider om å etablere grønne skipskorridorer - spesifikke strekninger hvor det legges til rette for overfart med null utslipp. [Seks intra-nordiske korridorer](#) peker seg ut for pilotering, blant annet Sandefjord – Strömstad og Hirtshals – Larvik. To hindre for realisering utpeker seg, nemlig tilgjengelighet på drivstoff og kostnadsgapet mellom nullutslippsskip og konvensjonelle skip. Det blir vanskelig å få realisert disse korridorene uten aktiv deltagelse fra myndighetene – og klimaminister Espen Barth Eide lover å følge opp med penger fra norsk side. Les mer om Nordic Roadmap prosjektet og det nordiske samarbeidet mot grønnere skipsfart [her](#).

[Følg oss på LinkedIn!](#)

Andre nyhetsklipp

- Norge og EU inngår [grønn allianse](#) - med karbonfangst og -lagring, havvind, hydrogen, kritiske råvarer, batterier og grønn skipsfart som sentrale punkt.
- [20 nye havvind-områder](#) langs hele kysten er foreslått - men kommer det noen gang til å bli [lønnsomt?](#)
- OffsH2ore skal lage [hydrogen fra avsaltet sjøvann](#). Anlegget bygges på en plattform ved en havvindpark - uten kabler og rør til land.
- Fly, skip og landtransport står for en firedel av verdens klimagassutslipp – det blir [hard konkurranse](#) om både kraft og drivstoff.
- Gibson spår [mangel på CO2-tankere](#).
- Norske Zeabuz leverer det autonome systemet når Stockholm lanserer "[verdens første autonome, helelektriske passasjerferge](#)".
- Norske autonome skipsforsøk [drar nytte av grønn drivkraft](#) i industrien.
- Enova [dreier støtten i retning av nullutslippsfartøy](#) - avvikler Enova støtteprogrammet Batteri i fartøy.
- Ferjefri E39 byr på klimautfordringer - ny rapport viser at [ferje alltid er bedre for klimaet enn bru](#).
- Regjeringa vil kreve [null utslipp fra hurtigbåter innen 2025](#) - men fylket frykter økonomisk smell uten mer håndfaste garantier.
- Skipsteknisk skal forske på [kjernekraft for skip](#).
- MSC Cruises: Nytt skip har [44 prosent lavere utslipp](#) enn eldre søsterskip - med de norske fjordene som motivasjon.

- Grønn flåtefornyelse [vil kreve økt kapasitet](#) på skipsverftene.
- Vard skal [bygge havvindskip](#) for britiske North Star.
- Ny spørreundersøkelse viser at redere forventer at flåten driftes av [3 eller flere typer drivstoff](#).
- 87% av sjøfolket mener [opptrening er nødvendig for å håndtere nye drivstoff](#) som ammoniakk, metanol og hydrogen.
- [Zero-Emission Shipping Mission](#) presenterer første KPI status i [webinar 24. mai](#).



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)