



Nyhetsbrev - Juli/August 2023

Nytt om GSP

Topplederdebatt under Arendalsuka: Hvordan få realisert nye, miljøvennlige skip?

Tirsdag under Arendalsuka arrangerte GSP topplederdebatt om mangelen på investeringsbeslutning. Ting stopper opp i styrerommene. Hvorfor? Og hva kan vi gjøre?

En rekke viktige saker ble diskutert, blant annet:

- Differansekontrakter: "Hvis det er mye dyrere å seile med alternative energibærere, da får vi ikke et grønt skifte. Differansekontrakter er en perfekt mulighet som politisk verktøy." - Harald Solberg, Administrerende direktør i Norges Rederiforbund. Regjeringen vil dog ikke love at differansekontrakter kommer på plass, til tross for bred enighet i panelet.
- Skipsbygging i Norge: "Jeg kan ikke love at vi blir til å bygge i Norge, men vi er nærmere nå enn vi var for noen måneder siden. De norske prisene er i større grad konkurransedyktige." sa Torkild Torkildsen i Torghatten, som skal bygge to nye hydrogendrevne ferger for sambandet Bodø - Lofoten.

Se opptaket fra debatten [her](#).

GSP får internasjonal oppmerksomhet etter Nor-Shipping

Riviera Maritime Media Serving oppsummerer takeaways fra GSPs pilotseminar under Nor-Shipping [her](#). Riviera fremhever fokuset på å identifiserer barrierer og risiko, samt bygge kommersielle muligheter - da gjerne med vareeier i front. MFAME har også kommentert "[Norway's Groundbreaking Green Shipping Programme](#)".

Blåvinge-pilot tar form: Nullutslippsløsninger for installasjon og drift av flytende havvindturbiner

Blåvinge, et langsiktig havvindpartnerskap mellom Fred. Olsen Seawind, Hafslund og Ørsted, har tatt initiativ til et pilotprosjekt under Grønt Skipsfartsprogram. En rekke medier har omtalt piloten som kan bli aktuell for Utsira Nord, blant annet [Metal supply](#), [TU](#), [PortNews](#), [Clean Shipping International](#) og [NTB](#). Full pilotbeskrivelse finner du på [GSPs hjemmeside](#).

GSP Partner, Klima- og miljødepartementet, oppnår fantastiske resultater i IMO-forhandlingene: *Skipsfarten skal bli klimanøytral innen 2050*

Den 80. sesjonen til IMOs Marine Environment Protection Committee (MEPC 80) vedtok en revidert GHG-strategi. Den reviderte strategien tar sikte på å [reducere klimagassutslippene fra internasjonal skipsfart betydelig](#). De nye målene inkluderer en 20% reduksjon i utslipp innen 2030, en 70% reduksjon innen 2040 (sammenlignet med 2008-nivåer), og det endelige målet om å oppnå netto-nullutslipp innen 2050. Forhandlingene ble ledet av Sveinung Oftedal i Klima- og Miljødepartementet.

I etterkant av forhandlingene har GSP avholdt miniseminaret "**IMO og EU strammer kravene - en statusoppdatering**", med Tore Longva (Decarbonization Director i Regulatory Affairs, DNV), som var en av Norges representanter på MEPC 80. Opptak er tilgjengelig for GSP medlemmer [her](#).

Klimabarriere overvinnes med økt sjøtransport

Klimagassutslippene og energiforbruket kan [reduseres med 60-80 %](#) dersom trailere erstattes med skip – dersom veibasert blir til sjøbasert frakt. Når så Miljødirektoratet i sin siste rapport – [Klimatiltak i Norge mot 2030](#) – fremhever at; den viktigste barrieren for å nå målene om reduserte klimagassutslipp nettopp er tilgang på kraft (energi), er det [en «no-brainer» at last må flyttes fra vei til sjø](#). En annen utfordring er også at [sosial dumping og lønnsstyveri i langtransport](#) sinker overflyttingen av varetransport fra vei til sjø.

I prosjektet [Logistikk 2030](#) samarbeider store norske vareeiere for å etablere en ny logistikk- og terminalstruktur mellom kontinentet og Norge. Konseptet baserer seg på direkte sjøtransport til og fra henholdsvis Oslofjorden og Vestkysten.

Greenbulk pilot: Verft vil ikke bygge hydrogenskip

Egil Ulvan Rederi [sliter med å få verft til å bygge det hydrogendrevet bulkskipet MS With Orca](#). Skipet skal frakte varer for mellom Sør-verst-Norge og Østlandet for Felleskjøpet Agir og Heidelberg Materials. Les mer om GSP piloten "Sjøtransport av byggeråstoff og korn" (Greenbulk-prosjektet) [her](#).

Holdes fremtidens grønne næringer nede av ekstremt gode rammevilkår til olje-og gassindustrien?

I koronakrisen mottok petroleumsnæringen en gunstig støttepakke fra Solberg-regjeringen. En effekt av dette er blant annet at det grønne skiftet på sjøen har stagnert og at hydrogen blir for dyrt, hevder forfatterne fra Greenstat i en artikkel i Energi og Klima. Videre spør de: Klarer vi å bygge grønne næringer på skuldrene til olje- og gassindustrien? Les betraktningene i Energi og Klima [her](#).

GSP arrangement

Vi vil minne om følgende GSP arrangement:

- **Onsdag 20. september kl 10.00 – 15.00:** GSP Partnermøte, fysisk på Høvik.
- **Tirsdag 26. september kl 09.00 – 11.00:** Infomøte om offentlige, grønne innkjøp. Mer informasjon og påmelding [her](#).

[Følg oss på LinkedIn!](#)

Andre nyhetsklipp

- 2 milliarder Enova-kroner til hydrogensatsing [blir stående ubrukt](#). Rederiene melder at risikoen er for stor til at de tør å ta investeringsbeslutningene for de 10 aktuelle skipene.
- Hydrogensatsingen på Mongstad avsluttes - setter Wilhelmsens ["Topeka"-prosjekt i fare](#).
- Regjering [setter absolutt krav til nullutslipp](#) for ferger fra 2024, samt absolutt krav til nullutslipp for hurtigbåter fra 2025.
- Höegh Autoliners [truer med utflagging](#) - Norge henger bak på gode rammebetingelser for grønn omstilling.
- Regjeringen [vil gjøre det enklere for verftnæringen å få nye kontrakter](#). Byggelånsgarantiordningen utvides fra 50 til 75 prosent.
- Havila Kystruten har nå [overtatt to nye kystruteskip](#) fra Tersan-Verftet i Tyrkia - to år etter planen.
- Grovfjord-verft [gikk konkurs før de fikk ferdigstilt ni autonome skip](#).
- Maersk bestiller [seks metanol-drevne containerskip](#).
- Hafnia bestiller [fire metanol-drevne medium range \(MR\) tankskip](#).
- Wallenius Wilhelmsen lanserer [neste generasjons fartøy](#) - og tar et steg nærmere ambisjonen om å bli klimanøytrale.
- Regjeringen bevilger [én milliard til innovasjon i batteriprosjekter](#) - som respons på den amerikanske subsidiepakken Inflation Reduction Act (IRA).
- Fra 1. januar 2024 vil Regjeringen ha en [miljøvekting på 30 prosent i offentlige anbud](#).
- [Statusrapport fra oljebransjen](#): Målet om 50 prosent utslippskutt innen 2030 er «krevende, men innen rekkevidde».

- Vi mangler ikke bare fornybar kraft: Nye tall viser at Europa vil [slite med å produsere nok vindturbiner](#) allerede i 2029.
- Klimarisiko: Oljeselskaper og McKinsey [saksøkt etter hetebølge som tok 69 liv](#).
- Hyke har lansert [autonom ferge](#) for 50 personer. Planen er å levere fire autonome ferger til Paris-OL i 2024.
- Den sveitsiske skipsmotorprodusenten WinGD skal [levere sin første ammoniakkmotor i desember 2024](#).
- Odfjell [installerer seil](#) på ett av sine kjemikalietankskip.
- "K" Line har [suksessfullt fanget CO2](#) i test ombord på skip.
- Cargill [retrofitter skip med to "WindWings"](#) - vindseil som an redusere utslipp med opp mot 30%.
- COSCOs [elektriske kontainerskip](#) skal operere seilaser på 1000 km.
- Amerikansk studie: [Økt lastekapasiteten og raskere seiling med atomreaktor](#).
- Antall metanolskip fortsetter å øke i [ordreboen for alternativt drivstoff](#).
- [Biodrivstoff](#) – snarvei til klimakutt eller verre enn fossilt drivstoff?
- TECO 2030 har fått tildelt 13.5 millioner euro i [Horizon Europe-finansiering til hydrogenferge-prosjekt](#).
- 18.-19. september arrangerer [IMO workshop](#) for å utforske sammenhenger mellom undervannsstøy og energieffektivitet.
- [Bangladesh har ratifisert Hong Kong-konvensjonen](#) for sikker og miljømessig forsvarlig resirkulering av skip. Den trer i kraft i 2025.
- EU utvider listen over [godkjente skipsgjenvinningsverft](#).



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Oslo,

[Unsubscribe](#)